


DEKORPONT HUNGARY KFT.
1092 Budapest, Ferenc krt. 44. I. 1.

Tervszám: 63/2017.DP.

Gyula - Sarkad állomások között a
702+97,35 szelvényben kerékpáros
(gyalogos) útátjáró létesítése irányító
korlátokkal.
Egyesített terv

Budapest, 2017. október hó


Katona János
KÉ-VA/06-0151
tervező



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



Tóth Gábor
ügyvezető
Gyulai Köt- Terv Kft.
Gyula
Nagyváradí út 54.
5700

Iktatószám: 43637-1/2017/MAV
Hivatkozási szám: 289/2017
Tárgy: A 135 vasútvonalon, Gyula-
Sarkad állomások között a
702+97,35 hm sz. gyalogos útátjáró
létesítése
Telefon: 06-1-516-1227
E-mail: paska.adorjan@mav.hu
Melléklet: 3 példány
tervdokumentáció

Tisztelt Ügyvezető Úr!

A tárgyi témában készült terveket (tervszám: 63/2017.DP., tervező: Dekorpont Hungary Kft.; 1092 Budapest, Ferenc krt. 44. I. 1.,) felülvizsgáltuk és az alábbi pontokba foglalt feltételekkel, módosításokkal a pályavasúti üzemeltetői hozzájárulásunkat megadjuk:

1. A párhuzamosan vezetett kerékpárutat és tartozékait a vasúti vágány tengelyétől mért 9,00 méteren kívül kell elhelyezni.
2. A MÁV Zrt. területén kialakított, nem a vasúti pályához tartozó létesítmények – kerékpárút és tartozékai- kezelése a helyi Önkormányzat feladata/kötelessége, ennek tulajdonosi és vagyonkezelői háttérének biztosítása a beruházó/engedélyes feladata.
3. A vasúti terület ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett tulajdonosának/kezelőjének hozzájárulását a MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság. (1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60.) adja ki.
4. Tulajdonosi hozzájárulás megszerzéséhez a 29/2017. EVIG utasítás 2 sz. mellékletében foglaltakat kell benyújtani a MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság részére ennek feladata és költsége a beruházót terheli.
5. Az útátjáró és kapcsolódó kerékpárút tulajdonosi, vagyonkezelői helyzetének rendezése (szükséges terület leválasztások, átadások, üzemeltetői szerződések) és ennek MÁV Zrt.-nél - Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság Budapest- való kezdeményezése a beruházó feladata. A forgalomba helyezéshez rendezett tulajdonosi, vagyonkezelői és üzemeltetői viszonyok létrejötte után áll módunkban hozzájárulni.
6. A labirint korlát- és a kerékpárút építése MÁV kábelt érint!
A kábelek védelembe helyezéséről, kiváltásáról szaktervet kell készíttetni, melyet be kell nyújtani Igazgatóságunkhoz jóváhagyás céljából. A munkát megkezdeni csak a jóváhagyott tervek birtokában lehet.
7. Az út magassági vonalvezetését a vasúti átjáró határozza meg, az érvényes előírások szerinti vízszinteseket és azok lekerekítő íveket biztosítani kell.
8. STRAIL burkolat beépítésekor a 41.2/2004 H2 számú Építőipari Műszaki Engedélyben foglaltakat szigorúan be kell tartani.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Cím: 6720 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30. • Telefon: +36 (62) 542-910 • Fax: + 36 (62) 542-911

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272

9. A T-szegélygerenda és az útcsatlakozás között az aszfalt magasságáig TOKBAND-et kell felragasztani.
10. A T-szegélyelemek közötti rész fugázását rugalmas anyaggal kell kialakítani.
11. Az útátjárót a benyújtott tervnek megfelelően kell megépíteni. Kialakítása során a vonatkozó MÁV utasítások / előírások betartása kötelező.
12. Alépitmény és a védőréteg minőségét tömörség és teherbírás mérésével igazolni kell, melyek vizsgálati jegyzőkönyvét legkésőbb a forgalomba helyezésig át kell adni az üzemeltetőnek.
13. A beépített anyag minőségeket, a védőréteg és az ágyazat minőség ellenőrzését a D.11. Utasítás szerint kell elvégezni és dokumentálni.
14. Használt felépitményi anyagok felhasználása esetén a beépítendő anyagoknak a szükséges minősítési tanúsítvánnyal kell rendelkezniük.
15. A vágányban a felépitmény cserével nem érintett szakaszon a teljes szabályozási hosszban a szabályozás előtt kapcsolószer pótlást és csavar után húzást kell végezni. A tervezett magassági vonalvezetés kialakításához a szükséges mennyiségű zúzottkő ágyazati anyagot pótolni kell.
16. A vasúti pálya víztelenítését és vízelvezetését az építés és üzemeltetés ideje alatt is folyamatosan biztosítani kell.
17. A terület és a burkolt felület víztelenítését a vasúti pálya vízelvezető rendszerétől függetlenül kell megoldani, a vasúti szabvány árok erre a célra nem használható fel. MÁV Zrt. területére a közút vize nem vezethető.
18. Az útátjárónak meg kell, hogy feleljen az ÚT 2-1.225 Útügyi Műszaki előírásban foglaltaknak, valamint a 20/1984 (XII.21.) KM rendelet előírásainak.
19. A 2017.09.25-én kiadott 41001/2017/MAV számú Tervezői adatszolgáltatásban foglaltakat szigorúan be kell tartani.
20. Munkaterület átadását az illetékes békéscsabai PFT Főnökségtől (Tel.:06-1-516-3186) kell írásban megkérni.
21. Munkaterületet csak a jóváhagyott tervek és a tulajdonosi/vagyonkezelői hozzájárulás birtokában áll módunkban adni.
22. Kivitelezés során a MÁV területén gépek, anyagok még ideiglenesen sem tárolhatók!
23. Az útátjárók 20/1984 (XII.21.) KM rendeletben előírt szabad rálátását biztosítani kell, ennek kivitelezése és költsége az engedélyest terheli.
24. Az útburkolati jeleket tartós kivitelben kell kialakítani az érvényes szabványoknak és műszaki előírásoknak megfelelően.
25. Az úthoz és a szintbeni keresztezéshez kapcsolódó, jogszabályokban előírt közúti jelzőeszközök elhelyezése az engedélyes/beruházó feladata, költsége és felelőssége.
26. Az útépitési munka technológia irányát minden esetben a vasúti pályától kezdve, attól távolodva kell meghatározni.
27. Az építési munkákat vágányzárban kell végezni, melyet a tervezett munka megkezdése előtt minimum 90 nappal meg kell igényelni.
28. A 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás alapján, a MÁV területén tevékenykedő külső vállalkozó vezetőjét (vagy megbízottját) munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, aki a munkavégzés előtt köteles valamennyi érintett munkavállalót tovább oktatni. A vasút területén foglalkoztatott nem MÁV dolgozók és a munkaterületen használt gépjárművek részére belépési engedély szükséges.
29. A belépési engedélyeket írásban kell igényelni. Az engedély kiadása kizárólag a pontosan kitöltött, aláírt és lepecsételt „Nyilatkozat” eredeti példányának postai úton való megérkezése után történik. A MÁV Zrt. által megtartott munkavédelmi oktatáson kapott „oktatási naplót” a kérelemhez csatolni szíveskedjenek.

A „Nyilatkozat” eredeti példányát postai úton az alábbi címre kérjük küldeni:

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged
6723 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30.

Kérjük a „Nyilatkozat”, az „Adatlap” valamint az „Oktatási napló” elektronikus úton történő megküldését is.

30. Elsodrási határon belül- és kívül munkát végezni csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékében foglaltak szerint lehet.
31. A nem vágányzár keretében folytatott munkavégzés során a vasút üzem folyamatos és zavartalan működését biztosítani kell.
32. A bontásból kikerülő vasúti szakanyag tárolási helyét a munkaterület átadáson rögzíteni kell, ennek hiányában az illetékes szeghalmi PFT Szakasz (5520 Szeghalom, Kinizsi utca 1/a.) telephelyére kell beszállítani.
33. Az építtető és kivitelező köteles gondoskodni a mindenkor környezetvédelmi előírások betartásáról. A MÁV Zrt. az idegen fél által okozott környezetszennyezésért felelősséget nem vállal.
34. Be kell tartani az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló 17/1993 (VII.1) KHVM rendelet előírásait.
35. A munkálatok befejezése után a terep rendezni kell, amely a kivitelező feladata.
36. A munkavégzés során biztosítani kell a MÁV és nem MÁV kábelek és közművek védelmét. A kábel- és közműkezelők hozzájárulási feltételeit szigorúan be kell tartani. A közművek védelembe helyezésről gondoskodni kell.
37. A munkával érintett kábeleink nyomvonalát, mélységét, valamint a tartalék pontos elhelyezkedését helyszínen jelzőkarókkal illetve műszeresen szakfelügyeletünk jelenlétében ki kell tűzni a munkálatok megkezdése előtt. A szükséges kábelfeltárást, kutatást kizárólag óvatos kézi ásással kell végezni.
38. Kábeleink mechanikai és vagyonvédelméről a kivitelező köteles gondoskodni saját költségén.
39. Kábeleink nyomvonalától 3,0-3,0 m-re földmunka csak kézi ásással végezhető, szakfelügyeletünk jelenlétében.
40. Rongálás esetén a kivitelező köteles bármely kábelhibát, rongálást jelezni MÁV Zrt. PVTI szegedi biztosítóberendezési diszpécserszolgálatára felé (tel.: 06-30-456-12-96).
41. A munkavégzés és üzemeltetés ideje alatt a létesítményeinkhez való hozzáférhetőséget, megközelíthetőséget folyamatosan biztosítani kell a karbantartás, zavarelhárítás érdekében.

Szakközeg kirendelését esedékesség előtt 14 nappal írásban kell megrendelni jelen hozzájárulásunkra való hivatkozással. A megrendelőnek tartalmaznia kell a megrendelő cég pontos nevét, címét, pénzforgalmi jelzőszámát, adószámát, adóigazgatási azonosítószámát, a fizetés módját és határidejét, továbbá az elvégzett munkát a helyszínen igazoló felelős személy adatait. (név, cég, telefonszám).

Pályás szakfelügyelet: MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, Területi Pályalétesítményi Osztály (6720, Szeged Tisza L. krt. 28-30. Tel.:06-62/543-398)

Biztosítóberendezési, Távközlési szakközeg: MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, Területi TEB Osztály (6720, Szeged Tisza L. krt. 28-30. fax: 62/542-910, tel.: 62/542-911)

A mindenkor tulajdonos, hasznosító tudomásul veszi a vasútvonal közelségét, környezeti hatásait, a terület közlekedési besorolását, a tervezett fejlesztéseket és ezekből eredően semmilyen panasszal, igénnyel a MÁV Zrt.-vel szemben nem léphet fel.

Be kell szerezni a MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Iroda (1087 Budapest, Könyves Kálmán körút.54-60.) által kiadott vasútfejlesztői nyilatkozatot (szükséges adatlap mellékelve). A vasút üzemeltetői hozzájárulásunk a vasútfejlesztői nyilatkozattal együtt érvényes.

Jelen hozzájárulásunk a jogszabályokban rögzített hatósági, tulajdonosi, vagyonkezelői, kezelői hozzájárulások beszerzését nem pótolja.

A kerékpárút és a szintbeni keresztezés létesítésének engedélyezését a területileg illetékes Kormányhivatal külön eljárásban végzi, ennek kezdeményezése és költségének viselése a beruházót terheli.

A megépített kerékpárút és útátjáró műszaki átadására, szíveskedjenek Igazgatóságunk képviselőit is meghívni.

A szintbeni keresztezés és kerékpárút építési munkáit csak a MÁV kábelek kiváltását vagy védelembe helyezését követően lehet megkezdeni.

Jelen hozzájárulásunk a kábelkiváltásokra/védelembe helyezésekre adott vasút üzemeltetői jóváhagyással együtt érvényes.

Jelen hozzájárulásunk a Dekorpont Hungary Kft. által készített MÁV Zrt. által elfogadott 43637-1/2017/MAV számmal ellátott dokumentációival együtt érvényes.

Szeged, 2017.október 10.

Üdvözlettel:


Mondy Miklós
igazgató

Vasúti Területi
Szeged
Tervezési Osztály
Lajos krt. 28-30.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tervszám: 63/2017.DP.

Terv: Gyula - Sarkad állomások között a 702+97,35 szelvényben
kerékpáros (gyalogos) útátjáró létesítése irányító korlátokkal.
Egyesített terv


Alulírott Katona János (6726 Szeged, Asztalos u. 32.) teljes felelősségem tudatában kijelentem, hogy a csatolt dokumentumjegyzék szerinti tervek kidolgozásához megfelelő szakképzettséggel, és gyakorlattal rendelkezem.

Az általam aláírt terveket a tervezés időpontjában érvényben lévő jogszabályokban (így kiemelten a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény, az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormány rendelet, a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) sz. Kormány rendelet, a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény) jogszabályokban közzétett szabályzatokban (Országos Vasúti Szabályzat, Országos Tűzvédelmi Szabályzat, Országos Közforgalmú Vasutak Pályatervezési Szabályzata), utasításokban előírtak, továbbá az egyes tervrészleteken megadott nemzeti szabványok előírásai (beleértve a nem kötelező érvényű szabványok előírásait is) betartásával készítettem.

Az előírásoktól való eltérési engedély beszerzésére nem volt szükség.

Előírások hiányában a szakma elismert szabályai szerint jártam el.

Budapest, 2017. október hó


Katona János
üzemmérnök 479/1975.KTMF.
KÉ-VA/06-0151
tervező

DEKORPONT HUNGARY KFT.
1092 Budapest, Ferenc krt. 44. I. 1.

Tervszám: 63/2017.DP.

DOKUMENTUMJEGYZÉK

Gyula - Sarkad állomások között a 702+97,35 szelvényben
kerékpáros (gyalogos) útátjáró létesítése irányító korlátokkal.
Egyesített terv

Dokumentumszám: Megnevezés:

- | | |
|----|-------------------------------------|
| 1. | Műszaki leírás |
| 2. | Helyszínrajz (Jelenlegi állapot) |
| 3. | Helyszínrajz (Tervezett állapot) |
| 4. | Hossz-szelvény |
| 5. | Keresztszelvény (Út hossz-szelvény) |
| 6. | Irányító korlát részletrajz |

Budapest, 2017. október hó

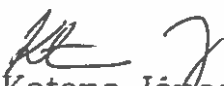
DEKORPONT HUNGARY KFT.
1092 Budapest, Ferenc krt. 44. I. 1.

Tervszám: 63/2017.DP.
Dokumentumszám: 1.

MŰSZAKI LEÍRÁS

Gyula - Sarkad állomások között a 702+97,35 szelvényben
kerékpáros (gyalogos) útátjáró létesítése irányító korlátokkal.
Egyesített terv

Budapest, 2017. október hó


Katona János
KÉ-VA/06-0151
tervező

Gyula Város
Gyula – Városerdő összekötő kerékpárút
engedélyezési tervdokumentációja

Általános szempontok:

Megrendelő:

Gyula Város Önkormányzata

☒ 5700 Gyula, Petőfi tér 3.

☎: 66/526-800

Kerékpárút tervező:

Gyulai Köz-Terv Kft.

Tóth Gábor közlekedés építő mérnök

☒ 5700 Gyula, Nagyváradi út 54.

Tervezett létesítmény helye:

A tervezett kerékpárút Gyula Város közigazgatási területén, külterületen a 4219 j. közúttal (60+771 – 61+163 és 63+580 – 64+880 km szlv. között), valamint a Gyula Kisdelta szükségtározó töltésen (0+783 – 3+180 töltés szlv.) épül ki.

Kezdő szelvényében a kerékpárút a 4219 j. közút Fehér Körös hidjánál csatlakozik a meglévő I. rendű árvízvédelmi töltésen kiépített beton burkolatú úthoz.

A híd gyulai oldalán meglévő kerékpárút van kiépítve.

Végsselvényben a tervezett kerékpárút töltéslábnál csatlakozik a Fekete Körös I. rendű árvízvédelmi töltésére felvezető meglévő burkolt úthoz.

Tervezett létesítmény hossza: 4.481,42 m

Tervezett létesítmény besorolása:

önálló kétirányú kerékpárút 1456+700=2156,42 m

vegyes forgalmú út árvízvédelmi töltésen: 2325 m

Tervezési sebesség: $v_t = < 30$ km/h

Használati szélesség:

- kerékpárút 2,25 m
- vegyes forgalmú út 3,0 m

Épített szélesség:

- kerékpárút 2,35 m kerti szegéllyel
- vegyes forgalmú út 3,0 m

Padka szélesség: 0,5 m

Oldalesés:

- pálya: egyoldali 2,0 %
- padka: 5,0 %

Előzmények, jelenlegi állapot:

Mind Gyula belterületén, mind külterületén az Önkormányzat igen nagy sújt fektetett az elmúlt években a kerékpárút hálózat kiépítésére, melynek keretében a főközlekedési utak mentén kerékpárutak épültek ki.

Kiemelten fontossá vált a Gyula - Sarkad közötti összekötő kerékpárút teljes kiépítése, hiszen annak sarkadi szakasza Városerdőig már kiépült, így jelen tervdokumentáció a Gyula fehér Körös híd- Fekete Körös híd közötti szakaszt tartalmazza.

Az önálló vonalvezetésű kerékpárút építését indokolja az igen nagy közúti forgalom, melynek jelentős hányada teherforgalom, így a kerékpáros közlekedés nem biztonságos a közúton.

A tervezett kerékpárút keresztezi a 135. számú Békéscsaba - Kötegyán vasútvonalat, a vasúti keresztezésre szakági terv készül.

A tervezési terület nagyrészt fás bokros terület, illetve tározó töltés, rövid szakaszokon szántóként nyilvántartott terület.

Csongrád Város Önkormányzatának döntése alapján a település környezetében meglévő kerékpárút hálózatot a közlekedésbiztonság érdekében bővíteni szükséges.

A tervezett kerékpárút a Tisza hídtól a város felé vezet a 451. sz. főközlekedési út mellett.

Tervezési feladat:

Gyula – Sarkad állomások között a 702 +97,35 szelvényben tervezett kerékpárút keresztezéséhez vasúti pályaterv készítése.

Az előzetes egyeztetések alapján az alábbi döntések születtek:

A vasúton kerékpárút átvezetését a derékszögben kell megtervezni.

A kerékpárosok a vasúti átvezetés előtt leszállnak a kerékpárról és irányító korlátok között gyalogosként (áttolva a kerékpárt) áthaladnak a vasúton.

A kerékpáros útátjáró vágányzóna burkolatát 48 sínrendszernek megfelelően külső és belső pedeSTRAIL elemekkel kell kialakítani. A külső elemeket előre gyártott szegély gerendára kell fektetni.

A vasúti átvezetés biztonságának növelése érdekében a vágány mindkét oldalán irányító korlátok kiépítését kell tervezni.

Meglévő állapot:

A tervezett kerékpárút a 702+97,35 szelvényben keresztezi a vasútvonalat.

A vasútvonal felépítménye:

- 24 mh 48 kg/fm súlyú sín,
- LM és T jelű vasbetonaljak ,
60 cm aljtávolság,
- aljtípusnak megfelelő osztott sínleerősítés,
- lengő sínillesztés,
- 50 cm zúzottkő ágyazat.

A 702+49,90 szelvényben a főúti útátjáró van. A 4219 jelű út 6,00 m széles és 24 fokos szögben keresztezi a vágányt. Ez az útátjáró fény- és félsorompóval biztosított. A vágányzónában csak belső 48 sínrendszernek megfelelően STRAIL elemek vannak, összesen 31 db. A sínszálakhoz kívülről aszfalt burkolat csatlakozik.

A Gyula - Sarkad vonalrészén az engedélyezett sebesség: 60 km/óra, az engedélyezett tengelyterhelés 18,50 tonna.

Vízszintes vonalvezetés:

A vonali vágány a tervezett kerékpárút (gyalogosok átvezetése) környezetében egyenes vonalvezetésű.

A hosszmérés kezdete a 702+87,48 szelvényben a jobb sínszálban lévő lengő sínillesztés.

Magassági vonalvezetés:

A magassági vonalvezetés megállapítására a vágányt az 701+00 szelvénytől kezdődően a 704+00 szelvényig 25 méterenként szinteztük be.

A szintezési eredmények alapján hossz-szelvényt készítettünk. Ennek alapján a 701+00 és a 702+25 szelvények között a vágány 125 m hosszon 1,76 ezreléket emelkedik. Innen a 702+75 szelvényig a vágány tovább emelkedik 2,00 ezrelék mértékben 50 m hosszon.

A 702+75 és a 704+00 szelvények között a vágány 3,30 ezrelék mértékben emelkedik 125 m hosszon.

A tervezett kerékpárút keresztezésnél a sinkorona tervezett magassága 92,24 m. A kerékpárutas útátjáróban emelést nem terveztünk.

Magassági alappont: 703 sz. szelvénykaró teteje: 90,160 mBf.

Területek igénybevétele:

A kerékpárút a MÁV kezelésében lévő területeken halad keresztül.

Bontási munkák:

A kerékpárút építése miatt a 48 rendszerű sínek elbontását, illetve a cserélését nem terveztük.

A zúzottkő ágyazat elbontását illetve cserélését a 702+92,50 és a 703+01,50 szelvények között 9,00 m hosszon tervezzük. Ezen a szakaszon cserélni kell a vasbetonaljakat is LMS-48 jelűre. Összesen 16 db új vasbetonalj szükséges.

A bontás során biztosítani kell a MÁV és a nem MÁV tulajdonú kábelek illetve közművek védelmét.

Alépítmény:

Az ágyazati anyagot a bontás során el kell távolítani a kereszt-szelvényen megadott mélységig, 5 % oldalesés (jobbra) biztosítása mellett. Az alépítmény koronát 95 %-ra kell tömöríteni.

Az alépítmény koronára az 5 %-os oldalesés kialakítását követően a 702+92,50 és a 703+01,50 szelvények között 9,00 m hosszon műszaki szövet beépítését terveztük.

A kerékpáros (gyalogos) útátjáró víztelenítése:

A kerékpáros (gyalogos) útátjáróra jutott víz elvezetését az alépítmény korona 5 %-os oldalesésével biztosítjuk.

Tervezett felépítmény:

A hosszmérés kezdete: a 702+87,48 szelvényben lévő lengő sínillesztés.

Tervezett felépítmény az átjáróban:

- 24 mh 48 rendszerű sín (nem lesz cserélve),
- LMS-48 jelű vasbetonalj (összesen 16 db),
- 60 cm aljtávolság,
- 50 cm zúzottkő ágyazat,
- műszaki textília,
- 48 sínrendszernek megfelelő külső és belső pedeSTRAIL burkoló elemek szegélygerendával (4 mező).

Az ágyazat cserére tervezett szakaszon a 702+92,50 és a 703+01,50 szelvények között 9,00 m hosszon 50 cm vastagságban zúzottkő ágyazat kialakítását tervezzük. Először az alsó ágyazatot kell elkészíteni és megfelelően tömöríteni.

A tömörített alsó ágyazatra LMS-48 jelű vasbeton aljak építendőek be (összesen 16 db) 60 cm aljtávolsággal.

A munkálatok során az érvényes MÁV előírások szerint kell eljárni.

Vágányzóna burkolata:

A kerékpáros (gyalogos) vasúti átjáróban 48 rendszerű külső és belső pedeSTRAIL elemeket terveztünk.

A kerékpárút 90 fokos szögben keresztezi a vágányt. Az elemek mennyiségét és elrendezését a részletes helyszínrajz tartalmazza. Ennek megfelelően 4 mező 48 rendszerű pedeSTRAIL elemek beépítése szükséges. A külső elemeket előre gyártott szegély gerendára kell fektetni

A pedeSTRAIL burkoló elemeket a MÁV által kiadott előírások szerint és a gyártó által javasolt beépítési technológia szerint kell beépíteni.

A pedeSTRAIL elemek beépítésénél be kell tartani a gyártó által készített és a Magyar Közút Állami Közútkezelő Fejlesztő Műszaki és Információs Kht. által KOZ-3354/2/2008. sz. alatt jóváhagyott műszaki szállítási feltételek dokumentációjában foglaltakat.

Csatlakozó útburkolat:

A csatlakozó kerékpárút burkolatának kialakítását a tervrészletek tartalmazzák.

A kerékpárutat a vágánytengelytől mért 8-8 m távolságig vízszintesre tervezzük. A tervezett magasság megegyezik a sínkorona magasságával, 90,23 mBf.

A csatlakozó kerékpárút kialakítását a VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. (1113 Budapest, Edömer u. 2. IV/1.) tervezi.

A kerékpárút szélessége 2,25 m, melyhez mindkét oldalon 0,50 m útpadka szélességet terveztünk.

A kerékpárút burkolatának rétegződése a vágánytengelytől mért 8-8 m távolságig:

- 5 cm AC-11 aszfalt kopóréteg,
- 6 cm AC-22 aszfalt kötőréteg,
- 25 cm M56 j. folyamatos szemeloszlású mechanikai stabilizáció,
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg,
- 95 %-ra tömörített alépitmény.

A kerékpárúthoz tartozó padkát a részletes helyszínrajzon ábrázolt mértékben burkolni tervezzük a korábban megadott rétegződéssel.

Az útburkolatok kialakításánál a vonatkozó útügyi előírásokat kell figyelembe venni.

Biztosítóberendezés:

A tervezett kerékpáros útatjáróval kapcsolatban biztosítóberendezés nem épül.

Irányító korlátok kialakítása:

Az irányító korlátok elrendezéséről részletrajzot készítettünk.

Az előzetes helyszíni szemle és tárgyalások után az érintettek a kerékpáros útatjárón történő átkelés biztonságosabbá tételére irányító korlátok kiépítését határozták meg.

Az irányító korlátok kialakításánál az ÚT 2-1.225 útügyi műszaki előírásokban foglaltakat kell, illetve vettük figyelembe.

A vasúti átjáróban a kerékpárosok átvezetésének biztonságos megoldása érdekében a kerékpár áttolását is lehetővé tevő terelőkorlát kiépítésé tervezzük, a vonatkozó útügyi műszaki előírásban foglaltak figyelembevételével.

A tervezett kerékpárút (gyalogút) 90 fokos szögben keresztezi a vágányt. Az irányító korlátok beépítését a vágánytengelyre merőlegesen tervezzük, a vasúti pályára történő megfelelő rálátás miatt.

A korlátrendszer távolsága a vágánytengelytől mindkét oldalon 3,50 m.

A be és kivezető nyílást 1,80 méterben határoztuk meg.

Annak érdekében, hogy a kerékpárosok az irányító korlátot ne kerülhessék ki, a vágánnyal párhuzamosan mindkét oldalon (összesen 4 helyen) 3,00 m hosszú korlát építendő be lábléc kialakítása nélkül.

Az irányító korlátokat 48-60 mm átmérőjű acélcsőből kell készíteni, hegesztett kötésekkel. A korlát elemeinek az előregyártása szükséges. A korlátokat megfelelő alapozás után fekete – sárga időtálló festéssel kell bevonni.

Az irányító korlátokat helyszíni betonozással vagy előre gyártott betontuskók alkalmazásával kell beépíteni. A beton minősége legalább C-16-os legyen.

Az irányító korlátokban lévő burkolatnak enyhe oldalesést kell adni.

Rálátási terület meghatározása:

A rálátási háromszöget a 20/1984.(XII.21.) KM. sz. rendelet és a helyi körülmények figyelembe vételével határozzuk meg.

A vasúti pályán a sebesség ötszöröse 300 m.

A kerékpárúton az irányítókoriátok legtávolabbi része a vágánytengelytől mérve a kerékpárút tengelyében 8,00 m. Megítélésünk szerint az irányító koriáthoz érkeve a koriáttól visszafelé 2-3 méterre már célszerű a vasúti pályára látni. Ennek feltételei biztosítottak.

A fentiek figyelembe vételével az elméleti keresztezési ponttól a kerékpárúton mérve 10 métertől, a vasúton mérve pedig 300 méterre kellene ellátni mindkét irányban és mindkét oldalon. Ezt a rálátási háromszöget, a láthatóságot folyamatosan biztosítani kell. A rálátási háromszögben a sínkorona felett 50 cm-nél magasabbra a növényzet nem lehet illetve magasabbra nem nőhet.

Közművek:

A MÁV közművek és kábelek egyeztetését a MÁV illetékes szervezeteinél elvégeztük, az egyeztetést a műszaki leíráshoz csatoljuk. A közművekkel kapcsolatban az egyeztetés során meghatározott és a Feljegyzésben előírtak szerint kell eljárni.

A kereszteződésnél az vasút mellett mindkét oldalon vasúti biztosító berendezési kábelek vannak. Ezeket a helyszínrajzon ábrázoltuk. Az irányító koriátok alaptesteinek építése során csak fokozott figyelemmel csak kézi földmunka végezhető. Célszerű az építéskor a burkolat alá mindkét oldalon elhelyezni tartalék védőcsövet.

A kerékpáros (gyalogos) útátjáró építése során biztosítani kell a nem MÁV tulajdonában lévő kábelek és közművek védelmét is.

Egyebek:

A kerékpáros átjáró kialakításához MÁV szakközegek jelenléte szükséges, melyeket a MÁV illetékes szervezeteinél kell megrendelni.

Munkavédelem:

A kivitelezéshez alkalmazott technológiának megfelelően valamennyi részmunkához tartozó munka-, balesetvédelmi és biztonságtechnikai követelmények kötelező érvénnyel betartandóak.

Biztosítani kell, hogy az üzemelő gépi berendezések közelében illetéktelen személyek ne tartózkodjanak, valamint a gépek mozgó alkatrészei az előírt védőburkolattal, üzemképes biztonsági felszerelésekkel el legyenek látva.

- Valamennyi gépi berendezés csak üzembiztos állapotban használható. Esetleges meghibásodás esetén, baleset megelőzése érdekében szakképzett dolgozóval történő javításukról gondoskodni kell.

Gondoskodni kell a munkagépek, lakókocsik és egyéb eszközök biztonságos tárolásáról és éjszakai őrzéséről.

A munka megkezdése előtt a kivitelezési technológiát a művezetőkkel, előmunkásokkal bizonyíthatóan oktatni kell.

A munkához tartozó létszám munkavédelmi oktatását elméleti és gyakorlati szinten meg kell tartani.

Minden egyes munkafolyamatot csak az arra kiképzett és kellően oktatott személy irányíthat, illetve végezhet.

Valamennyi, a munka területén lévő dolgozó az illetékes művezető utasításának köteles alávetni magát.

A „Pályán munkáscsapat dolgozik” jelzőeszköz kitűzése és a figyelőőrök kiállítása kötelező.

Zajos munkagépeknél végzett munkánál külön jelzőkürtös figyelőőr kiállítása kötelező.

A figyelőőröket egyéb munkavégzéssel megbízni nem szabad.

A munka megkezdése előtt a gyenge- és erősáramú kábeleket szakközeg közreműködésével jól láthatóan ki kell jelölni.

E biztonságtechnikai fejezet nem helyettesít semmiféle érvényben lévő hivatalos rendelkezést, utasítást, előírást, hanem azokkal együtt érvényes és csupán azok kiegészítésére szolgál.

Tűzvédelem:

A tervdokumentáció megfelel az általános érvényű és eseti tűzvédelmi szabályoknak, rendeleteknek.

Környezetvédelem:

A föld védelme:

A tervezett kerékpáros (gyalogos) úttájáró építés teljes hosszában közlekedés céljára biztosított területen húzódik.

Az építés céljára további területek kisajátítására nincs szükség. Előzőekből következően mezőgazdasági területek igénybevételeire nincs szükség.

A víz védelme:

A tervezett kerékpáros útatjáró építés nem halad vízáadó rétegek, vízvételi helyek közelében.

A közút rendeltetésszerű használata esetén a csapadékvízzel együtt a talajvizet szennyező anyagok a burkolt felületről csak csekély mértékben távoznak a talajba.

A pályaszerkezet anyagait (zúzottkő, bitumen emulzió) a csapadékvíz nem oldja.

A levegőtisztaság védelme:

A tervezett kerékpáros útatjáró építésével a környezetben nem növekszik a légszennyezés.

A táj és épített környezet védelme:

A tervezett kerékpáros útatjáró építés a meglévő környezetnek magasabb szintű. Rendezettebb építészeti megjelenést biztosít.

A természet és élővilág védelme:

A kerékpáros útatjáró építés nem érint védett területeket.

A közúti zaj számítása:


A kerékpáros útatjáró építés nem jár forgalomnövekedéssel, így nem számoltunk a közúti zaj növekedésével.

Hulladékgazdálkodás:

A vasúti átjáró kialakítása során veszélyes anyagok, hulladékok nem kerülnek elbontásra illetve beépítésre.

A bontott felépítményi anyagokat visszanyereményként kezeljük és a MÁV Zrt. által meghatározott telephelyre kell beszállítani.

Budapest, 2017. október hó


Katona János
KÉ-VA/06-0151
tervező

Tervezői adatszolgáltatás

Készült: 2017. szeptember 25-én az Üzemfelügyeleti Szakasz hivatalos helyiségében.

Tárgy: gyalogos átvezetés építése Gyula – Sarkad 702+49 útátjáró mellett.

Készítette: Kuczora István nyilvántartó, Üzemfelügyeleti Szakasz
Telefon: 1/516-1857, 1/516-1500 Fax: 62/548-043
E-mail: kuczora.istvan@mav.hu
Dénes János nyilvántartó, Üzemfelügyeleti Szakasz
Telefon: 1/516-1800, Fax: 62/548-043
E-mail: denes.janos@mav.hu

Gál Miklós a DEKORPONT HUNGARY KFT. (1092 Budapest, Ferenc krt. 44.) ügyvezetője képviselő útján e-mailen megkereste Üzemfelügyeleti szakaszunkat és kérte a fenti tárgyú tervükhöz kapcsolódó közműegyeztetés elvégzését.

A 135. sz. Szeged – Kötegyán vasútvonal Gyula – Sarkad állomásközeiben a 702+49 hm-ben lévő útátjáró mellé, a kezdőpont felőli oldalon irányító korlátok közötti gyalogos átvezetést kívánnak építeni.

A rendelkezésünkre álló dokumentációk alapján az alábbiakat állapítottuk meg:

- Az útátjáró kezdőpont felőli oldalán a vágány mindkét oldalán biztosítóberendezési kábeleink üzemelnek. A vágánytengelytől mért távolságuk bal oldalon 3,5–4,0 m, jobb oldalon 4,4–5,0 m. A vasúti pálya alatti átvezetés a 702+70 hm szelvényben van. Az útátjáró ezen oldalán található az AS 702 fénysorompóknak „b” és „c” jelű árbocai, amelyekből 7x1,5 kábelek vezetnek a sorompószerkezethez. A „b” jelű fénysorompótól kiindulva és a vágánytengelyre merőlegesen, attól 64,8 m-re eltávolodva tart visszajelentő kábelünk Gyula állomás irányába. Kábeleink fektetési mélysége az eredeti terepszint alatt 0,8 m. Nyomvonalukról tervmásolatot küldünk.

Az Erősáramú Főnökség, Huszár Zoltán Balázs nyilatkozata:

- A jelzett területen végzendő munkák az Erősáramú Főnökség állagában lévő kábelt és egyéb létesítményt nem érintenek.

Ezen tervezői adatszolgáltatásban megadott adatok kizárólag a tárgyi munkánál és az adatszolgáltatást kérő jogi vagy természetes személy részéről használhatók fel.

Általános tájékoztatás:

Ezen tervezői adatszolgáltatásunk nem engedély. Az engedélyezési tervet 5 példányban a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság címére (6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30. telefon: 62/542-910, Fax 62/542-911) kell küldeni.

Ha a munkák során üzemelő hálózatunkat illetve berendezéseinket 3,0 m-nél jobban megközelítik, szakfelügyelet kirendelése érdekében, a munkálatok megkezdése előtt legalább két héttel meg kell keresni illetékes főnökségünket.

Postacím: 6724 Szeged, Kossuth Lajos sgt. 116.
 Telefon: 62/548-042
 Fax: 62/548-043
 Email: Távközlési Főnökség: szeged.tao@mav.hu
 Biztosítóberendezési Főnökség: szeged.bao@mav.hu
 Erősáramú Főnökség: szeged.ea@mav.hu

A MÁV területén végzett munkához belépési engedélyt kell kérni. A kérelem mellé a 45/2012. EVIG Utasítás 4.1.1.14. pontja alapján a munkavédelmi feltételek teljesüléséről szóló nyilatkozatot kell csatolni, és a MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság, 6720 Szeged Tisza Lajos krt. 28-30. címre kell eljuttatni.

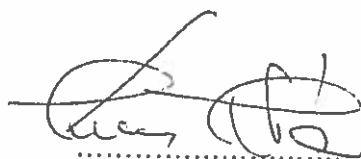
A tervezői adatszolgáltatással kapcsolatban felmerült költséget a MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Főnökség, Szeged számlázza.

Költségviselő adatai:

Név: DEKORPONT HUNGARY Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság
 Cím: 1092 Budapest, Ferenc krt. 44. I. em. 1.
 Adószám: 23094659-2-43
 Bankszámla száma:
 Várható költség 6800 Ft + ÁFA (Csekken befizetve.)

A munkavégzéssel kapcsolatban egyéb észrevételünk nincs.
 Jelen adatszolgáltatásunk 12 hónapig érvényes.

K. m. f.



Kuczora István
nyilvántartó



Dénes János
nyilvántartó

**MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
 Igazgatóság Szeged
 Biztosítóberendezési Főnökség
 10.
 6724 Szeged, Kossuth Lajos sgt. 116.**



Pásztor Sándor
szakaszmérnök