



# **BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATI TERVE**

(BUK-2016/1 számú terv felülvizsgálata.)



Tervszám: BUT-2024/4

Békéscsaba, 2024. augusztus



# **BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATI TERVE**

**Megrendelő:**

**Békéscsabai Városfejlesztési,  
Beruházó és Szolgáltató Nonprofit Kft.**

Képviseli: Dr. Sódar Anita ügyvezető

Témafelelős: Csernus István műszaki munkatárs

**Tervező:**

**BÉKÉS ÚTTERV Mérnöki Iroda Kft.**

Képviseli: Varga Zsolt ügyvezető

<b>VÁLTOZÁSKÖVETÉS</b>		
<b>v 1.0</b>	<b>2024. augusztus 30.</b>	<b>Egyeztetésre alkalmas változat</b>

**2024. augusztus hó**



## TERVEZŐI NYILATKOZAT

### BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATI TERVE

- a hatályos és érvényes jogszabályi és ügyi műszaki előírásoknak megfelelően készült,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- tervezés során figyelemmel voltunk az Európai Unió vonatkozó irányelveire, az országos, a vármegyei, a települési fejlesztési és rendezési tervekre,
- figyelembe vettük az egyes elemek forrásainak biztosításához szükséges TOP pályázatok előírásainak követelményeit a szükséges mértékben.

Békéscsaba, 2024. augusztus hó



Varga Zsolt felelős tervező

okl. építőmérnök

KÉ-K, Tkö 04-0331/98



## Tartalomjegyzék

1	Vezetői összefoglaló.....	11
2	Bevezető.....	14
2.1	Alapfogalmak.....	15
3	Helyzetértékelés.....	18
3.1	Megalapozó dokumentumok, meglévő tervek bemutatása.....	19
3.2	Vizsgált terület bemutatása.....	26
3.2.1	Forgalomvonzó létesítmények.....	30
3.2.2	A kerékpáros közlekedés szerepe.....	38
3.3	A kerékpáros közlekedés helyzete.....	38
3.3.1	A beavatkozási terület kerékpározhatósága.....	39
3.3.2	Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények.....	78
3.3.3	Értékelés és problématerkép.....	127
3.4	Közbringa.....	129
3.5	Szervezeti-működési háttér.....	130
3.6	A fejlesztési terület kijelölése.....	131
4	A fejlesztési lehetőségek felmérése.....	132
4.1	Illeszkedés fejlesztési dokumentumokhoz.....	132
4.2	A vizsgált terület lehetőségei kötöttségei.....	132
4.3	A kerékpáros infrastruktúra fejlesztési lehetőségei, kötöttségei.....	132
4.4	Kerékpáros adatgyűjtés.....	134
5	A tervezett fejlesztések bemutatása.....	135
5.1	A tervezett fejlesztések bemutatása.....	139
5.1.1	Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítése.....	139
5.1.2	Új létesítmények létrehozása.....	146
5.2	Kerékpárparkolás fejlesztése.....	187
5.3	Turisztikai célú kerékpározás fejlesztése.....	189
5.4	Multimodalitás kiterjesztése.....	191
5.5	Kerékpáros útirányjelző táblarendszer fejlesztése.....	191



5.6	Szervezeti-működési háttér .....	195
5.7	Kerékpáros adatgyűjtés .....	196
5.8	Kísérő intézkedések.....	196
6	Megvalósítás.....	197
6.1	Ütemezés, több fázisú intézkedési terv .....	197
6.2	Források.....	198

## Ábrák:

1.sz. ábra:	Kerékpáros közlekedés aránya (Forrás: <a href="https://kerekparosklub.hu/hirek/cikk/megmertuk-hanyan-mennyit-kerekparoznak-a-magyarok-es-min-valtoztatnanak---reprezentativ-kutatas">https://kerekparosklub.hu/hirek/cikk/megmertuk-hanyan-mennyit-kerekparoznak-a-magyarok-es-min-valtoztatnanak---reprezentativ-kutatas</a> ) .....	18
2.sz. ábra:	Közép-békési Centrum térség kapcsolatrendszere (Forrás: Békéscsaba Városfejlesztési Konceptiójának felülvizsgálata) .....	26
3.sz. ábra:	Közlekedési módok járműfajta szerinti megoszlása országosan (Forrás: <a href="https://kerekparosklub.hu/hirek/cikk/megmertuk-hanyan-mennyit-kerekparoznak-a-magyarok-es-min-valtoztatnanak---reprezentativ-kutatas">https://kerekparosklub.hu/hirek/cikk/megmertuk-hanyan-mennyit-kerekparoznak-a-magyarok-es-min-valtoztatnanak---reprezentativ-kutatas</a> ) .....	38
4.sz. ábra:	Az úthálózat elemei a kerékpározhatóság szerint (e-ÚT 03.04.13:2019 1. ábra)...	39
5.sz. ábra:	A közlekedési munkamegosztás (modal split) részarányai a háztartásfelvétel alapján (2024.) .....	40
6.sz. ábra:	Bekövetkezett balesetek száma.....	43
7.sz. ábra:	Bekövetkezett kerékpáros balesetek természete .....	43
8.sz. ábra:	Kerékpáros balesetek kimenetele .....	53
9.sz. ábra:	Kerékpáros balesetek megoszlása elsődleges ok alapján .....	56
10.sz. ábra:	„Kerékpáros útirányjelző tábla" (142/a., 142/b. ábra) .....	75
11.sz. ábra:	Létesítménytípus választása (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 3.sz. ábra) .....	136
12.sz. ábra:	Gyalogos-kerékpáros forgalomviszonya (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4.sz. ábra) .....	136
13.sz. ábra:	Kerékpáros nyom (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4.2.4. a) és b) ábra) .....	137
14.sz. ábra:	Egyszerű kerékpársáv keresztmetszeti elhelyezése minimális szélességgel főúthálózaton a) és a sávon belüli előzés lehetőségével b) (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4.3.1. a) és b) ábra).....	137
15.sz. ábra:	Nyitott kerékpársáv kialakítása osztóvonallal (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4.3.2. 17. ábra) .....	138
16.sz. ábra:	Kerékpárút (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4.4.2. 18. ábra) .....	138
17.sz. ábra:	Elválasztott gyalog- és kerékpárút (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4.5. 21. ábra)..	138
18. ábra:	BMP program lényege (Forrás: Bejarható-Magyarország-Program_Informacios-anyag_LEADER_vegl.pdf (mvh-hacs.hu) .....	193
19.sz. ábra	fejlesztési javaslatok megvalósításához rendelkezésre álló források (Forrás:	



<https://aofk.hu/wp-content/uploads/2023/12/nemzeti-kerekparos-strategia-2030.pdf> ) ..... 199

## **Térképek:**

1.sz. térkép: Magyarország jelenlegi EURO-VELO útvonalai (Forrás: <a href="https://en.eurovelo.com/hungary">https://en.eurovelo.com/hungary</a> ) .....	20
2.sz. térkép: Országos kerékpárút törzshálózat .....	21
3.sz. térkép: Békéscsaba kerékpárforgalmi létesítményei (Forrás: <a href="http://www.kenyi.hu">www.kenyi.hu</a> ) .....	23
4.sz. térkép: Békéscsaba országos közúti infrastruktúra elemei (Forrás: <a href="http://www.utszamkereso.hu">www.utszamkereso.hu</a> ) .....	29
5.sz. térkép: A baleseti góchelyek elhelyezkedése .....	42
6.sz. térkép: Andrassy út – Petőfi utca kereszteződése .....	44
7.sz. térkép: Gyóni Géza utca és Csaba utca kereszteződése .....	46
8.sz. térkép: Corvin – Ábrahámffy utcák kereszteződése .....	47
9.sz. térkép: Lencsési út – Pipacs köz csatlakozása .....	49
10.sz. térkép: Andrassy út – Munkácsy utca .....	50
11.sz. térkép: Bartók Béla út – Vozárik utcák kereszteződése .....	52
12.sz. térkép: Kerékpáros résztvevőjú közlekedési balesetek eloszlása .....	54
13.sz. térkép: Békéscsaba közigazgatási területe .....	131

## **Táblázatok:**

1.sz. táblázat: Békéscsaba közigazgatási területén a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő kerékpárutak .....	25
2.sz. táblázat: Békéscsaba éghajlati jellemzői .....	27
3.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele .....	41
4.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele .....	44
5.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele .....	45
6.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele .....	47
7.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele .....	48
8.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele .....	50
9.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele .....	51
9.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetlének összefoglaló táblázata .....	53
10.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek megoszlása elsődleges ok alapján .....	55
11.sz. táblázat: OTÉK alapján a kerékpártárolók számának meghatározása .....	58
12.sz. táblázat: Multimodális kapcsolatok összefoglaló táblázata .....	69
14.sz. táblázat: Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felújítási javaslata .....	128
15.sz. táblázat: Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felújításának létesítményjegyzéke .....	140
16.sz. táblázat: Rövidtávon megvalósítandó kerékpárforgalmi létesítmények .....	150
17. sz. táblázat Középtávon megvalósítandó kerékpárforgalmi létesítmények .....	167



18.sz. táblázat Hosszú távon megvalósítandó kerékpárforgalmi létesítmények .....	178
19.sz. táblázat a javasolt kerékpárforgalmi létesítmények összefoglaló táblázata .....	198
20.sz. táblázat a javasolt kerékpárforgalmi létesítmények becsült költségének összefoglaló táblázata .....	199

### **Képek:**

1.sz. kép: Vasútállomás kerékpárparkolók .....	59
2.sz. kép: Autóbuszpályaudvar kerékpárparkolók .....	60
3.sz. kép: Csaba Center Andrassy út – Jókai út sarkán kerékpárparkolók.....	60
4.sz. kép: Csaba Center Jókai utca felől kerékpárparkolók .....	61
5.sz. kép: Piac környezetében lévő kerékpárparkolók .....	62
6.sz. kép: Corvin utcai kereskedelmi egységeknél lévő kerékpárparkolók .....	63
7.sz. kép: Csaba Park bejáratok kerékpárparkolók .....	63
8.sz. kép: Városi sportcsarnok kerékpárparkolók .....	64
9.sz. kép: Kórház előtti kerékpárparkolók .....	65
10.sz. kép: Széchenyi liget kerékpárparkolók.....	65
11.sz. kép: Csabagyöngye kerékpárparkolók .....	66
12.sz. kép: Wenckheim turisztikai kerékpárút útvonala .....	70
13.sz. kép: Wenckheim kerékpárút Reptéri egyszerű kerékpáros pihenő.....	71
14.sz. kép: Wenckheim kerékpárút egyszerű kerékpáros pihenő .....	71
15.sz. kép: Wenckheim kerékpárút Munkácsy emlékház komplex kerékpáros pihenő.....	72
16.sz. kép: Wenckheim kerékpárút Gerlai Kastély komplex kerékpáros pihenőhely .....	72
17.sz. kép: Wenckheim kerékpárút Posteleki komplex kerékpáros pihenőhely .....	73
18.sz. kép: Wenckheim kerékpárút Bányatavak komplex kerékpáros pihenőhely.....	73
19.sz. kép: Wenckheim kerékpárút Szabadkígyósi Kastély komplex kerékpáros pihenőhely	74
20.sz. kép: Magyar utca végén a vasút átjáró előtti kerékpáros pihenőhely (Forrás: <a href="https://www.google.com/maps/">https://www.google.com/maps/</a> ) .....	74
21.sz. kép: Lakott területen kívüli jelzések 1. ....	76
22.sz. kép: Lakott területen kívüli jelzések 2. ....	77
23.sz. kép: Lakott területen belüli jelzések .....	77
24.sz. kép: 44. sz. I. r. főút 1+029 kmsz .....	81
25.sz. kép: Fürjes 47. sz. II. r. főút 0+010 kmsz .....	82
26.sz. kép: Orosházi út 444. sz. II. r. főút jobb oldal 0+152 kmsz .....	83
27.sz. kép: Orosházi út 444. sz. II. r. főút baloldal 0+024 kmsz.....	84
28.sz. kép: Orosházi út 444. sz. II. r. főút 0+016 kmsz .....	85
29.sz. kép: Bartók Béla út 444. sz. II. r. főút jobb oldal 0+018 kmsz.....	86
29.sz. kép: Bartók Béla út 444. sz. II. r. főút baloldal 0+266 kmsz.....	87
30.sz. kép: Gyár utca 4433. j. összekötő út 0+197 kmsz .....	88
31.sz. kép: Kétegyházi út 44153. j. bekötő út 0+197 kmsz .....	89
32.sz. kép: Kétegyházi út 44153. j. bekötő út 1+484 kmsz .....	89



33.sz. kép: Dobozi út 4239. j. összekötő út 0+030 kmsz .....	90
34.sz. kép: Dobozi út 4239. j. összekötő út 4+509 kmsz .....	90
35.sz. kép: Békési út 470. sz. II. r. főút 3+748 kmsz .....	92
36.sz. kép: Berényi út 46169 j. bekötő út 0+792 kmsz .....	93
37.sz. kép: Szarvasi út és Gyulai út 446. sz. II. r. főút 0+327 kmsz .....	94
38.sz. kép: Szarvasi út és Gyulai út 446. sz. II. r. főút Szarvasi út jobb oldal TESCO áruház előtt 0+136 kmsz.....	94
39.sz. kép: Szarvasi út és Gyulai út 446. sz. II. r. főút, Gyulai út 0+059 kmsz .....	95
40.sz. kép: Szarvasi út és Gyulai út 446. sz. II. r. főút, Gyulai út Kórház előtt 0+011 kmsz ..	95
41.sz. kép: Jókai utca és Petőfi út 4457. j. összekötő út 0+463 kmsz .....	96
42.sz. kép: Dózsa-Corvin-Lencsési-Veszei út 1+337 kmsz.....	97
43.sz. kép: Árpád sor 0+209 kmsz .....	98
44.sz. kép: Tulipán utca páros oldal 0+008 kmsz .....	99
45.sz. kép: Tulipán utca páratlan oldal 0+179 kmsz .....	99
46.sz. kép: Andrássy út 0+426 kmsz .....	100
48.sz. kép: Gyóni Géza–Csaba–Just Gyula utca 0+009 kmsz .....	101
49.sz. kép: Szerdahelyi-Franklin utca 0+285 kmsz .....	102
50.sz. kép: Kereki út 0+212 kmsz.....	103
50.sz. kép: Szabolcs utca 0+033 kmsz .....	103
51.sz. kép: Gábor Áron utca 0+010 kmsz .....	104
52.sz. kép: Luther utca baloldal 0+013 kmsz .....	105
53.sz. kép: Luther utca jobb oldal 0+006 kmsz .....	105
54.sz. kép: Mezőmegyeri kerékpáros gyalogos aluljáró 0+028 kmsz .....	106
55.sz. kép: Gyóni Géza utca 0+016 kmsz .....	107
56.sz. kép: Damjanich utca 0+004 kmsz.....	107
57.sz. kép: Wesselényi utca 0+022 kmsz.....	108
58.sz. kép: Arany János utca 0+003 kmsz .....	109
59.sz. kép: Csányi utca 0+044 kmsz .....	110
60.sz. kép: Bánát utca 0+001 kmsz.....	110
61.sz. kép: Ilosvai utca 0+008 kmsz .....	111
62.sz. kép: Építők útja 0+023 kmsz .....	112
63.sz. kép: Pataky László utca 0+234 kmsz.....	113
64.sz. kép: Körte sor 0+097 kmsz.....	113
65.sz. kép: Ipari út 0+104 kmsz .....	114
66.sz. kép: Tevan Andor utca 0+065 kmsz .....	115
67.sz. kép: Magyar utca 0+020 kmsz.....	116
68.sz. kép: Tessedik utca 0+114 kmsz .....	117
69.sz. kép: Erkel utca 0+021 kmsz .....	117
70.sz. kép: Szemere utca 0+020 kmsz .....	118
71.sz. kép: Révai utca 0+110 kmsz.....	119
72.sz. kép: Bethlen utca 0+110 kmsz.....	119





73.sz. kép: József Attila utca 0+071 kmsz .....	120
74.sz. kép: Kazinczy utca 0+003 kmsz .....	121
75.sz. kép: Illésházi utca 0+049 kmsz .....	122
76.sz. kép: Deltavágány 0+115 kmsz .....	122
77.sz. kép: Wenckheim turisztikai kerékpárút 0+027 kmsz .....	123
78.sz. kép: Gőzmalom 0+089 kmsz .....	124
79.sz. kép: Ligeti sor 0+300 kmsz .....	125
80.sz. kép: Hunyadi tér 0+014 kmsz .....	125
81.sz. kép: Kerékpárforgalmi hálózat létesítménytípusok (e-ÚT 03.04.13:2019. 5.sz. ábra)	135
82.sz. kép: kerékpár támasz .....	188
83.sz. kép: „P” alakú támasz .....	188
84.sz. kép: Fedett kerékpárparkoló vázlatos elrendezése (e-ÚT 03.04.13.:2019 UME 45. ábra) .....	188
85.sz. kép: Példa útirányjelző táblára.....	193
86.sz. kép: Példa megerősítő táblára .....	193
87.sz. kép: Példa egyéb információt adó táblára .....	194
88.sz. kép: Példa terelőtáblára.....	194

#### **Mellékletek:**

1. sz. melléklet Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felmérése 2024.
2. sz. melléklet Az országos közutak 2022. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma, kivonat

#### **Tervjegyzék:**

I. Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények	M 1:20 000
II.-1 Forgalomvonzó létesítmények elhelyezkedése	M 1:25 000
II.-2 Forgalomvonzó létesítmények elhelyezkedése	M 1:60 000
III. Kerékpárforgalmi létesítmények problématerképe	M 1:25 000
IV. Meglévő kerékpárparkolók elhelyezkedése	M 1:25 000
V.-1 Tervezett fejlesztések létesítményei I. ütem (1. rajz)	M 1:25 000
V.-2 Tervezett fejlesztések létesítményei I. ütem (2. rajz)	M 1:60 000
VI.-1 Tervezett fejlesztések létesítményei II. ütem (1. rajz)	M 1:25 000
VI.-2 Tervezett fejlesztések létesítményei II. ütem (2. rajz)	M 1:60 000
VII.-1 Tervezett fejlesztések létesítményei III. ütem (1. rajz)	M 1:25 000
VII.-2 Tervezett fejlesztések létesítményei III. ütem (2. rajz)	M 1:60 000
VIII. Tervezett fejlesztések létesítményei	M1:20 000

## 1 Vezetői összefoglaló

A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv feladata, hogy felmérje Békéscsaba Megyei Jogú Város és közigazgatási területének, azaz a beavatkozási terület kerékpáros közlekedésének a helyzetét, kerékpáros forgalmát, kerékpározhatóságát, a kerékpáros közlekedést akadályozó tényezőket, és ezek alapján javaslatot adjon a fejlesztésekre annak érdekében, hogy a kerékpáros közlekedés aránya növekedhessen, és minél többen választhassák mindennapi eszközként a kerékpárt.

A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv célja, a település közlekedésének kerékpárosbarát fejlesztése előre meghatározott célok, intézkedések mentén, egy megalapozott program szerint valósuljon meg.

A kerékpárforgalmi létesítmények létesítését a településszerkezet, a településszerkezetből adódó szűk keresztmetszetek, a forgalombiztonság és a forgalmi igények alapján vizsgáltuk.

A fejlesztési javaslatok megfogalmazásakor törekedtünk a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8.§ szerinti feladatok beépítésére, a kerékpárosok biztonságos és akadálymentes közlekedésének megteremtésére.

A kerékpárforgalmi hálózatitervezés folyamatának alapvető szempontjai a következők voltak:

- Új létesítmények létrehozása a hálózati folytonossági hiányosságok megszüntetésére.
- A multimodalitás megvalósulásához szükséges hiányzó hálózati elemek kiépítése.
- Turisztikai célú kerékpározás célpontjainak elérése.
- Új létesítmények létrehozása a forgalomvonzó és forgalomgeneráló létesítmények között.
- A baleseti góccok, balesetveszélyes szakaszok megszüntetése.
- A kerékpárparkolás fejlesztése.
- A kerékpáros útirányjelző táblarendszer fejlesztése.

A kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztése során további szempont volt:

- A kerékpárforgalmi létesítmények elemei teremtsenek kapcsolatot a főbb forgalomvonzó létesítmények között.
- A fejlesztések kis költségű beruházásokkal megvalósíthatók legyenek.
- A kerékpárforgalmi létesítmények műszaki kialakítása egységes legyen és jól illeszkedjenek a meglévő hálózati elemekhez.

Békéscsaba Megyei Jogú Város közigazgatási területén javasolt összesen 52.214 m új kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása, amely egy több éves program során valósítható meg.

A kerékpárúthálózat bővítéshez kapcsolódó intézkedéseket három ütembe sorolva adtuk meg:

- **I. ütem:** Rövidtávon megvalósítandó létesítmények, időtáv 1-2 éven belül.
- **II. ütem:** Középtávon megvalósítandó feladatok, időtáv 2-5 év.
- **III. ütem:** Hosszú távon megépítendő infrastruktúra, időtáv 5 éven túli beruházás.

Az egyes komponensek egymáshoz képesti sorrendjét az adott elem hálózati szerepe, forgalombiztonsági igénye és az elvégzendő beruházás költségigénye alapján határoztuk meg. Természetesen egyes hálózati elemek kialakítását gyorsíthatja, ha az útszakasz rekonstrukciójára vagy felújítására forrás biztosítható, mely a kerékpárút kialakítását is lehetővé teszi. Jelen hálózati terv a folyamatosan változó közlekedési igények, beruházói célok, szándékok és forrás lehetőségek függvényében a fejlesztések iránymutatásaként szolgál. Ezért a hálózati terv ütemeibe sorolt létesítmények megvalósításának időpontja eltérhet a tervben javasolt ütemektől.

Az egyes szakaszokon a beavatkozásokat szintén ütemezetten javasoljuk elvégezni, az adott szakaszhoz kapcsolódó további fejlesztés kijelölésével egyidejűleg.

Javasoljuk továbbá kerékpáros útirányjelző táblarendszer további fejlesztését, melyet az egyes szakaszok hálózatba kötésével folyamatosan kell végezni.

A kerékpározásnak a közlekedés egyenrangú részévé kell válnia.

A kerékpár, mint közlekedési, turisztikai, és sportolási eszköz egyre inkább teret nyer hazánkban is, hasonlóan a nyugat-európai trendekhez.

A kerékpározás csökkenti a zsúfoltságot, a légszennyezettséget, zajterhelést és hozzájárul a környezet védelméhez, az egészségség megőrzéséhez.

A kerékpárhasználat az időjárási körülmények (hőmérséklet, csapadék, útviszonyok) miatt ugyan szezonális jellegű, azonban ennek mértéke egyéenként eltérő.

Békéscsabán a település fontosabb útvonalain adottak a kerékpározás feltételei, azonban a hálózat az utóbbi években sokat fejlődött, de még nem teljeskörűen kiépített. 2017. évben történt felmérés szerint a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények hossza 57680,00 m volt, ami jelenleg 87834,00 m.

A város terepviszonyai kedveznek a kerékpározásnak, az eddig megépült kerékpárutak elősegítették a kerékpáros közlekedés fejlődését.

A munkába járás mellett a kerékpározás leginkább a szabadidős tevékenyegen belül éli reneszánszát.

A folyamatosan bővülő kerékpáros útvonal-hálózatot egyre többen használják, egész családok, baráti közösségek pattannak nyeregbe a hétvégeken, s a több napos kerékpártúrák szervezése ma már mindennapos. Jelenleg Békés vármegyében a kerékpáros turizmus az egyik legdinamikusabban fejlődő turisztikai ágazat ezért szükséges, hogy a turisztikai célpontok kerékpárosbarát szolgáltatásokat nyújtsanak.

A kerékpározással kapcsolatos fejlesztések, a közlekedési rendszer integrált részeként, csak nagyobb területi egységekben, összehangoltan, programszerűen, a táji sajátosságok, a regionális térszerkezet figyelembevételével, a társadalom és a gazdaság széles rétegeinek bevonásával valósíthatók meg hatékonyan.

Hatékonyágát tekintve a kerékpár a városi közlekedésben szinte verhetetlen. Kisebb távolságokon gyorsabb, mint az autó, és a „parkolás” során is kevesebb helyet foglal.

Legfontosabb előnye, hogy az egyik legkörnyezetkímélőbb közlekedési mód, hiszen sem az előállítás, sem a használata nem terheli úgy a környezetet, mint más járműveké.

A kerékpározás ösztönzéséhez a fentiekben túlmenően jelentősen hozzájárul a jó minőségű, igényekhez igazodó kerékpárforgalmi létesítmények és szolgáltatások megléte.

Tudatosítani szükséges, hogy a rövidtávú utazások esetén a kerékpár a legelőnyösebb közlekedési mód. Ehhez szükséges további intézkedések:

- **kerékpározás népszerűsítése;**
- **közlekedésben résztvevők ismereteinek bővítése;**
- **környezettudatos közlekedés elterjesztése;**
- **szakmai- és lakossági közvélemény formálása.**

A kommunikáció mellett fontos a tényleges kipróbálás lehetőségének minél szélesebb körű megteremtése és ösztönzése. Javasoljuk a kerékpárosok bevonását széles körben a teljes tervezési folyamatba, a megvalósítási folyamatba, a projektek eredmény kommunikációjába és az után követésébe.

A fejlesztési döntések előkészítéséhez szükséges a közlekedési igények folyamatos felmérése annak érdekében, hogy a fejlesztések ütemezése a körülmények változásával és az igények fejlődésével összehangoltan történjen. A fejezetben bemutatott stratégiai irányok részletes megvalósíthatósága, az aktuális trendek, tervezési irányzatok adaptálása, az aktuális hazai és nemzetközi pályázati lehetőségek ismertetése, a fejlesztések ütemezése és a költségek hozzárendelése érdekében **a kerékpárforgalmi hálózat fejlesztés terve időszakos felülvizsgálata 5 évente indokolt, hasonlóan a kerékpáros stratégia aktualizálásához.** Ugyanígy fontos feladata a kerékpárút kezelőjének az ötévenkénti forgalmi rend felülvizsgálat is.

## 2 Bevezető

A 2014-2020-as időszakban tervezett kerékpáros infrastruktúra fejlesztések megvalósítása érdekében Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzatának megrendelése, a Békéscsabai Városfejlesztési, Beruházó és Szolgáltató Nonprofit Korlátolt Felelőségű Társaság lebonyolítása és a BÉKÉS ÚTTERV Mérnöki Iroda Kft. tervezésében elkészült BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATI TERVE (tervszám: BUK-2016/1 (2017. február hó)).

A kerékpárforgalmi hálózati terv több fejlesztési javaslata megvalósult és új fejlesztési igények merültek fel. Ezért az elkövetkezendő öt éves időszakban megvalósítani tervezett kerékpáros infrastruktúra fejlesztések előkészítéséhez Békéscsaba Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi Hálózati Tervének felülvizsgálata szükséges. Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzatának megrendelése és a Békéscsabai Városfejlesztési, Beruházó és Szolgáltató Nonprofit Korlátolt Felelőségű Társaság lebonyolításában társaságunkat a BÉKÉS ÚTTERV Mérnöki Iroda Kft-t bízta meg a 2017. évi kerékpárforgalmi hálózati terv felülvizsgálatával. A kerékpárforgalmi hálózati tervvel párhuzamosan készül a Békéscsaba és várostérsége Fentartható Városi Mobilitási terve (Magyar Energetikai Gazdaságtervező és Értékelő Tanácsadó Iroda Kft. 2024. augusztus). A fejlesztési tervdokumentációk egymással összehangolva készültek.

A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv célja a helyi, a térségi és a regionális jelentőségű kerékpárforgalmi létesítményeken a magas szintű közlekedésbiztonság megteremtésére, az adott terület hivatásforgalmi és turisztikai jellegű feltárására, figyelembe véve a témára vonatkozó jogi és műszaki szabályozások időközi változásait is.

A tervet a kerékpárosbarát létesítmények tervezésének főbb szempontjait figyelembe véve végeztük el.

A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv a kerékpárforgalmi létesítmények összefüggő hálózatának megteremtését szolgálja.

A kerékpáros közlekedést a közlekedési rendszer fontos részének kell tekinteni, amelyet a biztonságos, kényelmes és akadálymentes kerékpáros közlekedés feltételrendszerének megteremtésével kell a teljes közlekedési rendszerbe integrálni.

A város kerékpárút fejlesztési elképzeléseit az országos és regionális tervekhez kell igazítani. A külső hálózatok tervezett fejlesztését, városon belül is folytatni kell, illetve javasolt azokhoz kapcsolódni. A hálózatot olyan belső mellékhálózati elemekkel kell kiegészíteni, amelyek a városrészek közötti kerékpáros célforgalom kiszolgálását eredményezik.

Stratégiai célnak tekinthető az egyéni közúti gépjárműforgalom városon belüli fokozatos és céltudatos csökkentése a közösségi közlekedés és a kerékpáros forgalom részarányának növelésével, azaz a kedvező modal-split elérése. A közlekedők számára lehetővé kell tenni azt, hogy a különböző közlekedési módok közül céljaiknak és lehetőségeiknek a legmegfelelőbb közlekedési módot szabadon választhassák meg. A közlekedés terén az európai közlekedéspolitikáról szóló „fehér könyv” egyik célja a környezetbarát közlekedési módok igénybevételének előmozdítása.

A kerékpárforgalmi létesítményeknek a környezeti adottságokhoz, a településképbe illeszkedő kialakítással kell rendelkezniük, összhangot teremteniük.

A kerékpárforgalmi létesítményeknek a fenntarthatóságot erősítenie kell, azaz a legkevesebb megállással, legrövidebb útvonalon kell akadálytalan, biztonságos és kényelmes kapcsolatot biztosítani a forgalomvonzó létesítményekkel és a közösségi közlekedéssel. A kerékpárforgalmi létesítményeknek fenntarthatónak, gazdaságosnak kell lennie.

A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv készítésének keretében elvégeztük a fejlesztéssel érintett keresztmetszetek forgalmának kiértékelését, a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felmérését és értékelését műszaki és forgalombiztonsági szempontból, valamint meghatároztuk a javasolt rövid-, közép-, és hosszútávú fejlesztési igényeket.

A kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztési igényeit a kerékpárforgalom nagyságának, a baleseti adatoknak, a biztonságos és akadálymentes kerékpározás lehetőségeinek a kerékpáros szokásoknak és az úti célok figyelembevételével határoztuk meg.

## 2.1 Alapfogalmak

A Kerékpáros Hálózati Terv szempontjából lényeges a tervben szereplő alapfogalmak meghatározása **a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM rendelet** alapján történt

A KRESZ 1.sz. függelék II. r/1. szerint a „**Kerékpár**”: olyan, legalább kétkerekű jármű, amelyet emberi erő hajt, és ezt legfeljebb 300 W teljesítményű motor segíti. A kerékpáron a kerékpárt nem hajtó személy is szállítható erre alkalmas ülésen. A kerékpáron utánfutó vontatására alkalmas berendezés helyezhető el.

A kerékpárforgalmi létesítmények típusait figyelembe véve a KRESZ 1.sz. függelék I. az úttal kapcsolatos fogalmak a következők:

*f/1. **Kerékpársáv***: az úttesten útburkolati jellel kijelölt – kerékpárosok egyirányú közlekedésére szolgáló – különleges forgalmi sáv. (KRESZ 13.§. (1) g/1. „Kerékpársáv” (117/a. ábra); a tábla a kerékpársáv úttesten történő elhelyezkedését és a közlekedők haladási irányát jelzi.)

*h) **Kerékpárút***: jelzőtáblával kerékpárútként megjelölt út. (KRESZ 13.§. (1) e) „Kerékpárút” (26. ábra); a tábla a kétkerekű kerékpárok közlekedésére kijelölt utat jelez; a segédmotoros rokkantkocsi, a gépi meghajtású kerekesszék és a kétkerekű segédmotoros kerékpár lakott területen kívül a kerékpárutat igénybe veheti, ha ezt jelzőtábla nem tiltja. A kerékpárúton más jármű közlekedése tilos.)

*h/1. **Gyalog- és kerékpárút***: jelzőtáblával gyalog- és kerékpárútként megjelölt út, amelyen a gyalogos és a kerékpáros forgalom részére fenntartott útfelületet burkolati jellel és eltérő színű burkolattal is kijelölhető. (KRESZ 13.§. (1) i) „Gyalog- és kerékpárút” (26/d. ábra); a gyalogos, a kerekesszék és a kétkerekű kerékpár közlekedésére kijelölt út. Ha a gyalogos és a kerékpáros forgalmat burkolati jel választja el (26/e. ábra), a gyalogos és a kerékpáros csak az útnak a részére kijelölt részén közlekedhet.)

*h/2. **Kerékpáros nyom***: az úttesten kerékpárt és nyilat mutató sárga színű burkolati jellel kijelölt útfelület. (KRESZ 13.§. (9) Az úttesten, burkolati jellel kijelölt kerékpáros nyom (158/k. ábra) jelzi a kerékpárosok részére az úttesten történő haladásra ajánlott útfelületet. Az így megjelölt úttesten fokozottan számolni kell kerékpárosok közlekedésével.)

*h/3. Nyitott kerékpársáv:* az úttesten útburkolati jellel kijelölt – kerékpár és különleges esetekben (az egymás mellett történő elhaladáshoz szükséges hely biztosítása érdekében) jármű egyirányú közlekedésére szolgáló – különleges forgalmi sáv. (KRESZ 13.§. (1) g/6. „Nyitott kerékpársáv” (117/g. ábra); a tábla a kerékpárosok egyirányú közlekedésére kijelölt kerékpársáv úttesten történő elhelyezkedését jelzi.)

13.§ i/1. **„Gyalogos és kerékpáros övezet (zóna)”** (26/j. ábra); a jelzőtábla olyan terület kezdetét jelzi, amelynek útjai a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére szolgálnak, egyéb jármű közlekedése az övezetben tilos. Kerékpárosoknak, az út számukra burkolati jellel elválasztott vagy eltérő színű burkolattal megjelölt részén kell közlekedni, legfeljebb 20 km/óra sebességgel. Az út egyéb részein a kerékpárosok – a gyalogosok veszélyeztetése nélkül – legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhetnek. A kerékpárosok számára kijelölt útfelületen a gyalogosok nem közlekedhetnek. Ha a jelzőtábla alatt időszakot megjelölő kiegészítő tábla van – a jelzett időszakon kívül – az ott lakók járművei és a közútkezelő engedélyével rendelkezők járművei az övezetben legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhetnek. A kiegészítő táblán jelzett időszakban az övezetben a várakozás tilos. A mozgáskorlátozott személyt szállító jármű – amennyiben ennek feltételei adottak – az övezetben közlekedhet és várakozhat.

Az **e-ÚT 03.04.13. Kerékpározható közutak tervezése (2019. május) útügyi műszaki előírásban** szereplő további fogalmak:

**„Kerékpárosbarát”:** olyan tevékenység, hely vagy létesítmény, amely a kerékpárral közlekedők igényeit tudatosan figyelembe veszi és biztonságosan, magas színvonalon kielégíti. (e-ÚT 03.04.13:2019 Fogalommeghatározások)

**„Kerékpárforgalmi létesítmény”:** a kerékpárutakkal összefüggő egyes műszaki adatok nyilvántartásáról szóló 337/2016. (XI.17.) Korm. rendeletben meghatározott fogalom: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendeletben foglaltak szerinti kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, kerékpársáv, kerékpáros nyom és nyitott kerékpársáv. (e-ÚT 03.04.13:2019 Fogalommeghatározások)

**„Kerékpárforgalmi létesítmény tartozéka”:** a 337/2016. (XI.17.) Korm. rendeletben meghatározott fogalom, a kerékpárforgalmi létesítményhez tartozó közúti jelzőtábla, pihenőhely, biztonsági berendezés. (e-ÚT 03.04.13:2019 Fogalommeghatározások)

**„Kerékpározás céljára igénybe vehető vegyes forgalmú útfelület”:** kerékpárforgalmi létesítménynek nem minősülő út, amelyen a kerékpáros közlekedés - a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben meghatározott jelzőtáblával, kerékpáros útirányjelző táblával, kiegészítő táblával történő megjelölés alapján - megengedett. (e-ÚT 03.04.13:2019 Fogalommeghatározások)

**„Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer (a továbbiakban: KENYI)”:** a Magyarország területén található vagy tervezett kerékpárforgalmi létesítmények, kerékpárforgalmi létesítmények tartozékai és kapcsolódó műtárgyai, valamint a nemzetközi, országos, regionális és helyi kerékpáros útvonal-hálózati jelentőségű kerékpározás céljára igénybe vehető vegyes forgalmú útfelületek, kapcsolódó műtárgyaik és kerékpáros közlekedés szempontjából releváns tartozékai (a továbbiakban együtt: infrastrukturális létesítmények) adatainak nyilvántartása, tárolása, karbantartása, térképi alapú

megjelenítése, a kapcsolódó műszaki és számszerű adatokra kiterjedően a térinformatikai alapon. (337/2016. (XI.17.) Korm. rendelet 1§. 3.(2) bek.)

**„Kerékpározható közúthálózat”**: minden olyan közút és közforgalom számára megnyitott magánút, amelyen nem tilos kerékpárral közlekedni. (e-ÚT 03.04.13:2019 Fogalommeghatározások)

**„Vegyes forgalmú út”**: kerékpározás céljára igénybe vehető vegyes forgalmú útfelület. (e-ÚT 03.04.13:2019 Fogalommeghatározások)

**„Kerékpárosbarát létesítmények”**: Forgalomcsillapított utak és konfliktuscsökkentett közutak.

**„Egyéb kerékpározható közutak”**: Árvédelmi töltés, erdészeti út, egyéb magánutak.



### 3 Helyzetértékelés

A közlekedésfejlesztési cél a környezetkímélő közlekedés megvalósítása, azaz nagyobb lehetőséget kell adni a gyaloglással, a kerékpárral, vagy közösségi közlekedési eszközzel történő helyváltoztatásra, mint a személygépkocsival való közlekedésnek.

A kerékpár minden korosztály számára egy gyors, környezetet védő, minden időben használható és egészséges közlekedési eszköz. A felmérések azt mutatják, hogy a települési helyváltoztatások legnagyobb része a munkahelyre és az iskolába járás, a bevásárlás, a hivatali ügyintézés. Napjainkban egyre nagyobb a rekreációs célú kerékpározás részaránya, amely jórészt a külterületi kerékpárutakon valósul meg. A tervezett kerékpárút hálózat megvalósítása esetén nőni fog a rekreációs célú forgalom.

Az autós túrizmussal szemben ez a forgalom csendes, a levegőt nem szennyezi és általában környezetbarát. Egy jól megtervezett kerékpárút mellől nem hiányzanak az árnyas pihenőhelyek, padokkal, asztalokkal, hulladékgyűjtővel és illemhellyel. Elegendő számú tájékoztató tábla, útbaigazító tábla segítheti a biztos útválasztást.

Dél-Alföldi régióban a kimagszóan nagy a kerékpáros közlekedés részaránya.



1.sz. ábra: Kerékpáros közlekedés aránya (Forrás: <https://kereparosklub.hu/hirek/cikk/megmertuk-hanyan-mennyit-kereparoznak-a-magyarok-es-min-valtoztatnanak---reprezentativ-kutatas>)

Békéscsaba kerékpárosbarát város, a város 10 alkalommal megkapta a Kerékpárosbarát Település címet. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által készített tanulmány szerint a vidéki Magyarország kerékpáros főutcája a békéscsabai Andrassy út.

A városban a kerékpáros forgalom elsősorban hivatásforgalom, napi közlekedési eszközként való kerékpárhasználat, a szabadidős kerékpározás aránya számottevő, egyre növekvő. **A városi kerékpárút-hálózat hossza 87,834 km**, a település közigazgatási területén lévő kerékpárforgalmi létesítmények a 1. sz. melléklet (Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felmérése) tartalmazza.

A meglévő kerékpárutak nagyrészt a városon átvezető országos közutak mellett létesültek, összeköttetése a város belső zónáival részben megoldott.

A város síkvidéki jellege kedvez a kerékpáros közlekedés fokozott elterjedésének, amihez valós lakossági igény is párosul. A kerékpárforgalmi létesítmények létesítését a településszerkezet, a forgalombiztonság és a forgalomnagyság alapján célszerű vizsgálni.

Kerékpárforgalmi hálózati fejlesztési javaslatot készítettünk a kialakítható, kijelölendő és/vagy korszerűsíthető, valamint a meglévő kerékpárforgalmi létesítménytípusok hálózatba szervezéséről.

Magyarországon egyre jelentősebb az „elektromos kerékpárok” részaránya ezért ezek speciális tulajdonságaira is figyelemmel kell lenni. A hatályos KRESZ szerint meg kell különböztetni a rásegítéses (e-pedelec) kerékpárt, mely csak akkor ad le teljesítményt, ha azt hajtják.

Továbbá a településen megjelentek az elektromos rollerek. A rollerek a kerékpárforgalmi létesítményekkel közös felületen közlekednek. 2023. évben a „Bird közösségi rollerhálózat” elindította szolgáltatását Békéscsabán.

### **3.1 Megalapozó dokumentumok, meglévő tervek bemutatása**

A Kerékpárforgalmi Hálózati Tervnek illeszkednie kell a nemzetközi az országos, a regionális, a vármegyei és a települési fejlesztési és rendezési tervekhez. Az alábbiakban ezeket ismertetjük.

#### **Illeszkedés az Európai Unió irányelveihez**

A Kerékpárral Közlekedők Európai Szövetsége /ECF. Brüsszel/ 1995 óta dolgozik az Európát behálózó nagytávolságú kerékpárút hálózat tervén. Az elkészült EURO-VELO programot 1997-ben hozták nyilvánosságra, amelyben a javasolt összes kerékpárút hossza 65 ezer km. A tervezési munka érinti azokat az országokat is, amelyek 2004-ben csatlakoztak az Európai Unióhoz. Magyarországon 6, 11, 13, 14 útvonalak haladnak át. A legtöbb szakasz a Duna és a Tisza mentén halad, A 14. útvonal része a Balaton Bringakör északi része, és a Budapest-Balaton kerékpárút. Folyamatban van a Gödöllő-Tisza-tó-Debrecen útvonalon az útirányjelző táblarendszer kihelyezése.

Euro-Velo kerékpáros közlekedési folyosó nyomvonal a Békéscsabát nem érinti.



1.sz. térkép: Magyarország jelenlegi EURO-VELO útvonalai (Forrás: <https://en.eurovelo.com/hungary>)

### Illeszkedés az országos tervekhez

Az ország egészét átfogó kerékpárút hálózat fejlesztési tanulmányt az UVATERV készítette 1994-ben, amelynek címe "Magyarországi kerékpárforgalmi hálózat" volt.

1999-ben készült KHVM megbízásából a "Kerékpározás fejlesztésének nemzeti és kommunikációs stratégiája" című tanulmány, amely a nemzetközi tapasztalatok összefoglalása után részletes cselekvési és kommunikációs programot dolgozott ki. Az első hálózati tervet 2000. évben a "Kerékpárforgalmi Hálózatfejlesztés Országos Törzshálózat" címen a KVM készítette a Magyarország Kerékpáros nemzeti Stratégia elkészültével együtt. Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. tv. 1/6. melléklete alapján Békéscsabán és a település környezetében kijelölt országos kerékpárút-törzshálózati elemek a következők:

21. 5. Dél-alföldi határmente kerékpárút:

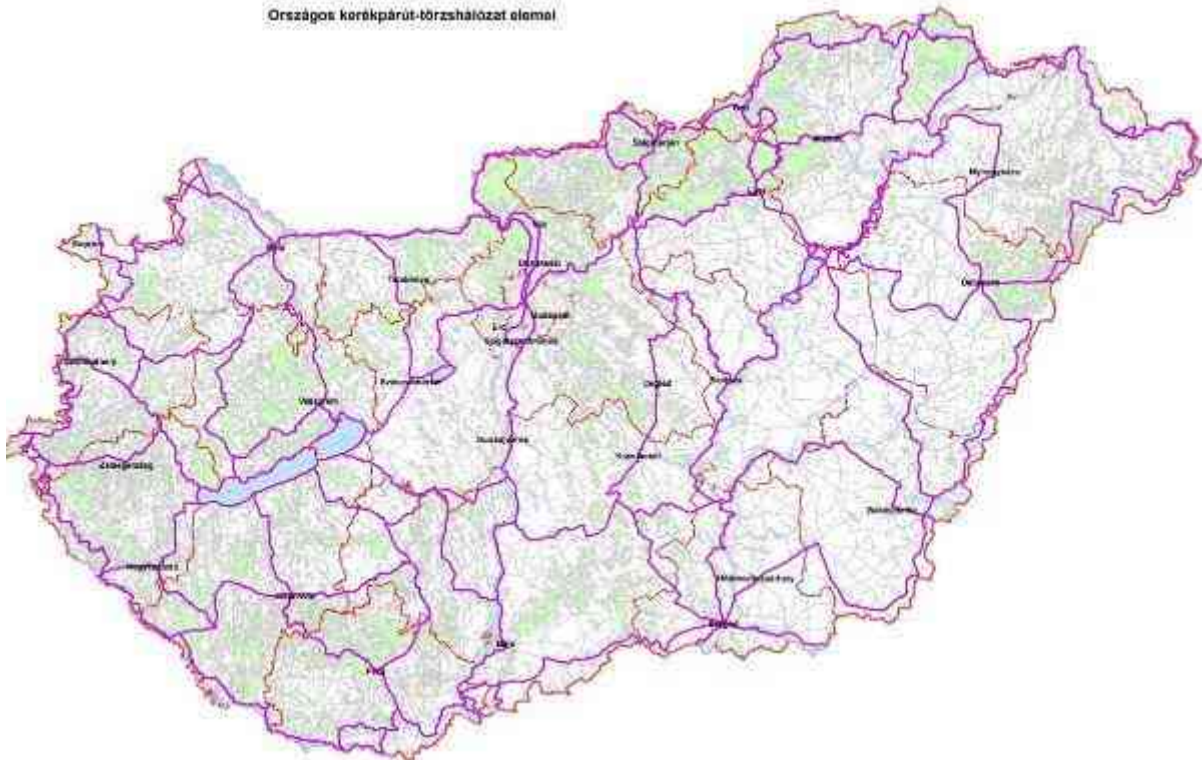
22. 5.A: Debrecen – Létavértes – Biharkeresztes – Sarkad – Gyula – Lőkősháza – Battonya – Mezőhegyes – Tótkomlós – Orosháza – Hódmezővásárhely – Szeged Mórahalom – Tompa – Bácsalmás – Nagybaracska – Mohács

66. 43. Körösvölgyi kerékpárút:

67. (Románia) – Gyula – Békéscsaba – Békés – Mezőberény – Gyomaendrőd – Szarvas – Öcsöd – Csongrád – Kiskunfélegyháza – Bugacpusztaháza

Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. Törvény módosítása  
1/6. melléklet a 2013. évi CCXXIX. törvényhez

Országos kerékpárút-törzshálózat elemel



2.sz. térkép: Országos kerékpárút törzshálózat

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI STRATÉGIA (NKS) Országos Kerékpáros Konceptió és Hálózati Terv  
UTIBER Közúti Beruházó Kft. 2013. OKTÓBER. Célja, hogy a kerékpáros közlekedés számára hosszú távú, átfogó és következetes irányelvek fogalmazódnak meg, melyek a jövőbeni fejlesztések sinergiáját kellőképpen megalapozzák és elősegítik a kerékpárt, mint közlekedési és szabadidős eszközt használók számának növelését.

### **Illeszkedés vármegyei tervekhez**

Békés vármegye területrendezési tervében (Békés vármegye területrendezési tervéről szóló 6/2020. (VII.2.) önkormányzati rendelet 1.2.1.3 pont) Békéscsabát érintő térségi jelentőségű kerékpárút és a meglévő szakaszok a következők:

1.2.1.3. 43.: Körös völgyi kerékpárút: (Románia) – Gyula – Békéscsaba – Békés – Mezőberény – Gyomaendrőd – Szarvas – (Öcsöd – Csongrád – Kiskunfélegyháza – Bugacpusztaháza)

1.2.1.3.1. Meglévő szakaszok

1. Békéscsaba – Békés – Mezőberény – Csárdaszállás
2. Békésszentandrás – Szarvas
3. Gyomaendrőd
4. Gyula

A településekre, a városokra és községekre kötelezően területfejlesztési építési szabályozási tervet kell készíteni. Ezek közlekedésfejlesztési munkarészeiben és építési hatósági előírásaiban foglalkozni



kell a kerékpáros közlekedéssel. A korszerű közlekedésfejlesztési felfogás, a "környezetbarát közlekedéstervezés" szerint a kerékpározás egy olyan közlekedési mód, amelyet egyenrangúan kell kezelni a területfejlesztési tervezés során a tömegközlekedéssel, a személygépkocsi közlekedéssel és a gyalogos helyváltoztatással.

### **Illeszkedés a városfejlesztési tervekhez**

Békés vármegye területrendezési tervében (Békés Megye Képviselő-testület 15/2005. (X.7.) KT számú rendelet 1/5. sz. melléklet) a Békéscsabát érintő térségi jelentőségű kerékpárutak a következők:

- Békésszentandrás – Gyula – országhatár (a jelenlegi 44. sz. főút mentén): Békéscsaba – Békéscsaba-Póstelek – Doboz-Szanazug – Gyula – Sarkad – Méhkerék – országhatár
- Békéscsaba – Békés – Mezőberény – Csárdaszállás – Gyomaendrőd – Mezőtúr: Békéscsaba – Szabadkígyós – Kétegyháza – Medgyesegyháza – Mezőkovácsháza – Mezőhegyes – Pítvaros

A HB.C.E. KFT. – T7 MÉRNÖKIRODA KFT. KONZORCIUM által készített Békéscsaba Megyei Jogú Város Közlekedésfejlesztési Terve Közlekedési Konceptióban (2010.) kiemelt közlekedésfejlesztési alapelv a város közlekedési csomóponti szerep erősítése, a belső hálózati infrastrukturális elemek. A fő hálózati elemekhez kapcsolódóan tovább kell fejleszteni a kerékpáros alaphálózatot (feltáró útvonalak), azaz minden arra alkalmas útszakaszon átgondolt előkészítést követően kerékpárosbarát átalakításokat kell végrehajtani:

1. forgalomcsillapítás,
2. zóna kijelölés,
3. útirányjelzés,
4. akadálymentesítés,
5. egyirányú utcák megnyitása,
6. zsákutcák átnyitása.

Továbbá szükséges a B+R (bike and ride) rendszer, valamint kerékpárbérlési lehetőség (Rent-a-Bike rendszer) rendszer kiépítése, és a kerékpártárolók, kerékpár támaszok létesítése.

### **KENYI nyilvántartás**

A KENYI nyilvántartás szerint az alábbi kerékpárforgalmi létesítmények valósultak meg Békéscsaba Megyei Jogú Város közigazgatási területén.



3.sz. térkép: Békéscsaba kerékpárforgalmi létesítményei (Forrás: www.kenyi.hu)

### Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű kerékpárutak

Az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (XI. 29.) Korm. rendelet alapján az országos kerékpárút-törzshálózatba tartozó és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszainak fenntartási, üzemeltetési, fejlesztési feladatainak ellátását a Magyar Közút Nonprofit Zrt. közútkezelőként látja el.

A Békéscsabát érintő, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő kerékpárutak a következő táblázat tartalmazza:

Átadó önkormányzat	Útszám	szelvénytávolság	szakasz	Megjegyzés
BÉKÉSCSABA				
1	95550	4+976-8+090	Gyula-Békéscsaba (élővízcsat)	
2	95552	4+870-7+733	Békéscsaba-Békés	
3	95574	0+000-0+013	Békéscsaba-44-47-446 körforg	
4	95575	0+000-0+204	Békéscsaba-Ny. elkerülő (44)	

Átadó önkormányzat	Útszám	szelvényszám	szakasz	Megjegyzés	
BÉKÉSCSABA					
5		95576	0+000-0+111	Békéscsaba-44-47-446 körforg Ny	
6		95577	0+000-0+117	Békéscsaba-44-47-446 körforg K	
7		95579	0+000-0+044	Békéscsaba-44-47-446 körforg 446.	
8		95585	12+189-16+989	Békéscsaba -Csorvás (47)	
9		95585	16+989-17+024	Békéscsaba-Csorvás (47)	
10		95573	10+826-20+828	Békéscsaba-Kondoros	
11		95598	0+000-0+184	Mezőberény-Békéscsaba 47- es átk	önkormányzat üzemelteti
12	Békési körforgalom	95599	0+000-0+116	Békéscsaba-44-470 csp K oldalág	
13	Békési körforgalom	95600	0+000-0+032	Békéscsaba-44-470 csp összekötő ág	
14	Üzemanyag kút körforgalomig	95601	0+000-0+708	Békéscsaba-Gyula (446)	önkormányzat üzemelteti
15		95602	0+000-0+136	Békéscsaba Fürjesi elkerülő 444 - 44. j. út körforg	
16		95603	0+000-0+151	Békéscsaba Fürjesi elkerülő 444 - 47. j. út körforg II.a	
17		95604	0+000-0+117	Békéscsaba Fürjesi elkerülő 444 - 47. j. út körforg II.b	
18		95605	0+000-0+037	Békéscsaba Fürjesi elkerülő 444 - vasúti átkelés	
19		95606	0+000-1+433	Békéscsaba Fürjesi elkerülő 444 - Orosházi út 444.j. út	
20		95607	0+000-0+161	Békéscsaba Fürjesi elkerülő 444 - 4432. j. út körforg V.a	
21		95608	0+000-0+061	Békéscsaba Fürjesi elkerülő 444 - 4432. j. út körforg V.b	

Átadó önkormányzat	Útszám	szelvénytípus	szakasz	Megjegyzés
BÉKÉSCSABA				
22	95609	0+000-0+043	Békéscsaba Fürjesi elkerülő 444 - 4432. j. út körforg V.c	
23	95610	0+000-0+556	Békéscsaba Fürjesi elkerülő 444 - Csabametál Zrt. bekötő út között	

1.sz. táblázat: Békéscsaba közigazgatási területén a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő kerékpárutak

### A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv megalapozó dokumentumai

- Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. tv.
- Békés vármegye területrendezési terve (Békés Vármegye területrendezési tervéről szóló 6/2020. (VII.2.) önkormányzati rendelet)
- Békéscsaba Megyei Jogú Város, mint megbízó megrendelésére 2010 évben a HB.C.E. Kft. elkészítette a város Közlekedésfejlesztési tervét.
- Békéscsaba Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi Hálózati Terve (BÉKÉS ÚTTERV Mérnöki Iroda Kft.) BUK-2016/1
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. (továbbiakban MK NZrt.) 2022. évi országos közúti keresztmetszeti forgalomszámlálás eredményei
- Békéscsaba Megyei Jogú Város közigazgatási területén a Premium Relations Kft. Kerékpárforgalmi Hálózati Terv és a Fenntartható Városi Mobilitási Tervelkészítést megalapozó forgalomfelvétel EREDMÉNYEK 2023. c. dokumentum
- Kerékpárforgalmi Hálózati Terv részeként 2024. évi állapotfelvétel Békéscsaba Megyei Jogú Város közigazgatási területén meglévő kerékpárforgalmi létesítményekről (1.sz. melléklet)

### Tervdokumentációval rendelkező kerékpárforgalmi létesítmények

A város adatszolgáltatása alapján, az alábbi helyszínek vonatkozásában rendelkeznek kerékpárforgalmi létesítmények építésére vonatkozó tervdokumentációval:

1. Békéscsaba belterületén az Építők útján és a Lencsési úton helyi közút építési engedélyes terve, Építők útja hiányzó szakasz (a Lencsési út és a Kétegyházi út összekötése). Építési engedély ügyiratszám: BE/UO/203/22/2018., BE/36/UO/00250-20/2023.
2. Békéscsaba, Dobozi út melletti meglévő kerékpárút felújításának kiviteli terve (Körös Road Kft.) Építési engedély ügyiratszám: BE-02/07/UO/368-19/2019.
3. Békéscsaba Állami Ipari Park kerékpáros elérhetőségének biztosításához egyesített engedélyezési és kiviteli terve (VIA-COMP Kft.). Építési engedély ügyiratszám: BE/36/UO/00061-27/2022. és BE/30/UO/00102-5/2022.





Békéscsaba településszerkezete centrális rendszerű. A különböző lakóövezeti jellegű településrészek – a teljesség igénye nélkül – úgy, mint Gerla, Erzsébethely, Mezőmegyer, Lencsési lakótelep, Keletikertek lakóövezeti területek, valamint a IV. sz. páneurópai közlekedési folyosó részeként a 120-as vasúti fővonal, és az Élővíz-csatorna tagolják a település szerkezetét.

A terület sík, a talaj elsősorban lösz, agyag és folyami hordalék keveréke.

## Éghajlat

Az évi hőmérsékletingadozás jelentős, elkülönül a négy évszak. Az éghajlat változékony. A sok napsütés és magas évi középhőmérséklet, hátránya a gyakori aszály, a relatív kevés csapadék és a késő tavaszi fagyok. Itt már elég erős a kontinentális hatás, mivel a város távol fekszik a tengerektől és a medencejelleg is csak erősíti ezt a sajátosságot.

Békéscsaba éghajlati jellemzői													
Hónap	<a href="#">Jan.</a>	<a href="#">Feb.</a>	<a href="#">Már.</a>	<a href="#">Ápr.</a>	<a href="#">Máj.</a>	<a href="#">Jún.</a>	<a href="#">Júl.</a>	<a href="#">Aug.</a>	<a href="#">Szept.</a>	<a href="#">Okt.</a>	<a href="#">Nov.</a>	<a href="#">Dec.</a>	Év
Átlaghőmérséklet (°C)	-1,8	0,1	5,9	11,4	16,9	19,9	22,2	21,3	17,2	11,3	5,3	0,6	10,9
Átl. csapadékmennyiség (mm)	35	37	32	44	57	82	49	51	34	34	54	54	563
Havi napsütéses órák száma	66	74	135	182	228	248	302	280	197	151	72	54	1989
<i>Forrás: <a href="#">Magyarország a XX. században</a></i>													

2.sz. táblázat: Békéscsaba éghajlati jellemzői

## Gazdaság

A Békéscsaba körül mezőgazdasági területek találhatók, a vármegyében az élelmiszeripar dominál. A mezőgazdasági termelés mellett jelentős a nyomdaipar, a tégl- és cserépgyártás az elektronikai ipar és autóiipari gépipari beszállítók termelése. Továbbá az elmúlt időszakban a turizmus, vendéglátás területén nőtt a regisztrált vendégéjszakák száma.

A város meghatározó gazdasági szereplői:

- Tégl- és cserépgyártás (Wienerberger-Tondach)
- Frühwald Beton és Építőanyaggyártó Kft.
- Nyomdaipar (Marzek, Mondi, Hungária, Javipa)
- Csomagolóanyag-gyártás (Mondi Consumer Flexibles)
- Elektronikai ipar és autóiipar (Hirschmann Car Communication Kft.)
- Gépipar (Linamar Hungária)
- Budapest Bank Bankműveleti Központ
- Almáskerti Ipari Park
- Északi Ipari Park
- Kolbászgyártás

## Demográfia

A Központi Statisztikai Hivatal adatai szerint Békéscsaba közigazgatási területének nagysága 19 393 hektár, lakónépesség száma 55 091 fő (2023.01.01. időpont).

## **Közlekedés, infrastruktúra**

Békéscsaba településszerkezete sugaras rendszerű, de a 120. sz. Szajol-Lőkösháza vasútvonal miatt tagolt. Békéscsabát a 44. sz. Kecskemét-Békéscsaba-Gyula I. r. főút a 47. sz. Debrecen-Szeged II. r. főút keresztezi, előbbi Budapest-Kecskemét–Szarvas, illetve Gyula és az országhatár, míg utóbbi Debrecen–Berettyóújfalu–Szeghalom, továbbá Orosháza, Hódmezővásárhely és Szeged irányába biztosít közúti közlekedési kapcsolatokat. 2019. szeptemberében átadták az M44. autót első ütemét Tiszakürt-Kondoros között, majd a Kondoros-Békéscsaba, és a Lakitelek-Tiszakürt közötti szakaszokat. Ez évben átadták a Kiskőrös-Lakitelek szakaszt.

Békéscsaba a következők szerinti országos közúti infrastruktúra elemeken közelíthető meg:

- M44 sz. (Szentkirály – Békéscsaba) autót
- 44. sz. Kecskemét-Békéscsaba-Gyula elsőrendű főút
- 47. sz. Debrecen-Szeged másodrendű főút
- 444. sz. Békécsabai tehermentesítő másodrendű főút
- 446. sz. Békécsaba átkelési szakasz másodrendű főút
- 470. sz. Mezőberény-Békécsaba másodrendű főút
- 4238 j. Tarhos-Békés-Gerla összekötő út
- 4239. j. Doboz-Békécsaba összekötő út
- 4241. j Gerla-Veszei összekötő út
- 4432. j. Békécsaba-Makó összekötő út
- 4433 j. Békécsaba-Szabadkígyós-Kétegyháza összekötő út
- 4457. j. Békécsaba összekötő út
- 42145. j. Gerla bekötő út
- 44153. j. Békécsaba bekötő út
- 44338. j. Békécsaba állomáshoz vezető út
- 44459. j. M44 Fürjes csp. összekötő és bal felhajtó "E-D" ág
- 46169. j. Mezőmegyer bekötő út



4.sz. térkép: Békéscsaba országos közúti infrastruktúra elemei (Forrás: [www.utszamkereso.hu](http://www.utszamkereso.hu))

Békéscsaba állomást az alábbi vasútvonalak érintik:

- MÁV 120-as vonal (Szolnok – Békéscsaba – Lőkösháza – Arad Románia)
- MÁV 121-es vonal (Békéscsaba – Kétegyháza – Mezőhegyes – Újszeged)
- MÁV 128-as vonal (Békéscsaba – Kőtegyán – Vésztő – Püspökladány)
- MÁV 135-ös vonal (Szeged – Hódmezővásárhely)
- Magyarország nemzetközi vasúti vonalai
  - o AUT Ausztria / ROM Románia felé
  - o ROU Románia felé

Békéscsabán a helyi és a távolsági közösségi közlekedés a VOLÁNBUSZ Zrt. biztosítja. Az Autóbuszállomás a Vasútállomás mellett található. A meglévő kerékpárút hálózathoz való kapcsolódás részben megoldott.

Békéscsaba térségi Repülőtéren is elérhető. A meglévő kerékpárút hálózathoz való kapcsolódás nem biztosított teljeskörűen.

A vármegyében a kerékpáros közlekedés nagy hagyományokkal rendelkezik. Békéscsabán jelenleg 87,834 km hosszúságú kerékpárforgalmi létesítmény épült. Békéscsabát kerékpárút köti össze Békéssel, Dobozzal, Gerlával, Gyulával, Kondorossal és Orosházával. Ezek a kerékpárutak a térségi településfejlesztési koncepciók figyelembevételével létesültek, létesülnek.

A vizsgált terület Békéscsaba Megyei Jogú Város közigazgatási határán belüli területet, mint komplex egységet öleli fel.

Térségi kapcsolatok szempontjából Békéscsaba az alábbiak szerint felsorolt elválasztott kerékpárforgalmi létesítményeken érhető el:

- a 44. sz. I. r. főút mentén Békésszentandrás-Szarvas-Csabacsúd-Kardos-Kondoros-Békéscsaba
- a 47. sz. II. r. főút mentén Békéscsaba-Telekgerendás-Csorvás-Orosháza-Hódmezővásárhely-Szeged
- a 470. sz. II. r. főút mentén Mezőberény-Békés-Békéscsaba. A 47. sz. II. r. főút Köröstarcsa-Mezőberény közötti szakaszán és a 46. sz. II. r. főút Csárdaszállás-Mezőberény közötti szakaszán szintén kiépült elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény.
- A 4239. j. és a 4244. j. a 4219. j. összekötő utak és a 42344. j. bekötőút mentén Békéscsaba-Gerla-Doboz-Sarkad-Salonta (RO) irányába létesült elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény. A kerékpárforgalmi létesítménynek a Dobozi Kettős-Körös-hídon és a Doboz-4244-4219. j. utak körforgalmú csomópontja közötti szakaszon való átvezetése még nem megoldott. Sarkad irányából Sarkadkeresztúr elérése is biztosított a 4219. j. összekötő út mentén.

A térségi kapcsolatok hivatásforgalmi és turisztikai szempontból egyaránt szolgálják a kerékpárosokat.

### 3.2.1 Forgalomvonzó létesítmények

Megvizsgáltuk a beavatkozás területét és azon belül a települési célállomások és forgalomgeneráló létesítmények, főbb kibocsátó (lakó) területek elhelyezkedését. A Békéscsaba Megyei Jogú Város területén elhelyezkedő célállomások és forgalomgeneráló létesítmények, főbb kibocsátó területek elhelyezkedését a Kerékpárforgalmi Hálózati Tervhez mellékelt tervlapon jelöltük.

Jellemzően a kereskedelmi, oktatási intézmények leginkább a belterületi részekben különböző méretű tömbökben, míg az ipar, szabadidő létesítmények a külterületi részekben elszórtan találhatók.

A forgalomvonzó létesítményeket következők szerint különböztettük meg:

1. Ipari létesítmények közigazgatási intézmények
2. Kereskedelmi létesítmények
3. Multimodalitást szolgáló létesítmények
4. Oktatási és kulturális intézmények
5. Sport, szabadidő és turisztikai létesítmények
6. Egészségügyi és Szociális intézmények
7. Egyházi intézmények

#### 1. Ipar létesítmények, közigazgatás intézmények

- Ipar

- TONDACH Magyarország Zrt. Jamina gyáregysége Békéscsaba, Orosházi út 88.
  - Frühwald Beton és Építőanyaggyártó Kft., Békéscsaba Berényi út 136/1.
  - Marzek Kner Packaging Csomagolóanyag-gyártó Kft. Békéscsaba, Baross u. 9.
  - Mondi Békéscsaba Kft. Békéscsaba, Tevan Andor u. 2.
  - Hungária Press Nyomdaipar Kft. Békéscsaba, Kétegyházi út 18.
  - Javipa Nyomdaipari Kft. Békéscsaba, Kazinczy u. 7.
  - Körös Print-Pack Nyomdaipari és Csomagolótechnikai Kft. Békéscsaba, Orosházi út 32.
  - Hirschmann Car Communication Kft. Békéscsaba, Csorvási út 35.
  - SMK Hungary Elektronikai Kft. Békéscsaba, Almáskerti Ipari park1.
  - Csaba Metál Zrt. Békéscsaba, Kerek tanya 637.
  - Linamar Hungária Nyrt. Békéscsaba, Szarvasi út 86.
  - Kerámiagép Kft. Békéscsaba, Fiumei út 5.
  - MÁV-Gépészet Zrt. Békéscsaba, Kétegyházi út 11.
- Munkahely
- Kolbászgyártás (Csabahús Kft.) Békéscsaba, Kétegyházi út 8.
  - Budapest Bank Bankműveleti Központ Békéscsaba, Andrásy út 37-43.
  - Almáskerti Ipari Park Békéscsaba, Felsőnyomás
  - Békécsabai Vállalkozói Centrum Kft. (Inkubátorház) Békéscsaba, Kétegyházi út 3.
  - Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. Békéscsaba, Szarvasi út 103.
  - ALFÖLDVIZ Regionális Víziközmű Szolgáltató Zrt. Békéscsaba, Dobozi út 5.
- Közigazgatás
- Polgármesteri Hivatal Békéscsaba, Szent István tér 7.
  - Békés Vármegyei Önkormányzat Békéscsaba, Árpád sor 18.
  - Járási Hivatal Békéscsaba, Szabadság tér 11-17.
  - Békés Vármegyei Kormányhivatal Békéscsaba, Derkovits sor 2.

## **2. Kereskedelmi létesítmények**

- Csaba Center Bevásárló központ Békéscsaba, Andrásy út 37-43.
- Belvárosi üzletház (volt Univerzál áruház) Stop Shop kereskedelmi udvar Békéscsaba, Szarvasi út 77.
- Városi piac Békéscsaba, Szabó Dezső utca 14.
- TESCO Szupermarket Békéscsaba, Szarvasi út 68. Békéscsaba, Corvin utca 41.
- ALDI áruház Békéscsaba, Gyulai út 51/2. és Corvin u. 39.
- LIDL áruház Békéscsaba, Corvin utca 29. és Szarvasi út 13.
- Praktiker áruház Békéscsaba, Gyulai út 87.
- OBI áruház Békéscsaba, Andrásy út 58.
- Vidia kereskedelmi udvar Békéscsaba, Szerdahelyi út 20.
- DIEGO áruház Békéscsaba, Hatház utca 1.
- JYSK áruház Békéscsaba, Andrásy út. 53.
- SPAR áruház Békéscsaba, Kazinczy utca 21. és Lencsési út 20.
- PENNY MARKET áruház Békéscsaba, Temető sor 1. és Berényi út 14.

- Mezőker Kft. Békéscsaba, Orosházi út 32.
- Bora Kft. Békéscsaba, Hajnóczy utca 2.
- Penta-Drink Kft. Békéscsaba, Ipari út 2.

### 3. Multimodalitást szolgáló létesítmények

- **Vasútállomás és Autóbuszállomás**, ahol egyben alternatívát kapunk a közösségi közlekedési eszközök közül az autóbusz (helyi és helyközi) viszonylatban történő igénybevételére. További lehetséges kapcsolódás a kerékpár-autóbusz (vagy vasút) és az elektromosroller autóbusz (vagy vasút) közlekedési módok közötti kombináció.
- **Csaba Center bevásárló központ, Kossuth tér - Széchenyi utca és Szeberényi tér** ahol a kerékpár-autóbusz (helyi vagy helyközi) kapcsolat megvalósítására van lehetőség.
- **Békéscsabai Repülőtér**, ahol az országos közúton a megközelítés biztosított és az autóbusz-kerékpárút kapcsolat megvalósítása lehetséges.

### 4. Oktatási és kulturális intézmények

- Felsőoktatás

- Gál Ferenc Egyetem békéscsabai Gazdasági Kara Bajza u. 33.

- Általános iskolák

Békéscsabai Tankerületi Központ intézményei

- Békéscsabai Belvárosi Általános Iskola és Gimnázium Haán Lajos u. 2–4.
- Békéscsabai Kazinczy Ferenc Általános Iskola Irányi u. 14.
- Békéscsabai Petőfi Utcai Általános Iskola Petőfi u. 1.
- Erzsébethelyi Általános Iskola

Madách utcai székhely: Madách u. 2.

Rózsa utcai telephely: Rózsa u. 21-23.

- Esély Pedagógiai Központ Óvoda, Általános Iskola, Szakiskola, Készségfejlesztő Iskola, Kollégium és Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézmény Vandhádi u. 3.
- Gerlai Általános Iskola Csabai út 3.
- Jankay Tibor Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola

Thurzó u. 33.

Dedinszki Gyula u. 1/1.

- Lencsési Általános Iskola Szabó Pál tér 1/2.

Egyéb fenntartású intézmények

- Békéscsabai Baptista Általános Iskola Szent László u. 17.
- Savio Szent Domonkos Római Katolikus Általános Iskola és Óvoda BÉKÉSCSABA Szarvasi út 31.
- Szeberényi Gusztáv Adolf Evangélikus Gimnázium, Technikum, Szakgimnázium, Általános Iskola, Óvoda, Alapfokú Művészeti Iskola és Kollégium Szeberényi tér 2.

- Szlovák Gimnázium, Általános Iskola, Óvoda és Kollégium Dedinszky Gyula u. 1.
- Középiskolák  
Békéscsabai Tankerületi Központ intézményei
  - Békéscsabai Andrássy Gyula Gimnázium és Kollégium Andrássy út 56.
  - Békéscsabai Bartók Béla Szakgimnázium és Alapfokú Művészeti Iskola Szabadság tér 4.
  - Békéscsabai Belvárosi Általános Iskola és Gimnázium Haán Lajos u. 2–4.
  - Esély Pedagógiai Központ Óvoda Általános Iskola Szakiskola Készségfejlesztő Iskola Kollégium és EGYMI

Székhely: Vandhádi út 3.

Telephely: Széchenyi liget 2.

- Békéscsabai Szakképzési Centrum (SZC) és felügyelete alá tartozó intézmények Gyulai út 32/1.
- Békéscsabai SZC Kemény Gábor Technikum Gábor köz 1.
- Békéscsabai SZC Kós Károly Technikum és Szakképző Iskola Kazinczy u. 8.
- Békéscsabai SZC Nemes Tihamér Technikum és Kollégium Kazinczy u. 7.
- Békéscsabai SZC Széchenyi István Két Tanítási Nyelvű Közgazdasági Technikum és Kollégium Irányi u.3- 5.
- Békéscsabai SZC Szent-Györgyi Albert Technikum és Kollégium Gyulai út 53-57.
- Békéscsabai SZC Trefort Ágoston Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium Puskin tér 1.
- Békéscsabai SZC Vásárhelyi Pál Technikum és Kollégium Deák u. 6.
- Békéscsabai SZC Zwack József Technikum és Szakképző Iskola Gyulai út 32.

Egyéb fenntartású intézmények

- Szeberényi Gusztáv Adolf Evangélikus Gimnázium, Technikum, Szakgimnázium, Általános Iskola, Óvoda, Alapfokú Művészeti Iskola és Kollégium Szeberényi tér 2.
- Szlovák Gimnázium, Általános Iskola, Óvoda és Kollégium Dedinszky Gyula u. 1.
- Kollégiumok, diákotthonok
  - Békéscsabai Andrássy Gyula Gimnázium és Kollégium Andrássy út 56.
  - Békéscsabai Szakképzési Centrum Szent-Györgyi Albert Technikum és Kollégium Gyulai út 53-57.
  - Békéscsabai Szakképzési Centrum Vásárhelyi Pál Technikum és Kollégium Gyulai út 9.
  - Békéscsabai Széchenyi István Két Tanítási Nyelvű Közgazdasági Szakgimnáziuma és Kollégiuma Lencsési út 136.
  - Békéscsabai Tankerület Esély Pedagógiai Központ Óvoda, Általános Iskola, Szakiskola, Készségfejlesztő Iskola, Kollégium és EGYMI Vandhádi út 3.
  - Szeberényi Gusztáv Adolf Evangélikus Gimnázium, Technikum, Szakgimnázium, Általános Iskola, Óvoda, Alapfokú Művészeti Iskola és Kollégium Árpád sor 22.
  - Szlovák Gimnázium, Általános Iskola, Óvoda és Kollégium Dedinszky Gyula u. 1.



- Óvodák
  - Önkormányzati fenntartású óvodák:
    - Hajnal – Lenkey – Jázmin Utcai Általános Művelődési Központ
      - Lenkey utca 12. sz. alatti székhely óvoda
      - Jázmin utca 3/1. sz. alatti telephely óvoda
      - Hajnal utca 12. sz. alatti telephely óvoda
    - Békéscsabai Tündéerkert Óvoda
      - Szegfű utca 87-89. szám alatti székhely óvoda
      - Fő utca 8. sz. alatti telephely óvoda
      - Szegfű utca 11. szám alatti telephely óvoda
    - Kölcsey Utcai és Ligeti Sori Óvoda
      - Kölcsey utca 15. sz. alatti székhely óvoda
      - Ligeti sor 16. sz. alatti telephely óvoda
    - Lencsési Óvoda
      - Pásztor utca 91. sz. alatti székhely óvoda "Manóvárovi"
      - Pásztor utca 70. sz. alatti telephely óvoda "Napsugárovi"
      - Lencsési út 15. sz. alatti telephely óvoda "Zöldovi"
    - Mackó-Kuckó Óvoda
      - Orosházi út 56. sz. alatti székhely óvoda
      - Orosházi út 2. sz. alatti telephely óvoda
    - Penza Lakótelepi és dr. Becsey Oszkár Utcai Óvoda
      - Penza lakótelep 19. sz. alatti székhely óvoda
      - Dr. Becsey Oszkár utca 25. sz. alatti telephely óvoda
    - Szákszorszép Művészeti Bázisóvoda
      - Wlassich sétány 4/1. sz.
    - Szigligeti Utcai és Kazinczy - lakótelepi Óvoda
      - Szigligeti utca 3. sz. alatti székhely óvoda
      - Tábor utca 4. sz. alatti telephely óvoda
  - Egyéb fenntartású óvodák
    - Esély Pedagógiai Központ Óvoda, Általános Iskola, Szakiskola, Kézségfejlesztő Iskola, Kollégium és EGYMI Vandhádi út 3.
    - Szeberényi Gusztáv Adolf Evangélikus Gimnázium, Technikum, Szakgimnázium, Általános Iskola, Óvoda, Alapfokú Művészeti Iskola és Kollégium Szeberényi tér 2.
    - Szlovák Gimnázium, Általános Iskola, Óvoda és Kollégium Dedinszky Gyula u. 1.
- Bölcsődék:
  - 3. sz. (Belvárosi) Bölcsőde Wlassich sétány 4.

- 6. sz. Bölcsőde Szigligeti utca 1.
- 8. sz. Bölcsőde Pásztor utca 66.
- MIVA Bölcsi Pataky László utca 2.
- Kulturális intézmények
  - Csabagyöngye Kulturális Központ Széchenyi utca 4.
  - Munkácsy Emlékház Gyulai út 5.
  - Munkácsy Mihály Múzeum Széchenyi u. 9.
  - Csabai Tanya és Gabonatermesztés-történeti Kiállítóhely (Gabonamúzeum) Gyulai út 65.
  - Arany János Művelődési Ház Mezőmegyer, Kossuth Lajos utca 1.
  - Fényesi Községi Ház Fényesi út 159/2.
  - Gerlai Faluház Jázmin utca 3.
  - Jaminai Községi Ház Orosházi út 101.
  - Lencsési Községi Ház Féja Géza tér 1.
  - Meseház, Békési Úti Községi Házak Békési út 17, 15, 24
  - Békéscsabai Jókai Színház Andrássy út 1-3.
  - Békéscsabai Napsugár Bábszínház Gyulai út 2/1.
  - Balassi Bálint Táncművészetek Háza Luther utca 6.
  - Békés Megyei Könyvtár Kiss Ernő utca 3.
  - Jaminai Fiókkönyvtár Batsányi utca 7.
  - Lencsési Fiókkönyvtár Pásztor u. 17.
  - Mezőmegyeri Fiókkönyvtár Mezőmegyer, Kossuth Lajos utca 1.
  - Center Mozi Andrássy út 37-43.
  - Fegyveres Erők Klubja Szabadság tér 6.
  - Szlovák Kultúra Háza Kossuth tér 10.
  - Phaedra Közéleti Központ Irányi utca 10.
  - Vasutas Művelődési Ház Andrássy út 79–81.

## **5. Sport, szabadidő és turisztikai létesítmények**

- CsabaPark Békéscsaba, Gyulai út 61/2.
- Széchenyi liget Békéscsaba, Korház utca
- Póstelek Park Békéscsaba, Póstelek 1.
- Széchenyi-Wenckheim kastélyrom Békéscsaba, Póstelek 1.
- Fiume Hotel és Étterem Békéscsaba, Szent István tér 2.
- Fenyves Hotel Békéscsaba, Ifjúsági Tábortér 1701 hrsz.
- Arcanum Hotel Békéscsaba, Orosházi út 158.
- Brill Hotel Békéscsaba, Jókai út 30.
- Békéscsabai önkormányzat tulajdonában lévő sportlétesítmények
  - Békéscsabai Városi Sportcsarnok Gyulai út 44.
  - Vívócsarnok Gyulai út 34.
  - Kórház utcai stadion Kórház utca 6.

Kórház utcai műfüves labdarúgó pálya Kórház utca 6.  
„Fű-3” labdarúgó pálya Kórház utca 6.  
Rácz Lukács Tornacsarnok és edzőterem Kórház utca 6.

- Kórház utcai tenispálya Kórház utca 4-6.
- Tünde utcai műfüves labdarúgó pálya Tünde utca
- Medovarszki János Futófolyosó Tünde utca
- Vandhádi úti atlétika bázis: műanyag borítású atlétikai pálya, dobópályák Vandhádi út
- Súlyemelőterem Vandhádi út 1.
- Máv-pálya Csányi utca 4.
- Extrém-pálya Csányi utca 4.
- Labdarúgó utánpótlás-nevelő bázis 4-es Honvéd utca 1/2.
- Sportlőtér 4-es Honvéd utca 1
- Bessenyei utcai sporttelep Bessenyei utca 13.
- Kisstadion (volt SZTK-pálya) Baross utca
- Árpád Gyógy- és Strandfürdő Árpád sor 3.
- Békéscsabai Repülőtér 0296/B/A hrsz. (Gyulai út)

## 6. Egészségügyi intézmények

- Egészségügyi intézmények
  - Békés Megyei Központi Kórház dr. Réthy Pál Tagkórház Gyulai út 18.
  - Háziiorvosi rendelők
    - Kolozsvári u. 33.
    - Kazinczy utca 6/1.
    - Bartók Béla út 37/b.
    - Lencsési út 13.
    - Mokry utca 12.
    - Wenckheim Károly tér 10.
    - Október 23. tér 1.
    - Szent István tér 6.
    - Mednyánszky utca 4-6.
    - Justh Gyula utca 2.
    - Árpád sor 6.
    - Dózsa György út 6.
  - Fogorvosi rendelők
    - Munkácsy utca 1.
    - Kolozsvári utca 33.
    - Lencsési út 26.
  - Gyermekorvosi rendelők
    - Trefort u. 3.
    - Kolozsvári utca 33.
    - Árpád sor
    - Szigligeti utca 1.

Október 23. tér 1.

Lencsési út 13.

- Önkormányzati fenntartású szociális intézmények
  - Békéscsabai Családsegítő és Gyermekjóléti Központ Szabadság tér 9/1.
  - Hajléktalanok Átmeneti Szállása és Nappali Melegedő Gyár utca 16.
  - Családok és Gyermek Átmeneti Otthona Bartók Béla út 24.
  - Békéscsabai Életfa Idősek Otthona Lencsési út 85.
- Békéscsabai Kistérségi Egyesített Szociális Központ Ady Endre utca 30-34.
  - Ady Endre utcai Idősek Otthona Ady Endre utca 30-34.
  - Deák Utcai Idősek Klubja Deák utca 3.
  - Sarkantyú utcai Idősek Klubja Sarkantyú utca 2.
  - Kazinczy utcai Idősek Klubja Kazinczy utca 2.
  - Mokry utcai Idősek Klubja Mokry utca 14.
  - Fövenyes utcai Idősek Klubja Fövenyes utca 1/A.
  - Orosházi úti Idősek Klubja Orosházi út 94-96.
  - Jázmin utcai Idősek Klubja Jázmin utca 2.
  - Kossuth utcai Idősek Klubja Kossuth Lajos utca 2.

## **7. Egyházi intézmények**

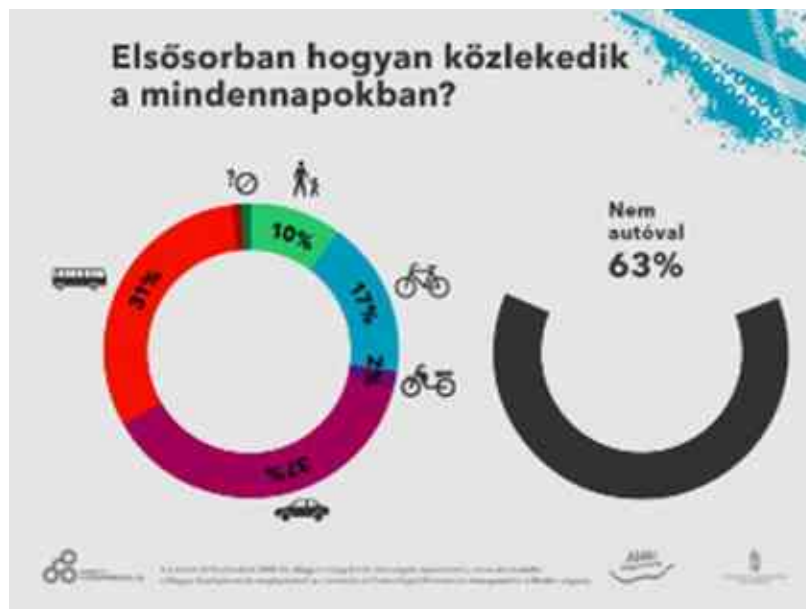
- Páduai Szent Antal Templom Békéscsaba, Kossuth tér
- Erzsébethelyi Jaminai Jézus Szíve Templom Békéscsaba, Kolozsvári út 24.
- Békéscsabai Református Egyházközség Temploma Békéscsaba, Deák utca 4.
- Békéscsabai Evangélikus Kistemplom Békéscsaba, Luther utca 1.
- Békéscsabai Evangélikus Nagytemplom Békéscsaba, Kossuth tér
- Erzsébethelyi Jamina Evangélikus templom Békéscsaba, Orosházi út 85-87.
- Fényesi Evangélikus Temetőkápolna Békéscsaba, Györkei
- Békéscsabai Adventista Imaház Békéscsaba, Jókai utca 21.
- Békéscsabai Keresztény Advent Közösség Békéscsaba, Mikszáth utca 15.
- Békéscsabai Baptista Gyülekezet Békéscsaba, Október 6. utca 4/1.
- Békéscsabai Új Forrás Baptista Gyülekezet Békéscsaba, Kis-Tabán utca 5.
- Békéscsabai Izraelita Hitközösség Imaháza Békéscsaba, Ligeti Károly sor
- Szent Miklós Román Ortodox Templom Békéscsaba, Bartók Béla út 51-53.
- Békéscsabai Teljes Evangéliumi Pünkösdi Gyülekezet Békéscsaba, Berényi út 25.

### 3.2.2 A kerékpáros közlekedés szerepe

A kerékpározás, környezetbarát közlekedési mód. A kerékpározás szerepe több szempontból meghatározó az egyéni gépjárműhasználattal szemben. Rövid távolságok (kb. 5 km-ig) esetében a leggyorsabb közlekedési mód. Hosszabb távolságok esetében a közösségi közlekedéssel összekötve biztosítja a multimodalitást. A turizmus fejlődésének következtében előtérbe került, szükségessé vált a környezetbarát és biztonságos kerékpáros infrastruktúra megteremtése.

A Magyar Kerékpárosklub az Innovációs és Technológiai Minisztérium támogatásával a hazai kerékpározási szokásokról tanulmányt készített. A tanulmány szerint a felnőtt lakosság 70%-a szokott valamilyen gyakorisággal kerékpározni. 17%-nak ez az elsődleges közlekedési eszköze, 38 % legalább hetente biciklire ül.

A felmérés alapján a közlekedési módok járműfajta szerinti megoszlását országosan a következő ábra mutatja be.



3.sz. ábra: Közlekedési módok járműfajta szerinti megoszlása országosan (Forrás: <https://kereparosklub.hu/hirek/cikk/megmertuk-hanyan-mennyit-kereparoznak-a-magyarok-es-min-valtoztatnanak---reprezentativ-kutatas>)

### 3.3 A kerékpáros közlekedés helyzete

Békéscsaba kedvező geomorfológiai adottságokkal rendelkezik a kerékpáros közlekedés elterjedésének tekintetében. A belterület jelentős részében kiépített közutak segítik a biztonságos közlekedést. A forgalomvonzó létesítmények viszonylag rövidtávon elérhetőek, ennek köszönhetően sokan választják a kerékpáros közlekedési módot.

Domborzati adottságokat tekintve Békéscsaba előnyös helyzetben van, mint alföldi város, mivel a síkvidéki jelleg vonzóvá teszi (nincsenek leküzdendő magasság különbségek) a kerékpár használatát. Kerékpározás vonzerejét növeli a kis költség igénye, ami helyi szinten a munkavállalók jövedelmi viszonyait tekintve előnyös lehet.

A közlekedési módok közül Békéscsaba közigazgatási területén a kerékpározásnak jelentős szerepe van. Ezért folyamatosan foglalkozni kell a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztésével és biztonságosabbá tételével, valamint új kerékpárforgalmi létesítmények szükség szerinti kiépítésével.

Az elektromos kerékpárok népszerűsége az elektromos rollerek megjelenésével háttérbe szorult. Ezek az elektromos kerékpárok már nem igazi bicikli, de még nem valódi motorkerékpár járművek egyre több forgalombiztonsági problémát vetnek fel. Kényelme miatt az idősebb korosztály részesíti előnyben. Itt viszont a kezelési problémák és a relatív nagy sebesség okoznak fokozott baleseti kockázatot. Ugyanez elmondható az elektromos rollerekkel kapcsolatban is.

A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények és a hálózat felmérését 2024. évben elvégeztük. A felmérést az 1. sz. melléklet tartalmazza. A felmérésünk szerint Békéscsaba közigazgatási területén a kerékpárforgalmi létesítmények teljes hossza 87,834 km.

Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése (2019. május) útügyi műszaki előírás 1. ábrája szerint az úthálózat elemei a kerékpározhatóság szerint a következők:



4.sz. ábra: Az úthálózat elemei a kerékpározhatóság szerint (e-UT 03.04.13:2019 1. ábra)

A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felmérése alapján a településen a kerékpározással összefüggésben felmerülő igények és a rendelkezésre álló kerékpározásra alkalmas létesítmények összhangjának fejlesztése szükséges.

### 3.3.1 A beavatkozási terület kerékpározhatósága

Békéscsaba Megyei Jogú Város közigazgatási területén belül a kerékpározhatóság felmérését a település közútjain a **gépjárműforgalom nagyságának, a baleseti gócpontoknak,** és a kerékpáros közlekedést **akadályozó tényezőknek a felmérése alapján végeztük el.** Ennek keretében felmértük a meglévő kerékpárforgalmi létesítményeket és megvizsgáltuk:

- a település közútjainak forgalomnagyságát,

- a közúti csomópontok kerékpározhatóságát,
- a hálózat folytonossági hiányait, az elválasztó létesítmények keresztezéseit,
- a baleseti helyzetet.

Békéscsabán a közlekedési módok járműfajta szerinti megosztást a Békéscsaba és várostérsége Fentartható Városi Mobilitási tervében (Magyar Energetikai Gazdaságtervező és Értékelő Tanácsadó Iroda Kft. 2024. augusztus) szereplő háztartásfelvétel alapján modelleztük.



5.sz. ábra: A közlekedési munkamegosztás (modal split) részarányai a háztartásfelvétel alapján (2024.)

A modellezés szerint Békéscsabán a kerékpárosok részaránya 27%. Ez az arány országos, viszonylatban jelentősnek mondható. A közlekedési módok járműfajta szerinti megosztását tovább vizsgálva a személygépkocsik aránya 42%, a gyalogosok aránya 15%, a tömegközlekedést használók aránya 12%, motorkerékpár 2% és a roller 2%.

Szezonális ingadozás a téli és a nyári időszak között mutatható ki. Téli időszakban a közösségi közlekedést használók részaránya megnő, a kerékpárosoké csökken. Téli időszakban az egyéni közlekedést használók nagy része is előszeretettel választja a kerékpározást napi vagy/és szabadidős (turisztikai) jelleggel. A lakosság jellemzően saját tulajdonú kerékpárt használ.

A kerékpározhatóság felmérését, kiértékelését az alábbi fejezetekben részleteztük.

### 3.3.1.1 A gépjárműforgalom nagyságának felmérése

A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv készítéséhez alapadatként a Megrendelő átadta a Prémium Relations Kft. által 2023. évben elkészítette a Kerékpárforgalmi Hálózati Terv és a Fentartható Városi Mobilitási Terv elkészítését megalapozó forgalomfelvétel EREDMÉNYEK 2023 c. dokumentumot. A Kerékpárforgalmi Hálózati Tervet a megalapozó dokumentum és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. internetes oldalán elérhető és nyilvános Az országos közutak 2022. évre vonatkozó

keresztmetszeti forgalma c. dokumentum vonatkozó adatai (2. sz. melléklet) alapján készítettük.

A dokumentumok eredményeiből megállapításra került

- az átlagos napi forgalom,
- a mértékadó óraforgalom és külön-külön
- a nappali és éjszakai forgalom.

### 3.3.1.2 Baleseti gócpontok, akadályozó tényezők felmérése

Békéscsaba város teljes közigazgatási területére elvégeztük a kerékpáros közlekedési balesetek sűrűsödési helyeinek, azaz góchelyeinek feltárását. A baleseti adatokat a WEB-BAL számítógépes nyilvántartó rendszer Magyar Közút Nonprofit Zrt. által javított adatbázisából kaptuk meg. Értelemszerűen csak azon eseményeket vettük figyelembe a munkánk során, ahol a balesetet okozó és/vagy a balesetben részvevő kerékpáros volt. Ez az adatbázis a rendőrség tudomására jutott személysérüléssel közúti közlekedési baleseti adatokat tartalmazza.

A vizsgált időszak – az erre vonatkozó előírásoknak megfelelően – három év: **2021. január 1-e és 2023. december 31-e** között időtartam volt. Eredményeinket az alábbi 3. sz. táblázatban foglaltuk össze:

S.sz	Útszám	Hely	Halálos	Súlyos	Könnyű	Súlyozott baleseti szám	Terület baleseti sűrűség
1	4457	Andrássy - Petőfi u.	0	2	2	8	0,005682
2		Gyóni G - Csaba u.	0	2	1	7	0,14
3		Corvin - Ábrahámffy u	0	0	5	5	0,003005
4		Lencsési u. - Pipacs köz	0	1	2	5	0,1
5		Andrássy - Munkácsy u.	0	0	4	4	0,015625
6	444	Bartók B. - Vozárik u.	0	0	4	4	0,015625
Balesetek száma 23			<b>0</b>	<b>5</b>	<b>18</b>		

3.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele

A balesetek kimenetelének megfelelő súlyszámokat a következők szerint rögzítettük.

- Halálos kimenetelű 10
- Súlyos 3
- Könnyű 1

Az ismertett feltételekkel összesen 6 balesetsűrűsödési helyet (útszakaszt/csomópontot), azaz góchelyet sikerült beazonosítani. A fenti táblázatban a súlyszámok figyelembevételével megállapított súlyosság szerinti sorrendbe rendeztük a helyszíneket.

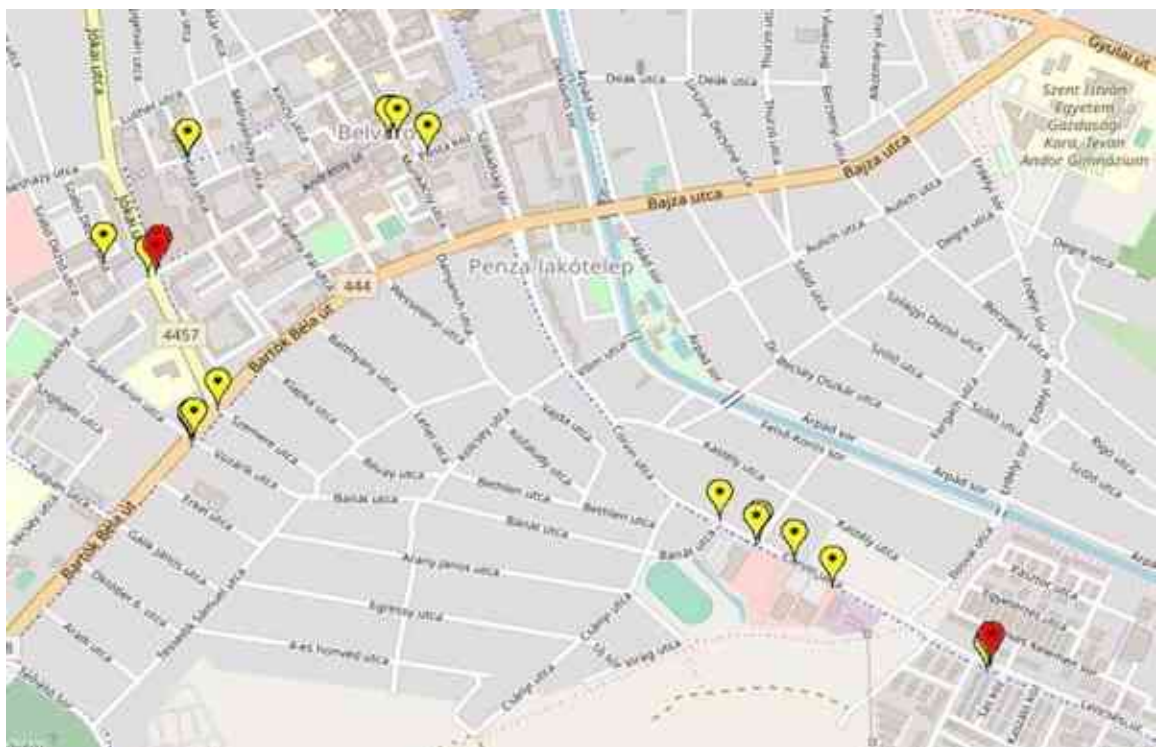


A balesetveszélyes helyek a vármegye székhely közigazgatási területén belül a belterületi részen helyezkednek el.

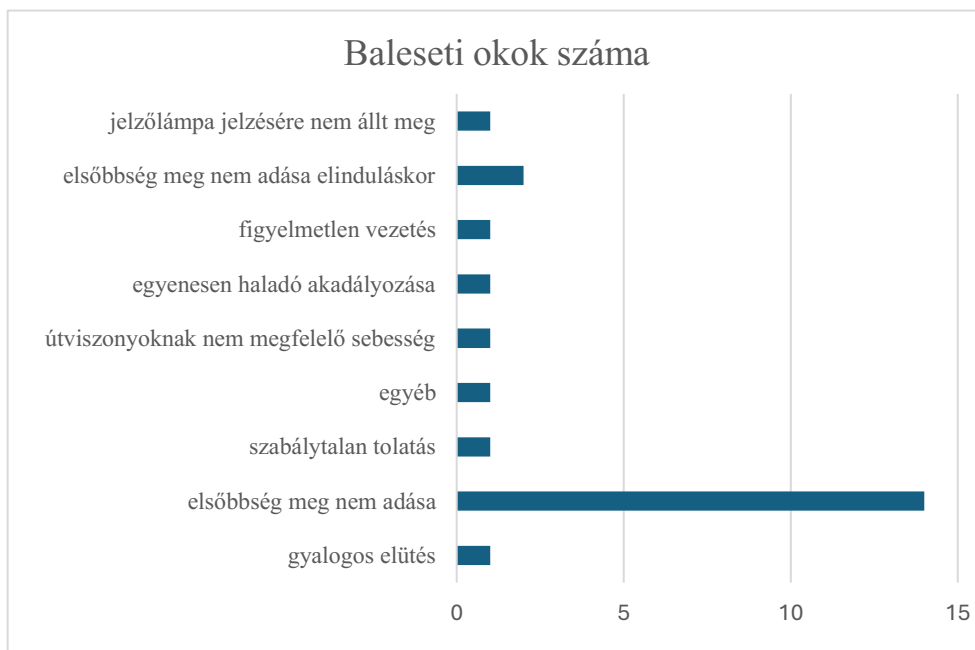
A helyszínek kiválasztása a balesetekhez hozzárendelt koordináták alapján történt. Balesetveszélyesnek minősült minden olyan helyszín, ahol 100 méteres körben legalább 3 vagy több személysérüléses kerékpáros baleset történt.

A korábbi hasonló vizsgálattal összehasonlítva az eredményeket, megállapítható, hogy a góchelyek száma csökkent és elhelyezkedésük is részben változott. A korábbi 10 helyszín helyett, most csak 6 baleset sűrűsödési hely volt beazonosítható. A korábbi tíz helyszínen összesen hetven személysérüléses baleset történt, addig most a hat helyszínen csak 23 esemény következett be. A kedvezőbb fajlagos mutatók mellett örömteli, hogy a balesetek súlyossága is csökkent, halálos kimenetelű eseményt nem regisztráltak ezeken a helyszíneken.

Kedvezőtlen paraméterekkel rendelkezik viszont továbbra is az Andrassy út – Petőfi u útkereszteződése és a Corvin utca egy szakasza.



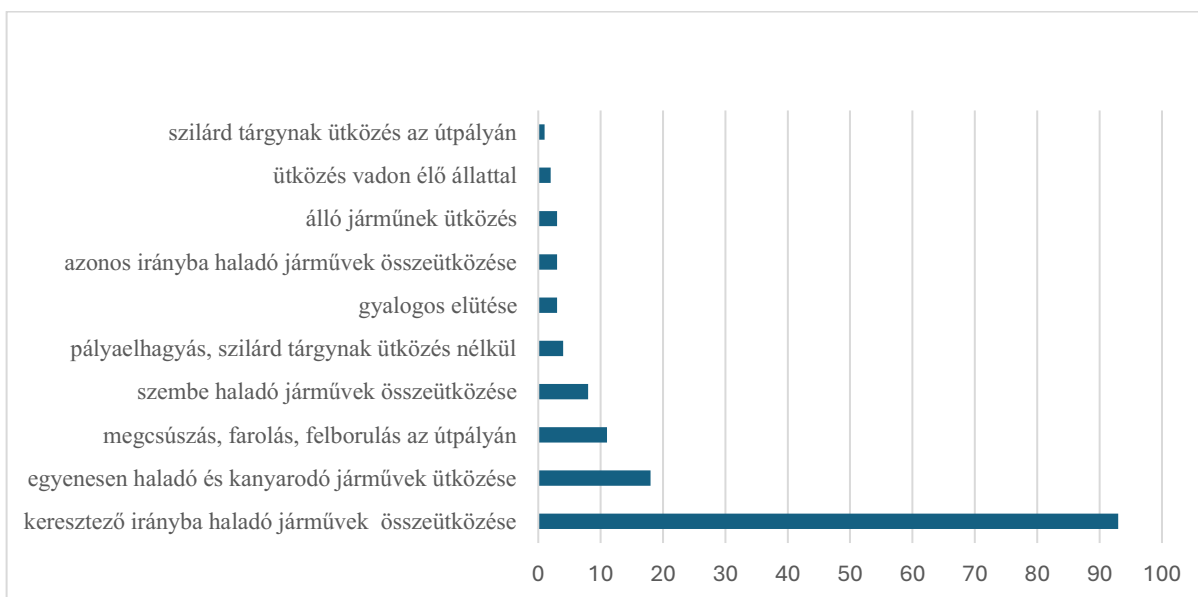
5.sz. térkép: A baleseti góchelyek elhelyezkedése



6.sz. ábra: Bekövetkezett balesetek száma

A 23 balesetnél egy esetben rögzítettek úthibát és három alkalommal alkoholos befolyásoltságot.

Az összes bekövetkezett kerékpáros résztvevőjű balesetek természetét a 7.sz. ábrában foglaljuk össze:



7.sz. ábra: Bekövetkezett kerékpáros balesetek természete

A baleseti góchelyeket a bemutatott súlyossági sorrendben ismertetjük részletesen az alábbiak szerint.

### Az Andrássy út – Petőfi utca kereszteződése

A kerékpáros balesetek góchelyek súlyozott baleseti számait tekintve az első helyre került ez a helyszín.

Itt a három év alatt két súlyos és két könnyű kimenetelű közlekedési baleset történt. Ezeknél három esetben az elsőbbség meg nem adása volt a balesetek elsődleges oka. Jellemzően az egymást keresztező közlekedők ütköztek egymásnak.

S.sz.	Baleset ideje	H	S	K	Utca	Ker. utca	Baleset típusa	Elsődleges ok
1	2023.07.22	0	0	1	Illésházi	Szabó D	Keresztirányú egyenesen hal jművek ütk	Elsőbbség meg nem adása
2	2023.10.02	0	1	0	Andrássy		Azonos ir haladó kanyarodó jművek ütközése.	egyéb
3	2021.08.23	0	0	1	Andrássy		Keresztirányú egyenesen hal jművek ütközése	elsőbbség meg nem adása
4	2021.08.08	0	1	0	Petőfi	Andrássy	Keresztirányú egyenesen hal jművek ütközése	elsőbbség meg nem adása

4.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele



6.sz. térkép: Andrássy út – Petőfi utca kereszteződése

Az ábrázolt balesetek részletes adatait az előtte szereplő táblázatban tanulmányozhatjuk.

Ezek közül egy a Szabó Dezső utcában a piacnál következett be. További kettő a jelzőlámpás csomópontban. Utóbbiak közül egyik esetben nem működött a jelzőberendezés és nem tartották be az elsőbbségadási szabályokat. A másik alkalommal nem vették figyelembe a jelzőlámpa tilos jelzését.

A bekövetkezett balesetek szinte mindegyike a többitől eltérő jellemzőkkel rendelkezik, ezért nem igazán lehet okaikat általánosítani.

A helyszín közlekedési viszonyai éppen az utóbbi években megváltoztak a belváros rehabilitációs munkái során. Az útkereszteződés geometriai kialakítása, a csatlakozó kerékpáros létesítmények és a csomópontban működő forgalomirányító jelzőlámpa működése is áttervezésre, illetve átépítésre került.

Megfigyelésünk szerint nem mindig a kialakított forgalmi rend jelzéseit betartva közlekednek ezen a helyszínen, más esetben a figyelmetlenség lehet a közlekedési konfliktusok előidézői. A későbbiekben javasolt kiépíteni a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények folytatását az Andrássy úton a Vasútállomás irányába is.

#### **A Gyóni Géza és Csaba utcák kereszteződése**

Ezen a helyszínen két súlyos és egy könnyű kimenetelű közlekedési baleset történt.

<i>S.sz.</i>	<i>Baleset ideje</i>	<i>H</i>	<i>S</i>	<i>K</i>	<i>Utca</i>	<i>Ker. utca</i>	<i>Baleset típusa</i>	<i>Elsődleges ok</i>
1	2023.10.26	0	1	0	Gyóni Géza		Keresztező, egyenesen hal. jművek ütk.	Elsőbbség meg nem adása a j.táblák ellenére
2	2022.11.19	0	1	0	Gyóni Géza	Csaba	Keresztező, egyenesen hal. jművek ütk.	Elsőbbség meg nem adása a j.táblák ellenére
3	2022.02.10	0	0	1	Gyóni Géza	Csaba	Keresztező, egyenesen hal. jművek ütk.	Elsőbbség meg nem adása a j.táblák ellenére

5.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele



7.sz. térkép: Gyóni Géza utca és Csaba utca kereszteződése

A bekövetkezett három közlekedési baleset mindegyike elsőbbség meg nem adása miatt következett be. A helyszínen megállapítható, hogy az elsőbbségi viszonyok szabályszerűen jelezve vannak jelzőtáblákkal és útburkolati jelekkel.

A balesetek típusát tekintve valamennyi esetben az egymást keresztező, egyenesen haladó járművek ütköztek egymással.

Ittasságot egyik esetben sem állapítottak meg és az útburkolat felülete is hibátlan volt.

A helyszín jellemzői:

- A jelentős forgalmú Csaba utcai elválasztott „Gyalog – kerékpárút” teljes hosszában elsőbbséggel rendelkezik. Ezt a pozíciót a megfelelő szerepű közúti jelzések is jól definiálják.
- Fontos kiemelt figyelmet fordítani a hivatkozott útcsatlakozások látóháromszögeinek folyamatos biztosítására.
- Az utcákat keresztező kerékpárutakkal párhuzamos gyalogjárdáknak viszont hiányoznak a biztonságot növelő átvezetései, nem létesültek kijelölt gyalogátkelőhelyek.

A Csaba utcai kerékpárútvonal közúti jelzései csaknem azonosak valamennyi utca kereszteződésében, azonban a Gyóni Géza utcai átvezetésnél nem építettek szintbeni kiemelést a védendő kerékpáros és gyalogos közlekedők részére.

A forgalomlassító küszöb utólagos megépítése feltétlenül javasolt a baleseti góchely felszámolása érdekében.

### **A Corvin – Ábrahámffy utcák kereszteződése és közvetlen környezete**

A Corvin utcában összesen öt könnyű kimenetelű kerékpáros baleset történt. Ezek közül az egyik alkalommal a kerékpáros nem az útviszonyoknak megfelelő sebességgel közlekedett és így magános



balesetet szenvedett.

S.sz.	Baleset ideje	H	S	K	Utca	Ker. utca	Baleset típusa	Elsődleges ok
1	2021.02.22	0	0	1	Corvin	Lidl bekötő	Keresztező jmvűvek ütk, egyik BALRA kany.	kerékpáros nem adott elsőbbséget
2	2023.08.15	0	0	1	Corvin	Lidl bekötő	Szembe hal. jmvűvek ütk, egyik JOBBRA kany	Elsőbbség meg nem adása táblák ellenére
3	2023.08.31	0	0	1	Corvin		Keresztező, egyenesen haladó jmvűvek ütk	Elsőbbség meg nem adása táblák ellenére
4	2021.06.20	0	0	1	Corvin	Tesco	Szembe hal jmvűvek ütk, egyik kanyarodik	kerékpáros nem adott elsőbbséget
5	2021.12.01	0	0	1	Corvin		Egyéb egyjárműves (magános) baleset	az útviszonyokhoz nem megfelelő sebesség

6.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele

A balesetek jellemzője, hogy az itt egymáshoz közel elhelyezkedő útcsatlakozásoknál két esetben a kerékpárosok, további két esetben a járművezetők nem adtak elsőbbséget.



8.sz. térkép: Corvin – Ábrahámffy utcák kereszteződése

Ittas vezetést egyik esetben sem tapasztaltak.

A jellemző okokat tekintve megállapíthatjuk, hogy a bekövetkezett balesetknél vagy kanyarodó és egyenesen haladó, vagy keresztező irányban haladó közlekedők ütköztek egymásnak. Alapvetően az

elsőbbségadási kötelezettség elmulasztása volt a probléma.

Kedvező, hogy a korábbi hasonló vizsgálathoz képest az esetszám közel felére csökkent és a balesetek nem csak a Bánát utcai becsatlakozásra koncentrálnak. A konfliktusok a LIDL, a MOL/ALDI és a TESCO becsatlakozásai között oszlanak meg.

**Megállapítható a forgalom jellegét, eloszlását is figyelembe véve, hogy az útszakasz legveszélyesebb útkereszteződése a Corvin u. – Ábrahámffy u. – Lidl csatlakozása.**

A balesetek természetét figyelembe véve és a helyszín kiépítettsége ismeretében a következő javaslataink vannak a csomópontok alárendelt irányait keresztező a Corvin utcával párhuzamosan vezetett kerékpárúttal kapcsolatban:

- A kerékpárút felismerhetőségének biztosítása és az elsőbbségének kihangsúlyozása a meglévőknél kívül további jelzések elhelyezésével, elsősorban a sárga négyzetekkel átvezetett kerékpárút szakaszok piros alászínezésével.
- A kerékpárúton közlekedő kerékpárosok észlelhetőségének biztosítása. Az útsatlakozások látóháromszögeiben a sövények és reklámtáblák/molinók eltávolítása, „totemoszlopok” és közműszekrények áthelyezése.
- A Corvin u. – Ábrahámffy u. – Lidl útkereszteződésben a lehetséges forgalmi irányok csökkentése, amely növeli az áttekinthetőséget. Ezt lehet kompenzálni a LIDL parkolójából a balra kanyarodás megengedése a Bánát utcára. Az itteni közlekedési körülményekre kedvezőtlen hatással volt az Ilosvai utca egyirányúsítása, amely megnövelte az Ábrahámffy utca forgalmát.

**Összességében egy komplex forgalomtechnikai felülvizsgálat javasolt erre az útszakaszra, amely hosszabb távra is megoldást javasolhatna a forgalombiztonsági helyzet javítására.**

#### **A Lencsési út – Pipacs köz csatlakozása**

A következő helyszínünkön összesen három baleset volt. Egy súlyos és két könnyű kimenetelű személysérüléssel kerékpáros közlekedési baleset történt. Ezek közül a súlyos kimenetelűnél a kerékpáros figyelmetlensége miatt gyalogossal ütközött.

<i>S.sz.</i>	<i>Baleset ideje</i>	<i>H</i>	<i>S</i>	<i>K</i>	<i>Utca</i>	<i>Ker. utca</i>	<i>Baleset típusa</i>	<i>Elsődleges ok</i>
1	2022.07.04	0	0	1	Lencsési	Pipacs	Ker.ir. érkező, egyenesen haladó jm.vek ütk.	Elsőbbség meg nem adása a jelzőtáblák ellenére
2	2022.10.04	0	0	1	Lencsési	Pipacs	Szembe haladó jművek ütk.	egyenes ir.ban hal. jmű forgalmának akadályozása
3	2021.04.23	0	1	0	Lencsési	Pipacs	Egyéb közlekedési baleset gyalogossal	figyelmetlen, gondatlan vezetés

7.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele



9.sz. térkép: Lencsési út – Pipacs köz csatlakozása

A korábbi évekkel ellentétben a Lencsési úton csak a Pipacs köz csatlakozásánál detektáltunk balesetsűrűsödési helyet.

A balesetek típusai és okai egymástól eltérőek voltak így erre vonatkozó speciális törvényszerűséget nem lehetett megállapítani. Ugyanakkor a három alkalom közül két esetben alkoholos befolyásoltságot állapítottak meg a helyszínelő rendőrök.

A helyszín adottságai ismeretében a következőket állapítottuk meg:

- A kerékpárút felismerhetőségének, észlelhetősége biztosított a szükséges közúti jelzések elhelyezésével, azok jelenleg is jól láthatók. A kerékpáros átvezetés burkolatjelenléténél a piros színű figyelemfelhívó felfestést is alkalmazták.
- A korábbi javaslatunk alapján is, a kerékpárutat keresztező járművek és kerékpárúton közlekedők részére az előírt látóháromszögből a takaró növényzetet eltávolították.

**Jelen esetben, - mivel a tárgyi Pipacs köz a Lencsési úttól távolodóan egyirányú – javasolt a Lencsési út felől lekanyarodó járművek részére kitenni az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát és esetleg a veszélyes kerékpárút keresztezést jelzőláblákkal előjelezni a Lencsési úton.**

### Az Andrássy út – Munkácsy utca csomópontja

Az ötödik góchelyen összesen négy könnyű kimenetelű kerékpáros közlekedési baleset történt. A felsoroltak közül az egyik koordinátái kicsit távolabb a Posta közre mutatnak.

S.sz.	Baleset ideje	H	S	K	Utca	Ker. utca	Baleset típusa	Elsődleges ok
1	2021.09.22	0	0	1	Irányi		Közlekedési baleset gyalogossal	vigyázatlan, hirtelen lelépés az útestre



S.sz.	Baleset ideje	H	S	K	Utca	Ker. utca	Baleset típusa	Elsődleges ok
2	2023.01.20	0	0	1	Andrássy	Munkácsy	Keresztirányú jmelek ütközése, az egyik kanyarodik	elsőbbiség meg nem adása
3	2022.12.03	0	0	1	Andrássy	Munkácsy	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó ütközése	elsőbbiség meg nem adása
4	2022.03.11	0	0	1	Munkácsy		Ütközés tolató járművel	szabálytalan hátramenet

8.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele

A szabálytalan hátramenetet tulajdonképpen figyelmetlenség okozta, a többi esetben alapvetően az elsőbbiségadási kötelezettség elmulasztása volt a probléma.

Kedvező, hogy az Andrássy úton szintén töredékére csökkent a balesetszám a korábbi vizsgálat óta.



10.sz. térkép: Andrassy út – Munkácsy utca

z Andrassy út – Irányi utca – Munkácsy utcák kereszteződésében, összesen 2 alkalommal az elsőbbiség meg nem adása volt a balesetek oka a keresztező irányban haladóknak.

A bekövetkezett közlekedési balesetek jellegét figyelembe véve és a helyszín adottságai ismeretében a következőket állapítottuk meg a sétálóutcán kijelölt kerékpárútnál:

- A kerékpárút jól érzékelhető az út kereszteződésben.
- A sétálóutcán vezetett kerékpárút és a keresztező Irányi – Munkácsy utca elsőbbiségi viszonyának közötti jelzésrendszere korrekt és egyértelmű.

- Hosszabb távon az Irányi – Munkácsy utcáknál megszüntetésre javasoljuk a járműforgalmi keresztezést a becsatlakozó utcák zsákutcává alakításával.

**A jelenlegi állapotban javasoljuk a kerékpárút burkolatfelületét a keresztező közút szélességének megfelelő hosszban piros színű burkolatjellel ellátni a fokozott figyelemfelhívás érdekében.**

### **A Bartók Béla út – Vozárik utcák kereszteződése**

A nyilvántartás szerinti kerékpáros balesetek súlyossága a hatodik helyre sorolja ezt az útkereszteződést.

A négy baleset közül csak három történt a Vozárik utcánál, a negyedik a Szemere, illetve Petőfi utcák kereszteződésénél volt.

<i>S.sz.</i>	<i>Baleset ideje</i>	<i>H</i>	<i>S</i>	<i>K</i>	<i>Utca</i>	<i>Ker. utca</i>	<i>Baleset típusa</i>	<i>Elsődleges ok</i>
1	2023.09.27	0	0	1	Bartók Béla	Vozárik	Ker.írból érk. jművek ütk., egyik BALRA kanyarodik.	Elsőbbség meg nem adása a forgalomba való bekapcsolódáskor
2	2021.05.24	0	0	1	Bartók Béla	Vozárik	Ker.írból érk., egyenesen hal. Jművek ütk.	Elsőbbség meg nem adása a forgalomba való bekapcsolódáskor
3	2022.10.09	0	0	1	Bartók Béla	Vozárik	Ker.írból érk., egyenesen hal. Jművek ütk.	Elsőbbség meg nem adása a jelzőtáblák ellenére
4	2022.06.27	0	0	1	Bartók Béla	Petőfi	Ker.írból érk., egyenesen hal. Jművek ütk.	jelzőlámpa jelzésére nem állt meg

9.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetele

Mindkét említett csomópont jelzőlámpával szabályozott, amely azonban csak a nagyforgamú időszakban működik. Az események közül is csak egy történt a jelzőlámpa működési időszakában, amikor figyelmen kívül hagyták a jelzőlámpa jelzéseit a Petőfi utcánál.

A többi esetben a közlekedési szabályok megsértésével nem tettek eleget az elsőbbségadási kötelezettségüknek.



11.sz. térkép: Bartók Béla út – Vozárik utcák kereszteződése

Az ismétlődő baleseti ok az elsőbbségi jog meg nem adása a forgalomba bekapcsolódáskor. Egy további esetben az elsőbbségadási kötelezettséget előíró táblát hagyták figyelmen kívül.

A nagy forgalomterhelésű kettős-útkereszteződés irányonként sok forgalmi sávval is rendelkezik. Becsatlakozó áganként (8) két utcától eltekintve egy-egy keresztmetszetben összesen 5-6 forgalmi sávot építettek ki.

Ez a jelentős burkolatszélesség nehezen áttekinthető, hogy az itt átkelni szándékozó kerékpáros dönthesse az útpálya keresztezésének szabályosságáról, biztonságosságáról a forgalomirányító jelzőlámpák üzemszünete alatt.

A balesetek természetét figyelembe véve a helyszín jelenlegi forgalomszabályozását az alábbiak szerint foglalhatjuk össze:

- Az országos közúton üzemelő jelzőlámpák legutóbbi felülvizsgálata alkalmával a kettős csomópont járműosztályozóiban a forgalmi sávok szerepét módosították a kapacitás igények változásának megfelelően.
- Valamennyi csomóponti ágon biztosított a burkolatjelekkel kijelölt és jelzőlámpával szabályozott kerékpáros átvezetés. A Bartók Béla úttal párhuzamos és elsőbbséggel rendelkező kerékpáros átvezetések közül a Szemere és Vozárik utcát keresztezőknél a piros színű alászínezések megtörténtek, azonban a Petőfi és Gábor Áron utcáknál ezek még pótlandók.

A részletesebb adatokat elemezve megállapítható, hogy a balesetek bekövetkezésekor egyik esetben sem működtek a forgalomirányító jelzőlámpák, bár azok két alkalommal is hétköznap napközben történtek.

A tapasztalatok alapján **javasolt fokozottan figyelemmel kísérni a jelzőberendezések folyamatos üzemét** elsősorban nagyforgalmú időszakokban. További, forgalomtechnikai vizsgálatot érdemel a jelzőberendezések működési időszakának esetleges meghosszabbítási igénye.

**Összefoglalóan a következők szerint értékelhetjük a forgalombiztonságot az összes kerékpáros balesetet figyelembe véve.**

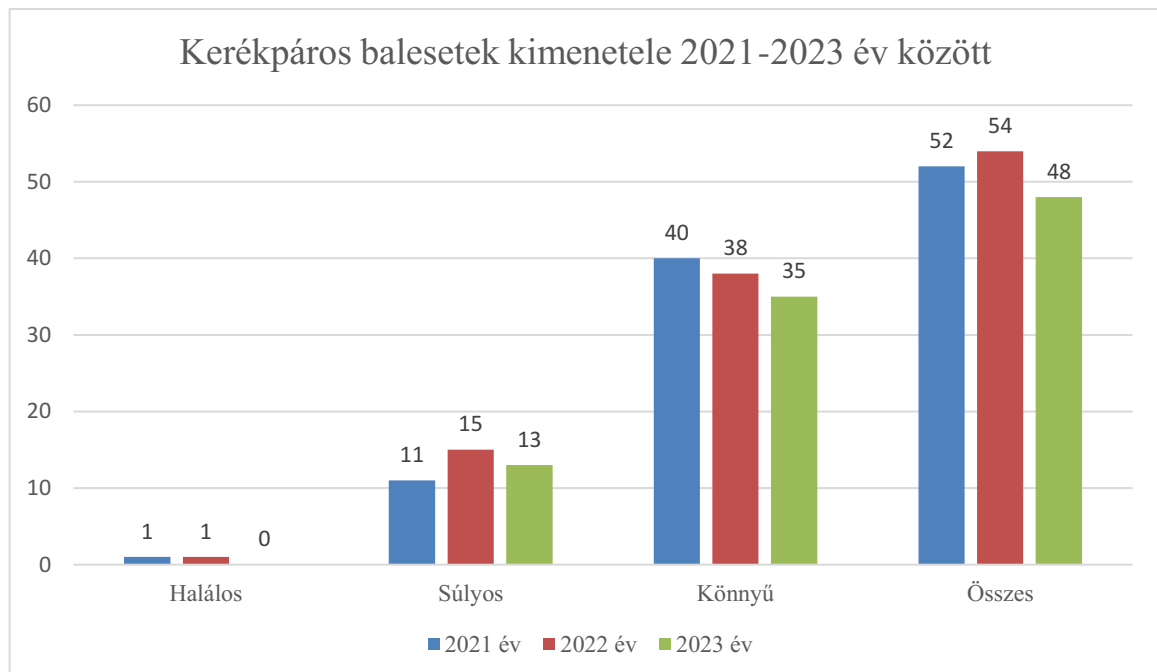
A forgalombiztonsági kiértékelést a 2021-2023. közötti időszakra végeztük el. A COVID járvány miatt a kiértékelésnél a 2019. és a 2020. évi adatokat nem vettük figyelembe. A korlátozások miatt a 2019. és a 2020. évi adatok nem vehetők figyelembe a forgalombiztonsági vizsgálat során.

A kerékpáros balesetek évenkénti eseményszáma a következő:

- 2021. évben egy halálos tizenegy súlyos és negyven könnyű,
- 2022. évben egy halálos tizenöt súlyos és harmincyolc könnyű,
- 2023. évben tizenhárom könnyű és harmincöt könnyű sérültje volt a 145 kerékpáros balesetnek.

Év	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összes kerékpáros sérült
2021	1	11	40	52
2022	1	15	38	54
2023	0	13	35	48
Összesen:	2	39	113	154

10.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek kimenetlének összefoglaló táblázata



8.sz. ábra: Kerékpáros balesetek kimenetele

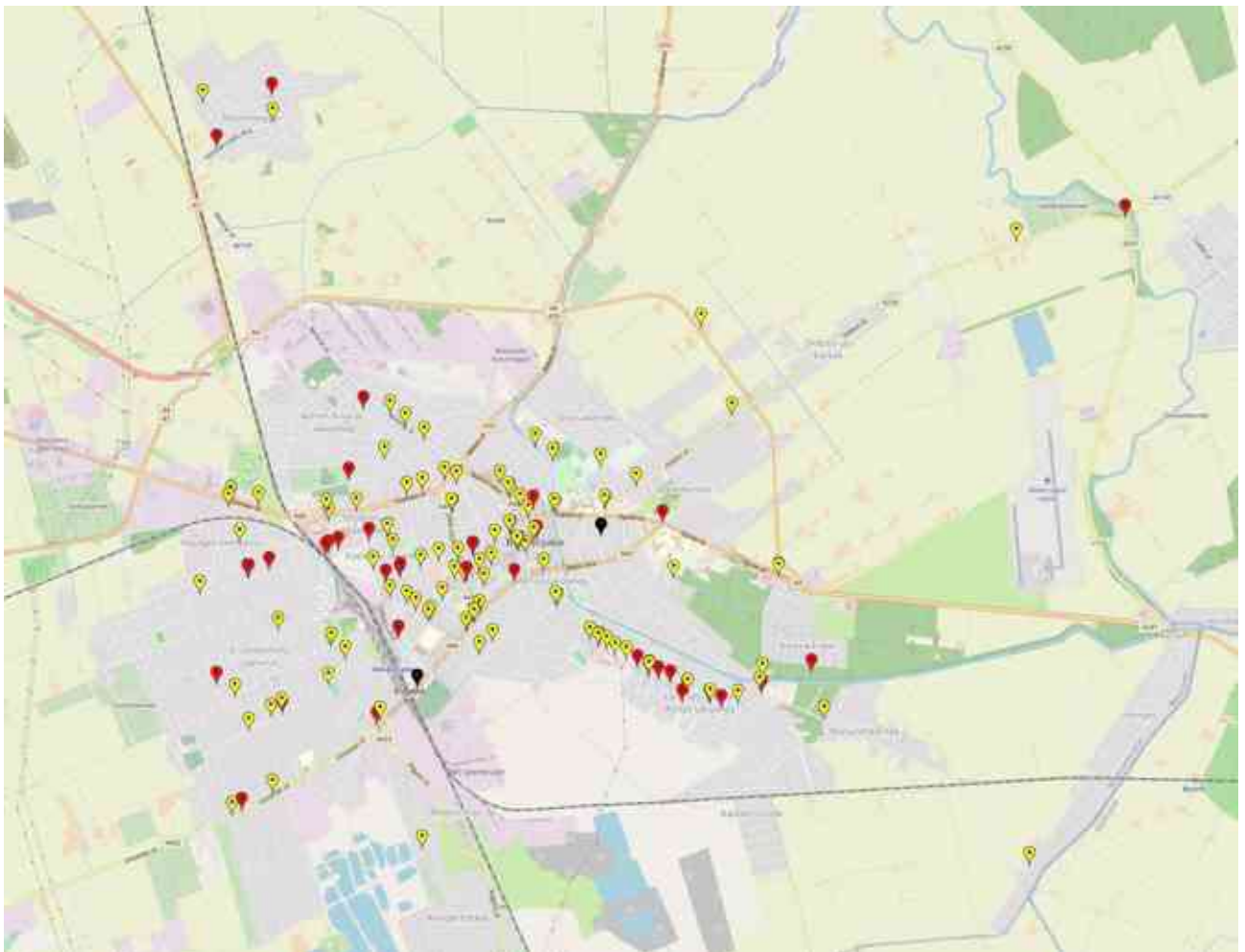
Az évenkénti balesetszámokat áttekintve megállapíthatjuk, hogy a kerékpáros összes-balesetszám 2022. évről 2023. évre 11 százalékkal csökkent.

Örvendetes, hogy 2023. évben már nem következett be halálos kimenetelű kerékpáros résztvevőjú közlekedési baleset Békéscsaba közigazgatási területén.

A helyszíneket a közútkezelők szerint megkülönböztetve

- az országos közutakon tizenöt alkalommal,
- a települési úthálózaton százharminc esetben következett be kerékpáros résztvevőjú személysérüléses közlekedési baleset.

A kerékpáros résztvevőjú közlekedési balesetek eloszlása a térképen:



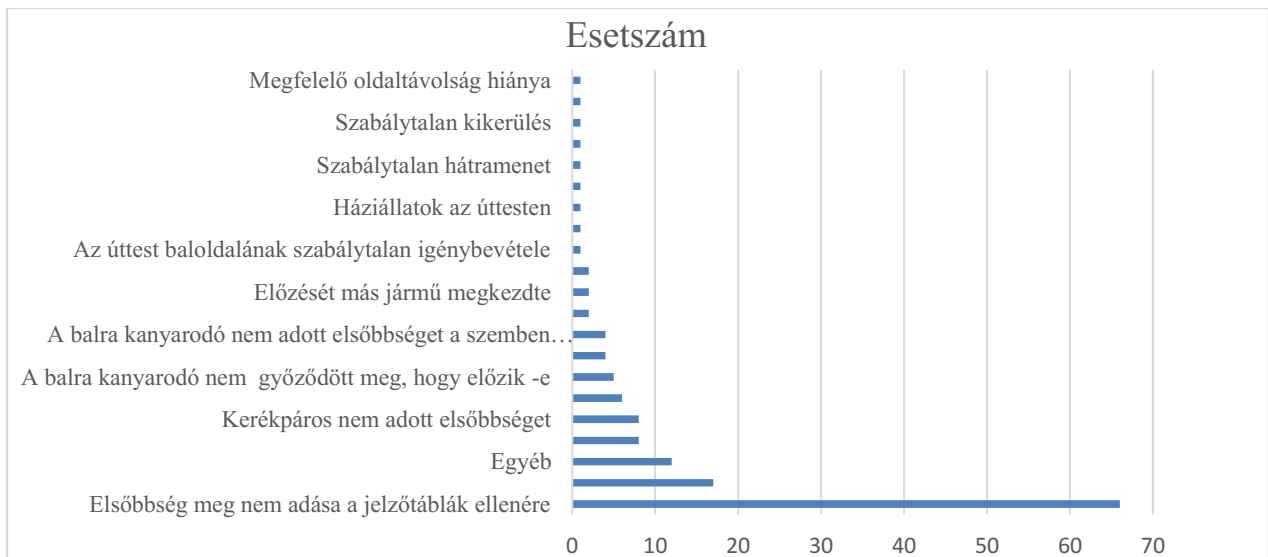
12.sz. térkép: Kerékpáros résztvevőjú közlekedési balesetek eloszlása

A kerékpáros balesetek megoszlása az elsődleges okok szerint:

<i>Elsődleges ok</i>	<b>Esetszám</b>
Elsőbbség meg nem adása a jelzőtáblák ellenére	66
Elsőbbség meg nem adása a forgalomba való bekapcsolódáskor	17
Egyéb	12
Nem megfelelő sebesség	8
Kerékpáros nem adott elsőbbséget	8
Egyenes irányban haladó jármű forgalmának akadályozása	6
A balra kanyarodó nem győződött meg, hogy előzik -e	5
Figyelmetlen, gondatlan vezetés	4
A balra kanyarodó nem adott elsőbbséget a szemben egyenesen haladónak	4
Követési távolság be nem tartása	2
Előzését más jármű megkezdte	2
Jobbra kis ívű, balra nagy ívű kanyarodási szabály megszegése	2
Az úttest baloldalának szabálytalan igénybevétele	1
Rosszullét	1
Háziállatok az útt testen	1
Vigyázatlan, hirtelen lelépés az úttestre	1
Szabálytalan hátramenet	1
Rendőr, vagy lámpa jelzésére nem állt meg	1
Szabálytalan kikerülés	1
Szembejövő forgalom zavarása	1
Megfelelő oldaltávolság hiánya	1
<b>Összesen:</b>	<b>145</b>

11.sz. táblázat: Kerékpáros balesetek megoszlása elsődleges ok alapján





**9.sz. ábra: Kerékpáros balesetek megoszlása elsődleges ok alapján**

A legtöbb balesetet (66) az elsőbbség meg nem adása okozta, amikor a jelzőtáblák jelzéseit figyelmen kívül hagyták. Hasonló probléma mikor a forgalomba történő bekapcsolódáskor nem tartották be az elsőbbségi viszonyokat (17). Még említésre érdemes a nem az útviszonyoknak, vagy forgalmi viszonyoknak megfelelő sebeség (8). A továbbiaknál még általában a kanyarodási szabályok be nem tartását lehet megemlíteni.

Sajnos az alkoholfogyasztási probléma sem elhanyagolható, mert 12 esetben azonosították be ittas vezetéskor. Ez az összes kerékpáros baleset nyolc százalékát jelenti!

A meglévő kerékpárutak forgalomtechnikai szempontból történő áttekintése és a fenti baleseti adatok figyelembevétele alapján a következő általános javaslatokat tesszük:

- az elválasztott és az elválasztás nélküli kerékpárutaknál egyaránt javasoljuk felfesteni a gyalogos és kerékpáros piktogramokat tájékoztatásul, hogy kinek hol kell közlekedni,
- a meglévő kijelölt gyalogátkelőhelyeket az útesttel párhuzamosan vezetett kerékpárutak burkolatán is át kell vezetni a megfelelő figyelem felhívás érdekében,
- közvetlenül a kerékpárút mellett elhelyezkedő autóbusz peronoknál a kerékpárút burkolatára javasolt felfesteni a gyalogos piktogramokat, a keresztező gyalogosforgalomra való figyelemfelhívás érdekében,
- útsatlakozásoknál az úttorkolatot keresztező kerékpárút felületeken minden esetben alkalmazandó a piros burkolatszínezés, ahol a kerékpárosok elsőbbséggel rendelkeznek a gépjármű forgalommal szemben,
- a kerékpárutak melletti személygépkocsi parkolókat lehetőleg valamilyen fizikai akadállyal, korláttal javasolt leválasztani, nem csak burkolatjellel jelölni a határvonalát,
- a kerékpárutak találkozási, elágazási helyeinél lehetőleg jelzőtáblával javasolt kijelölni az egymással való elsőbbségi viszonyait,
- a közelmúltban épült kerékpárutakon kívül a régebben megvalósított kerékpáros útvonalakon is javasoljuk a mai szabályozásnak megfelelő kerékpáros útirányjelző táblák elhelyezését.

**A kerékpárúthálózat fejlesztése során és a meglévő kerékpárút hálózati elemek korszerűsítése alkalmával fontos feladat a színvonalas, biztonságos csomóponti kapcsolatok kialakítása, az elsőbbségi viszonyok egyértelmű megjelenítése.**

**A települési úthálózat, – nem csak a kerékpáros létesítmények hálózatának – kialakítása során a megfelelő forgalomcsillapításra kell törekedni. Ez részben azt jelenti, hogy az egyes útszakaszokon a funkciójuknak megfelelő sebesség kifejtésére legyen csak mód és csak az indokolt mértékű forgalom jelenjen meg ott.**

### 3.3.1.3 Kerékpárparkolás

A kerékpártárolás kialakítása sokféle módon lehetséges. A kerékpárparkoló két fő funkciója a támasztás és a rögzítés. Megkülönböztetünk rövid távú parkolást, amely leglényegesebb szempontja a biztonság és a jó elhelyezkedés és hosszabb tartamú kerékpártárolást, amelynél fontos az időjárás elleni védelem is.

A kerékpár támasz elhelyezésével szemben támasztott általános követelmények:

- illeszkedjen a környezethez
- burkolatállapota legyen megfelelő
- környező útfelülettel szintben megközelíthető legyen
- legyen védve az autóktól
- a tároló lehetőleg az úti cél bejáratánál kerüljön elhelyezésre
- kerékpár elhelyezése ne okozzon többlet utat a gyalogláshoz vagy az autós megközelítéshez képest
- legyen fedett és megvilágított
- a támasz tegye lehetővé a kerékpár vázának vagy hátsó kerekének rögzítését, (így elkerülhető az első kerék deformálódása, váltó sérülése, egyéb sérülések, illetve csökkenthető jelentősen a kerékpárlopások száma),
- a tervezés során figyelemmel kell lenni az elhelyezett kerékpárok kormányja közti távolság megtartására,
- nem lehet fém-fém érintkezés kerékpár és támasz közt, így a támasz nem okoz sérülést sem a kerékpár, sem a támasz festésén.

Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges, elhelyezendő kerékpárok számának megállapítását az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 7. sz. melléklete szabályozza. A kerékpártárolásra vonatkozó előírásokat a Kerékpározható közutak tervezése c. e-ÚT 03.04.13:2019 UME tartalmazza. A különböző építményeknél szükséges kerékpártároló száma a következő táblázat tartalmazza:

1.	Lakás, üdülőegység	Minden lakás és üdülőegység után 1 db
2a.	Kereskedelmi egység 0-1000 m <sup>2</sup> -ig	Az árusító tér minden megkezdett 150 m <sup>2</sup> alapterülete után 2 db



2b.	Kereskedelmi egység 1000 m <sup>2</sup> felett	Az árusító tér minden megkezdett 500 m <sup>2</sup> alapterülete után 2 db
3.	Szálláshely szolgáltató egység	Minden megkezdett 15 vendégszoba egysége után 2 db
4.	Vendéglátó egység	A fogyasztó tér minden megkezdett 75 m alapterülete után 2 db
5.	Alsó- és középfokú nevelési-oktatási egység	A foglalkoztató és/vagy tanterem 50 m <sup>2</sup> alapterülete után 2 db
6.	Felsőfokú oktatási egység	Oktatási és kutatási helyiségek 50 m <sup>2</sup> alapterülete után 2 db
7.	Egyéb közösségi szórakoztató, kulturális egység (színház, bábszínház, filmszínház stb.)	Minden megkezdett 50 férőhelye után 5 db
8.	Egyéb művelődési egységek (múzeum, művészeti galéria, levéltár stb.)	A kiállítótér vagy kutatótér minden megkezdett 500 m <sup>2</sup> alapterülete után 5 db, de maximum 50 db
9.	Sportolás, strand célját szolgáló egység	Minden megkezdett 20 férőhelye után 2 db <sup>9</sup>
10.	Igazgatási, ellátó, szolgáltató, nem fekvőbeteg-ellátó egység	Az iroda- vagy ellátó terület minden megkezdett 100 m <sup>2</sup> alapterülete után 1 db
11.	Fekvőbeteg-ellátó gyógykezelő egység	Minden megkezdett 50 ágy után 1 db
12.	Ipari egység	Minden megkezdett 10 munkahely után 1 db
13.	Raktározási, logisztikai egység	A raktárterület minden megkezdett 10 000 m <sup>2</sup> alapterülete után 1 db
14.a	Közösségi helyközi közlekedési végállomás	A tervezett vagy mért napi utasszám 5%-ával azonos darabszám
14.b	Közösségi helyközi közlekedési megállóhely	Megállóhelyenként minimum 5 db

12.sz. táblázat: OTÉK alapján a kerékpártárolók számának meghatározása

A meglévő kerékpáros hálózat és célállomások környezetében megvizsgáltuk a biztonságos hosszú és rövid távú kerékpárparkolás lehetőségeit és a kerékpártámaszok és parkolók körét. A meglévő hálózat felmérése során felmértük a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények mellett kiépített kerékpár parkolókat. Felmérés során a kerékpárparkolóban elhelyezhető kerékpárok mennyiségére vonatkozóan 3 kategóriát különböztettünk meg:

- 1-10 db kerékpáros parkoló,
- 10-50 db kerékpáros parkoló,
- 50 db és annál több kerékpáros parkoló.

Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények közelében található kerékpárparkolók térképi ábrázolása a IV. számú rajzon látható.

Legnagyobb kerékpáros parkolást lebonyolító helyszínek:

- Vasútállomás ~**160 db** (1 sz.)

Ezen a területen több helyszínen kerültek kialakításra korszerű és kulturált támaszok. Azonban a kerékpárok számát tekintve nem elegendő. Azt tapasztaltuk, hogy a 2017 évben történt felmérést követően, nem kerültek kellő mértékben bővítésre a meglévő támaszok. Kerékpártulajdonosok továbbra is használják a más célra kialakított oszlopokat és utcabútorokat, valamint az épület fala mellett végig kerékpárokat helyeznek el, mert nem találnak szabad támaszokat. Továbbra is Javasljuk további tárolók elhelyezését.



1.sz. kép: Vasútállomás kerékpárparkolók

- Autóbusz pályaudvar ~**120 db** (1 sz.)



2.sz. kép: Autóbuszpályaudvar kerékpárparkolók

Tömegközlekedési járatok megállóhelyeinek több irányból történő megközelítési útvonalába kerültek elhelyezésre korszerű kerékpártámaszok. Találtunk fedett (hosszabb tárolási idejű) és szabadtéri kivitelben készített tárolókkal is. Hasonlóan a vasútállomás környékéhez itt sem bizonyulnak elegendőnek a jelenlegi kerékpár támaszok. Többben az épületek környékének támasztva helyezik el a kerékpárt vagy a gyalogos védőkorlátot használják helyhiány miatt, ezért itt is hasonlóan a korábbi javaslatban leírtakhoz, további fejlesztés javasolt.

- Csaba Center: ~**370 db** (2 sz.)



3.sz. kép: Csaba Center Andrassy út – Jókai út sarkán kerékpárparkolók



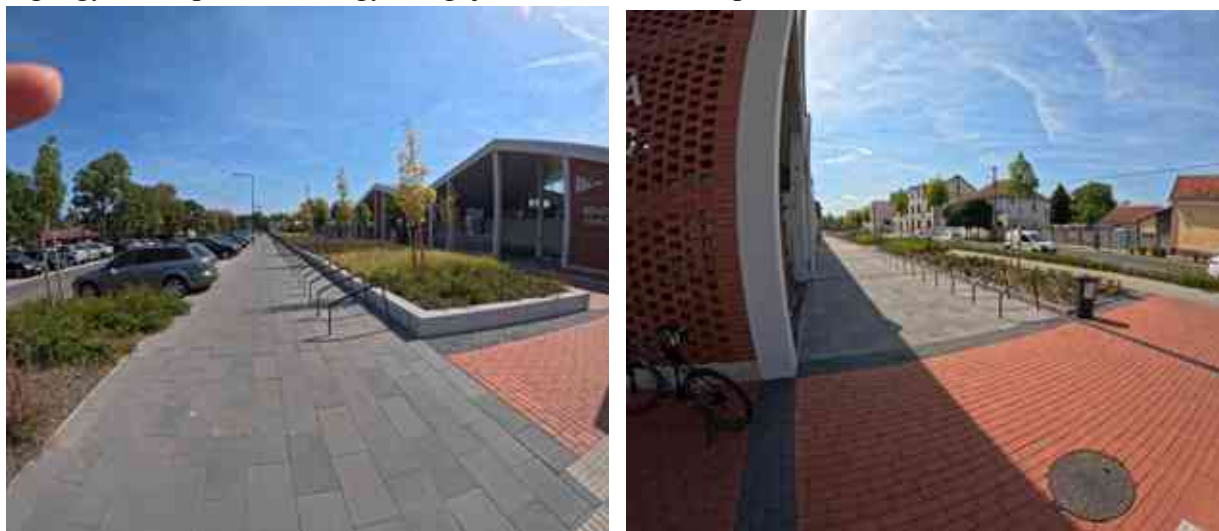


4.sz. kép: Csaba Center Jókai utca felől kerékpárparkolók

Meglévő kerékpár támaszok darabszáma jelenleg elegendő és a rövidtávú tárolást lehetővé teszik, kulturált körülmények között. Kapacitás problémák a csúcsidőszakokban már előfordulhatnak, ezért a további fejlesztések hamarosan időszerűek lesznek. Érdeemes megjegyezni, hogy a dolgozói kerékpárok tárolására külön zárt tárolók állnak rendelkezésre, melyeknek férőhelyeit a felmérésünk nem tartalmazza.

- Békéscsabai piac ~**504 db** (3 sz.)

Elmúlt években felújított piaci területén, a kereskedelmi épületek minden oldalról történő megközelítése során található korszerű és elegendő számú kerékpárparkolók. Városban a legnagyobb kapacitású és egyik legújabb, korszerű kerékpártárolók itt található.





5.sz. kép: Piac környezetében lévő kerékpárparkolók

- Corvin utcai kereskedelmi egységek (Lidl, Mol, Aldi, Tesco) ~**120 db** (4 sz.)  
Kereskedelmi egységek környezetében a kerékpárparkolók darabszámát tekintve megfelelőnek értékelhető. A kiépítés tekintetében Tesco áruház környezetében a meglévő kerékpárparkolók korszerűtlennek mondható, ezért felújításuk esetén cseréjük javasolt.





6.sz. kép: Corvin utcai kereskedelmi egységeknél lévő kerékpárparkolók

- Csaba Park ~80 db (5 sz.)



7.sz. kép: Csaba Park bejáratok kerékpárparkolók

Körte sor és a Gyulai út felőli bejáratok közelében található kerékpárparkolók. Elhelyezett kerékpártárolók darabszáma csekélynek tűnik, de a parkba érkező családok nagy számban személygépkocsikkal is érkeznek. Mindkét helyszínen a darabszámukat tekintve megfelelőnek értékelhető, de rendezvények esetén kapacitáshiányos időszakok fordulhatnak elő. Rövid időn belül további fejlesztési igényekre lehet számítani, ezzel egyidőben a meglévő korszerűtlen parkolók cseréje is javasolt.



- Városi sportcsarnok ~**27 db** (6 sz.)



8.sz. kép: Városi sportcsarnok kerékpárparkolók

Sportlétesítmény környezetében egy helyszínen található fedett, de korszerűtlen kialakítású kerékpárparkoló. Elhelyezhető kerékpárok darabszámát tekintve, sokszorosán alulméretezett, több csoportban megosztva további korszerű kerékpárparkolók elhelyezése javasolt.

- Dr. Réthy Pál Kórház és Rendelőintézet ~**170 db** (7 sz.)





9.sz. kép: Kórház előtti kerékpárparkolók

Kerékpártárolók darabszáma napi csúcspontokban kevésnek mondható. Meglévő tárolók több mint fele nem megfelelő, korszerűtlen. Kialakításuk inhomogén állapotot mutat, vannak fedett hosszabb távú időszakokra alkalmas parkolási létesítmények is. Állapotukat tekintve nagy részük elavult. Meglévő tárolók ütemezett cseréje javasolt, korszerű kialakításuk létesítményekre.

- Széchenyi Liget és környezete ~**60 db** (8 sz.)



10.sz. kép: Széchenyi liget kerékpárparkolók

Kerékpártárolók darabszáma megfelelő és kialakításukat tekintve korszerű mondható létesítmények kerültek telepítésre. Későbbi időszakban a turisztikai és szabadidős kerékpározás fejlődése esetén a meglévő kapacitás bővítése szükséges lehet.

- Csabagyöngye Kulturális központ és környezete ~**160 db** (9 sz.)

Kerékpártárolók magas darabszáma ellenére szinte teljesen kihasznált, kialakításukat tekintve nagy része nem korszerű létesítmények kerültek telepítésre.



Kapacitás bővítése és a meglévő parkolók cseréje javasolt.



11.sz. kép: Csabagyöngye kerékpárparkolók

- Linamar Hungary Zrt. ~**180 db** (10 sz.)
- Mondi Békéscsaba Kft. ~**100 db** (11 sz.)
- TESCO Szupermarket **105 db** (12 sz.)
- Árpád Gyógy- és Strandfürdő **148 db** (13 sz.)
- Főbb forgalomvonzó létesítmények ~**1.573 db**
  - Belvárosi üzletház (volt Univerzál áruház) **85 db**
  - Stop Shop kereskedelmi udvar **25 db**  
Békéscsaba, Szarvasi út 68. 105 db
  - ALDI áruház **39 db**  
Békéscsaba, Gyulai út 51/2. 27 db  
Békéscsaba, Andrássy út 71. 12 db
  - LIDL áruház **72 db**  
Békéscsaba, Corvin utca 29-33. 60 db  
Békéscsaba, Szarvasi út 15-17. 12 db
  - Praktiker áruház **20 db**
  - OBI áruház **47 db**
  - Vidia kereskedelmi udvar **16 db**
  - DIEGO áruház **0 db**
  - JYSK áruház **5 db**
  - SPAR áruház **36 db**
  - PENNY MARKET áruház **55 db**
  - Szent István tér (Főtér) **85 db**
  - Andrássy út (Szent István tér-Vasútállomás) **340 db**
- Iskolák ~**1.750 db**
  - Szent István Egyetem Gazdasági kar **58 db**
  - Békéscsabai Petőfi Utcai Általános Iskola (KLIK) **204 db**

- Békéscsabai Kazinczy Ferenc Általános Iskola (KLIK) **205 db**
- Békéscsabai Szent László Utcai Általános Iskola (KLIK) **0 db**
- Békéscsabai Andrassy Gyula Gimnázium és Kollégium (KLIK) **260 db**
- Békéscsabai Belvárosi Általános Iskola és Gimnázium (KLIK) **50 db**
- Erzsébethelyi Általános Iskola (KLIK) **178 db**
- Jankay Tibor Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola (KLIK) **123 db**
- Lencsési Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola (KLIK) **201 db**
- Gerlai Általános Iskola (KLIK) **50 db**
- Esély Pedagógiai Központ Óvoda, Általános Iskola, Szakiskola és Készségfejlesztő Iskola (KLIK) **68 db**
- Szlovák Gimnázium, Általános Iskola, Óvoda és Kollégium **20 db**
- Savio Szent Domonkos Katolikus Általános Iskola és Óvoda **68 db**
- Szeberényi Gusztáv Adolf Evangélikus Gimnázium, Művészeti Szakközépiskola, Általános Iskola, Óvoda, Alapfokú Művészeti Iskola és Kollégium **0 db**
- Békéscsabai Szakképzési Centrum **0 db**
- Békéscsabai SZC Gépészeti és Számítástechnikai Szakgimnáziuma és Kollégiuma **0 db**
- Békéscsabai SZC Kemény Gábor Logisztikai és Közlekedési Szakgimnáziuma **20 db**
- Békéscsabai SZC Zwack József Kereskedelmi és Vendéglátóipari Szakgimnáziuma és Szakközépiskolája **0 db**
- Békéscsabai SZC Trefort Ágoston Szakgimnáziuma, Szakközépiskolája és Kollégiuma **75 db**
- Békéscsabai SZC Kós Károly Építő-, Fa- és Szolgáltatóipari Szakgimnáziuma és Szakközépiskolája **27 db**
- Békéscsabai SZC Széchenyi István Két Tanítási Nyelvű Közgazdasági **18 db**
- Békéscsabai SZC Vásárhelyi Pál Szakgimnáziuma és Kollégiuma **47 db**
- Békéscsabai SZC Szent-Györgyi Albert Szakgimnáziuma és Kollégiuma **78 db**
- Békéscsabai Bartók Béla Szakgimnázium és Alapfokú Művészeti Iskola **0 db**

A meglévő kerékpár támaszok közül azok cseréje szükséges, amelyek az alábbiak szerinti kialakítás miatt káros hatásúak:

- az első kereket rögzítik, így a kerékpárok sérülnek,
- nem lehet a kerékpár fix részét hozzázárni, így a kerékpárlopásokat ösztönzik,
- túl sűrűre lett telepítve, így a maximális kihasználtsága nem lehetséges (nem férnek be egymás mellé a kormányok, illetve a lezárás nem oldható meg egyszerűen).

Kerékpár támaszoknál sok esetben nem teljesülnek a támaszok kialakításával szemben megfogalmazott általános elvárások, amely elvárásokat a 6.1. fejezetben ismertetjük.

A meglévő kerékpár támaszok kihasználtsága az évszakok és a napszakok tekintetében is ingadozást mutat.

**A közösségi közlekedés, a multimodalitás javítása érdekében javasoljuk a Vasútállomás és Autóbusz pályaudvar környezetében fedett kerékpárparkoló létesítését.**

A kerékpárparkolók felmérése során megvizsgáltuk a multimodalitás, a közösségi közlekedési eszközre történő váltás lehetőségét is.

### 3.3.1.4 Multimodalitás

Megvizsgáltuk a kerékpárforgalmi hálózat és a közösségi közlekedés állomásainak, átszállópontjainak és főbb megállóinak a kapcsolatát, a kerékpárszállítás lehetőségeit. Békéscsaba területén a multimodalitás jelenleg a vasúti és a közúti közlekedéshez kapcsolódva vizsgálható.

Jelenleg a város területén a közösségi közlekedés főbb állomásai és átszállópontjai a következők:

- Békéscsabai Vasútállomás
- Békéscsabai Autóbuszpályaudvar
- Jókai utca-Andrássy út kereszteződésénél a Csaba Center régiója
- Szeberényi tér, Evangélikus Gimnázium
- Széchenyi utca, Katolikus Székesegyház
- Gyulai út, dr. Réthy Pál Kórház és Rendelőintézet
- Gyulai út, Békéscsaba Iskolacentrum (és Körte sor becsatlakozása)
- Bajza utca, Békéscsaba Iskolacentrum
- Bartók Béla út, Wesselényi utca kereszteződés („Rendőrség buszmegálló”)
- Szabadság tér

A közösségi közlekedés főbb állomásai és átszállópontjai és a kerékpáros közlekedés lehetőségének összefoglaló táblázata a következő:

Közösségi közlekedés főbb állomása, átszállópontja	Közösségi közlekedés típusa autóbusz (B), vagy vasút (V), vagy gépjárműparkoló (P)	A közösségi közlekedés főbb átszálló pontjához legközelebb eső kerékpárforgalmi létesítmény típusa / helye	Hálózati kapcsolat megfelelő-e
Békéscsaba Vasútállomás	V, B, P	Kerékpárút / Szabolcs utca (XIX. j. szakasz)	megfelelő
Békéscsaba Autóbuszpályaudvar	B, V	Kerékpárút / Szabolcs utca (XIX. j. szakasz)	megfelelő
Jókai utca-Andrássy út kereszteződésénél a Csaba Center régiója	B, P	Kerékpárút / Jókai-Petőfi utca és Andrássy út (XI és a XV. j. szakasz)	megfelelő
Szeberényi tér Evangélikus Gimnázium	B	Kerékpárút / Szarvasi út és Gyulai út 446. sz. II. r. főút (X. j. szakasz)	megfelelő

Közösségi közlekedés főbb állomása, átszállópontja	Közösségi közlekedés típusa autóbusz (B), vagy vasút (V), vagy gépjárműparkoló (P)	A közösségi közlekedés főbb átszálló pontjához legközelebb eső kerékpárforgalmi létesítmény típusa / helye	Hálózati kapcsolat megfelelő-e
Széchenyi utca Katolikus Székesegyház	B	Szarvasi út és Gyulai út 446. sz. II. r. főút (X. j. szakasz)	nem megfelelő
Gyulai út dr. Réthy Pál Kórház és Rendelőintézet	B, P	Kerékpárút / Gyulai út (X. j. szakasz)	megfelelő
Gyulai út, Békéscsaba Iskolacentrum	B, P	Kerékpárút / Gyulai út (X. j. szakasz)	megfelelő
Bajza utca, Békéscsaba Iskolacentrum	B, P	Kerékpárút / Bartók Béla út (IV. j. szakasz)	nem megfelelő
Bartók Béla út Wesselényi utca kereszteződés	B	Kerékpárút / Bartók Béla út (IV. j. szakasz)	megfelelő
Szabadság tér	B	Kerékpárút / Bartók Béla út (IV. j. szakasz) és Andrássy út (XV. j. szakasz)	nem megfelelő

13.sz. táblázat: Multimodális kapcsolatok összefoglaló táblázata

A közösségi közlekedés főbb állomásai és átszálló pontjainál B+R rendszer nem került kialakításra. *A B+R, azaz bike and ride (jelentése biciklizz és utazz) a P + R parkolóhoz hasonló, csak gépjárművek helyett kerékpárok tárolására alkalmas helyet jelöl.*

A közlekedés átszálló helyeinél a multimodalitás a kerékpárforgalmi létesítmény célállomás közelébe történő kiépítésével biztosítható. Ez részben megoldott. A korszerű és biztonságos kerékpárparkolók alkalmazására történő áttérés kívánatos még azon helyszíneken is, ahol a kerékpárparkolók száma jelenleg elegendőnek bizonyul.

A kerékpárszállítás a vasúti közlekedés esetében elvileg biztosított, mert a MÁV internetes tájékoztatása szerint a menetrendben „A jelöletlen vonatok bármelyikén szállítható 1-6 db kerékpár (kocsitípustól függően) a vonat első vagy utolsó másodosztályú peronján, kivéve, ha ez a kocsikötelező ülőhely biztosítással vehető igénybe, vagy a szállítást erre vonatkozó piktogram tiltja”.

Az autóbusz közlekedés esetében jelenleg a menetrend szerinti járatokon kerékpár csak a kerékpárszállítására alkalmas járműveken szállítható, amit a szolgáltató az autóbuszon külön feltüntet, de ilyen autóbuszok az érintett térségben menetrendi forgalomban nem közlekednek.

### 3.3.1.5 Szabadidős célú kerékpáros útvonalak esetében kerékpáros pihenőhelyek helyszínei, kialakítása

A kerékpárutak mentén kialakított kerékpáros pihenő helyeket elsősorban turisztikai és a szabadidős céllal veszik igénybe. A szabadidős célú útvonalak mentén 10-15 km-ként pihenőhelyek kialakítása szükséges.

A vizsgált kerékpárforgalmi létesítmények körében a Wenckheim turisztikai kerékpárút szabadidős céllal létesült, amelynek útvonala mentén az alábbi helyszíneken létesültek pihenőhelyek:

- Munkácsy emlékház (kerékpárkölszövő)
- Gerlai kastély komplex pihenő
- Posteleki komplex pihenő (extrém bringapálya)
- Reptér egyszerű pihenőhely
- Egyszerű pihenőhely
- Bányatavak komplex pihenőhely
- Szabadkígyósi Kastély komplex pihenőhely



12.sz. kép: Wenckheim turisztikai kerékpárút útvonala

A Dózsa-Corvin-Lencsési-Veszei úti kerékpárút szakaszán két helyszínen egyszerű kerékpáros pihenőhely került kialakításra. A pihenőhelyeknél az esővédő árnyékoló létesítmények hiányoznak.





13.sz. kép: Wenckheim kerékpárút Reptéri egyszerű kerékpáros pihenő



14.sz. kép: Wenckheim kerékpárút egyszerű kerékpáros pihenő

A Wenckheim turisztikai kerékpárú további szakaszán 5 db korszerű kerékpáros pihenőhely létesült. A pihenőhelyek kialakítása megfelel a Kerékpározható közutak tervezése (2019. május) e-ÚT 05.04.13. útügyi műszaki előírás 7.3. pontja szerinti feltételeknek.





15.sz. kép: Wenckheim kerékpárút Munkácsy emlékház komplex kerékpáros pihenő



16.sz. kép: Wenckheim kerékpárút Gerlai Kastély komplex kerékpáros pihenőhely



17.sz. kép: Wenckheim kerékpárút Posteleki komplex kerékpáros pihenőhely



18.sz. kép: Wenckheim kerékpárút Bányatavak komplex kerékpáros pihenőhely





19.sz. kép: Wenckheim kerékpárút Szabadkígyósi Kastély komplex kerékpáros pihenőhely

A XXXV. szakaszjelű Magyar utca megnevezési kerékpárforgalmi létesítménynél szintén létesült kerékpáros pihenő a Magyar utca végén a vasúti átjáró előtt.



20.sz. kép: Magyar utca végén a vasút átjáró előtti kerékpáros pihenőhely (Forrás: <https://www.google.com/maps/>)

Békéscsaba Megyei Jogú Város közigazgatási területén, további helyszíneken nem került kerékpáros pihenőhely kialakításra.

### 3.3.1.6 Kerékpáros útirányjelző táblarendszer

A kerékpáros útvonalak mentén a tájékozódás kerékpáros útirányjelző táblarendszer elhelyezésével segíthető.

A kerékpáros útirányjelző táblák tartalmi kialakításának szabályait az „**Útbaigazító táblák**” című e-UT 04.02.32 útügyi műszaki előírás határozza meg.

Az útirányjelző táblarendszernek könnyen érhetőnek kell lennie. Célja, hogy segítse a kerékpározókat az adott útvonal követésében és a tájékozódásban.

A jelzések tartalma szerint vannak a következő jelzések lehetnek:

- utazonosító, 
- utazonosító, 
- útirányjelző, 
- útvonal vezetésére vonatkozó és 
- útvonal megerősítő táblák. 

Megjelenésük: zöld alapon sárga feliratok.

A KRESZ (1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól”) szerinti kerékpáros útbaigazító jelzések:



10.sz. ábra: „Kerékpáros útirányjelző tábla” (142/a., 142/b. ábra)

A kerékpárút hálózat, illetve kerékpáros létesítmények helyszíni felülvizsgálata során a meglévő kerékpáros útirányjelző táblarendszert is áttekintettük.

A meglévő kerékpáros útirányjelző táblarendszerről adatszolgáltatás nem áll rendelkezésre így személyes tapasztalataink alapján értékeltük azok meglétét, kialakítását, tartalmát és korszerűségét.

A kerékpárutakat két fő csoportra osztottuk ebből a szempontból:

- a lakott területen kívüli és
- a lakott területen belüli kerékpárutakra.

Finomabb osztályozást lehet tenni a megvalósulási időtávlat szerinti osztályozással. Itt értelem szerűen megfigyelhető, hogy az időszakosan változó műszaki előírásoknak megfelelő formai és tartalmi követelmények szerinti jelzések kerültek ki, ha egyáltalán gondoskodtak ilyen jelzésekről a kerékpáros közlekedési létesítmény megvalósítás során.

### **Lakott területen kívüli jelzések**

A kerékpáros létesítmények felmérése során lakott területen kívül két útvonal esetében talákoztunk kerékpáros útbaigazító táblákkal.

Egyik a Békéscsaba – Gyula közötti kerékpárút, illetve kerékpározható szervízút a 44. sz. I. r. főúttal párhuzamosan. Ezen a nyomvonalon találunk a megvalósításakor alkalmazott útirányjelző táblákkal és az Élővíz csatornával párhuzamos szakasz felújításakor elhelyezett, mai előírásoknak megfelelő jelzésekkel.



21.sz. kép: Lakott területen kívüli jelzések 1.

Másik a Wenckheim turista- és kerékpárút, melynek nyomvonalán alkalmazott útirányjelző táblák megfelelnek az érvényben lévő előírások szerinti jelzéseknek, megfelelő tájékoztatást nyújtanak a pihenőhelyekről, látnivalókról is. és a közlekedési célpontokról.



22.sz. kép: Lakott területen kívüli jelzések 2.

További külterületi országos közutakkal párhuzamos kerékpárutak esetében a kerékpáros közlekedők egyedül a gépjárművezetők informálására kihelyezett nagyméretű útirányjelző táblák felirati tartalma alapján tudnak tájékozódni, amennyiben azok a kerékpárutakról megfelelően olvashatók. Természetesen ezek a jelzések nem tartalmaznak adatokat az elérhető települések nevein kívül a kerékpárosokat érintő egyéb szolgáltatásokról, nevezetességekről.

### **Lakott területen belüli jelzések**

Lakott területen belüli kerékpárutakon általában a környezetükben elhelyezett útirányjelző és telephelyek jelző táblák alapján tájékozódhatunk úticélunk felől. Ezek információ tartalmát egészíthetik ki az esetlegesen elhelyezett reklámtáblák. Itt is az a probléma, hogy ezek a jelzések úgy kerültek ki, hogy azok a közutakon közlekedő gépjárműveket szolgálják ki. Ennek megfelelően a kerékpárosok részére nem mindig észrevehetőek, vagy olvashatók.



23.sz. kép: Lakott területen belüli jelzések

A legutóbbi néhány évben – tematikus pályázatok révén - megvalósított kerékpárutaknál, kerékpárforgalmi létesítményeknél már megtervezték és elhelyezték a mai kornak megfelelő kerékpáros útirányjelzéseket.

A kerékpáros tájékoztatási táblarendszert még jól kiegészítik a több ütemben megépített belváros rehabilitáció részeként elhelyezett idegenforgalmi jelzőtáblák.

Ezeknél viszont kedvezőbb lett volna a megnevezett úticél csoportok jellege szerinti eltérő alapszínek használata. Az erre vonatkozó utügyi előírás szerinti különböző „színek” segítségével megjeleníteni az egyes tartalomcsoportokat, ezzel megkönnyítve a tájékozódást.

Erre a témára vonatkozik a „**Közterületi információs táblák**” utügyi műszaki előírás. **e-UT 04.02.41.**

### 3.3.2 Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények

A kerékpárút hálózat fejlesztésének meghatározásához felmértük a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények állapotát, hiányosságait.

A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felmérése során meghatároztuk a létesítmények hosszát, helyét, típusát, szélességét, a burkolat típusát, elválasztásának módját, állapotát és a korlátok helyét, hosszát. A Megrendelő részéről részletesen Kerékpárút kataszter nem került átadásra, annak elkészítése nem képezte a Tervezési Szerződés részét. A kerékpárforgalmi létesítményeket állapotát és hosszát kerékpárra szerelt mérőeszközzel mértük fel és a mérés alapján határoztuk meg a szelvényeket.

A felmérés alapján értékeltük a hálózatot, annak elemeit és elvégezzük a létesítmények vizsgálatát.

**A kiértékelésben a kerékpárforgalmi létesítmény azonosítása a felmérés szerint meghatározott azonosítás szerint történt.**

**A kerékpárforgalmi létesítmény megfelelőségének kiértékelése a felmérés során meghatározott szelvényezés szerint történt.**

A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felmérést a 1. sz. melléklet tartalmazza. A meglévő kerékpárforgalmi létesítményeket felmérési lapokkal dokumentáltuk, illetve a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények vizsgálatára vonatkozó megállapításainkat a fejlesztési terv jelen fejezetében összefoglaltuk.

**A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények építési engedély alapján, a létesítésükkor érvényben lévő műszaki és jogszabályi előírásoknak megfelelően épültek! Ezért a létesítmények műszaki vizsgálata a forgalombiztonsági és burkolatállapot szempontjából került elvégzésre.**

A jelenleg érvényben lévő utügyi műszaki előírás az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése (2019. május) utügyi műszaki előírás.

Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése (2019. május) utügyi műszaki előírás 4.4.2.1.1. pontja és 4.5. pontja szerint 2×1 haladósávós kerékpárút legkisebb szélessége 2,55 m,



szűkített kerékpárút 2,30 m, az egyirányú kerékpárút legkisebb szélessége 1,30 m. A kétirányú elválasztott gyalog- és kerékpárút legkisebb megengedett szélessége 4,25 m, ami 3,75 m szélességig csökkenthető. A kétirányú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút legkisebb megengedett szélessége 3,50 m, szórványos gyalogos forgalom esetén 3,00 m, ami 2,75 m szélességig csökkenthető.

Békéscsaba közigazgatási területén azonosított kerékpárforgalmi létesítményeket a 14. sz. táblázatban foglaltuk össze. Ezt követően a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények a táblázatban azonosított szakaszokkal kerülnek részletesen ismertetésre.

**Békéscsaba Megyei Jogú Város közigazgatási területén a meglévő kerékpárút hálózat állapotának felmérése**

**2024. év április hó szerinti állapot**

Szakasz jele	Szakasz megnevezése	Megnevezés Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának nyilvántartása szerint	Kerékpárforgalmi létesítmény felméréséhez alkalmazott azonosítás		Teljes hossza (m)	Létesítmény típusonk szerinti hossz (m)				
			út/utca neve	kerékpárforgalmi létesítmény szakasz		K Kerékpárút	GYK Gyalog- és kerékpárút	KS Kerékpársáv	KNY Kerékpáros nyom	
				-tól						-ig
8	Felsőnyomás 44. sz. I. r. főút	Felső-nyomás 44-es út	44. sz. I. r. főút	109+020	119+101	10 280	10 280	0	0	0
II.	Fürjes 47. sz. II. r. főút	Fürjes 47-es út	47. sz. II. r. főút	132+842	137+652	4 820	4 820	0	0	0
III.	Orosházi út 444. sz. II. r. főút	Orosházi úti páros Orosházi úti új Orosházi úti páratlan 444. sz. II. r. főút	444. sz. II. r. főút 444. sz. II. r. főúttal párhuzamos	3+492	12+530	5 205	4 070	1 135	0	0
IV.	Bartók Béla út 444. sz. II. r. főút	Bánszki utca Bartók Béla úti Bartók Béla úti (Templom mellett)	444. sz. II. r. főút	1+070	3+492	2 790	2 315	365	0	110
V.	Gyár utca 4433. j. összekötő út	Gyár u. 4433-as út Kígyósi út	4433. j. összekötő út	0+000	3+132	2 715	1 955	760	0	0
VI.	Kétegyházi út 44153. j. bekötő út	Kétegyházi úti	44153. j. bekötő út	0+000	1+448	1 530	1 070	460	0	0
VII.	Dobozi út 4239. j. összekötő út	Dobozi út új	4239. j. összekötő út	1+154	9+968	7 895	7 200	695	0	0
VIII.	Békési út 470. sz. II. r. főút	Békési út	470. sz. II. r. főút	17+270	21+078	3 955	3 710	245	0	0
IX.	Berényi út 46169. j. bekötő út	Mezőmegyei kerékpárút	46169. j. bekötő út	0+000	3+841	3 875	3 332	543	0	0
X.	Szarvasi út és Gyulai út 446. sz. II. r. főút	Szarvasi út-Baross utca-Gyulai út	446. sz. II. r. főút	0+000	6+080	7 209	5 117	2 092	0	0
XI.	Jókai utca és Petőfi út 4457. j. összekötő út	Jókai utcai - Petőfi utcai	4457. j. összekötő út	0+550	1+212	810	595	215	0	0
XII.	Dózsa-Corvin-Lencsési-Veszei út	Dózsa-Corvin-Lencsési-Veszei út	Dózsa-Corvin-Lencsési-Veszei út	Dózsa-Bartók B. sarok	Veszei út	7 427	5 598	1 389	0	440
XIII.	Árpád sor	Árpád sori kerékpárút	Árpád sor	444. sz. II. r. főút	446. sz. II. r. főút	535	420	115	0	0
XIV.	Tulipán utca	Tulipán utca	Tulipán utca	Bartók B. út (444. sz. II. r. főút)	Andrássy út	540	375	165	0	0
XV.	Andrássy utca	Andrássy úti kerékpárút	Andrássy út	Andrássy út 4.	Andrássy út 38.	945	945	0	0	0
XVI.	Gyóni-Csaba-Just Gyula utca	Csaba utca Just Gyula utca	Gyóni-Csaba-Just Gyula utca	Jókai utca 17. (4457. j. út)	Just Gyula utca (Irányi utca)	721	223	395	0	103
XVII.	Szerdahelyi-Franklin utca	Szerdahelyi utcai	Szerdahelyi-Franklin utca	Szerdahelyi út 1. (Kazinczy utca)	Franklin utca 193. (Illyés Gyula utca)	4 545	349	672	1 174	2 350
XVIII.	Kereki út	Kereti utcai	Kereki út	Kereki út (4433. j. út)	Kereki út (44153. j. út)	400	0	400	0	0
XIX.	Szabolcs utca	Szabolcs utca	Szabolcs utca	Szabolcs utca 2. (Andrássy út)	Szabolcs u. 2. (Ihász utca)	1 431	421	1 010	0	0
XX.	Gábor Áron utca	Gábor Áron utca	Gábor Áron utca	Bartók Béla út (444. sz. II. r. főút)	Gábor Áron utca 15.	88	88	0	0	0
XXI.	Luther utca	Luther utcai	Luther utca	Szeberényi tér	Hunyadi tér	85	20	65	0	0
XXII.	Mezőmegyeri kerékpáros gyalogos aluljáró	Mezőmegyeri kerékpárút	46169. j. bekötő út	Berényi úti kerékpárút 3+730	Berényi úti kerékpárút 3+730	430	0	430	0	0
XXIII.	Gyóni Géza utca	Gyóni Géza utca	Gyóni Géza utca	Gyóni G. u. CÁPÁ kocsma előtt	Luther u. sarokig	130	0	0	0	130
XXIV.	Damjanich utca	Damjanich utca	Damjanich utca	Bartók B. út	Wesselényi u. "Y"	210	0	0	0	210
XXV.	Wesselényi utca	Wesselényi utca	Wesselényi utca	Damjanich u. "Y"	Bartók B. út	225	0	0	0	225
XXVI.	Arany János utca	Arany János utca	Arany János utca	Tessedik utca	Csányi utca	744	0	0	744	0
XXVII.	Csányi utca	Csányi utca	Csányi utca	Építők útja	Corvin utca	595	0	0	102	493
XXVIII.	Bánát utca	Bánát utca	Bánát utca	Csányi utca	Corvin utca	179	0	179	0	0
XXIX.	Ilosvai utca	Ilosvai utca	Ilosvai utca	Corvin utca	Szölő utca	476	0	0	0	476
XXX.	Építők útja	Építők útja	Építők útja	Kétegyházi út	Csányi utca	924	52	272	550	50
XXXI.	Pataky László utca	Pataky László utca	Pataky László utca	Szarvasi út	Franklin	841	490	351	0	0
XXXII.	Körte sor	Körte sor	Körte sor	Berzsenyi utca	Gyulai út	967	906	61	0	0
XXXIII.	Ipari út	Ipari út	Ipari út	Berényi út	Tevan Andor utca	1 564	0	1 564	0	0
XXXIV.	Tevan Andor utca	Tevan Andor utca	Tevan Andor utca	Békési út	Mondi Nyomda	925	0	685	0	240
XXXV.	Magyar utca	Magyar utca	Magyar utca	Lencsési út	Fényesi utca	3 150	10	0	0	1 294
XXXVI.	Tessedik utca	Tessedik utca	Tessedik utca	Kétegyházi út	Révai utca	740	0	0	0	740
XXXVII.	Erkel utca	Erkel utca	Erkel utca	Bartók Béla út	Tessedik utca	250	0	0	0	250
XXXVIII.	Szemere utca	Szemere utca	Szemere utca	Bartók Béla út	Tessedik utca	250	0	0	0	250
XXXIX.	Révai utca	Révai utca	Révai utca	Tessedik utca	Köksegy utca	214	0	0	0	214
XL.	Bethlen utca	Bethlen utca	Bethlen utca	Köksegy utca	Csányi utca	457	0	0	0	457
XLI.	József Attila utca	József Attila utca	Szabadság tér	Andrássy út	Árpád sor	265	0	195	0	70
XLII.	Kazinczy utca	Kazinczy utca	Kazinczy utca	Szerdahelyi utca	Illésházi utca	418	0	418	0	0
XLIII.	Illésházi utca	Illésházi utca	Illésházi utca	Kazinczy utca	Jókai utca	575	0	575	0	0
XLIV.	Deltavágány	Deltavágány	Deltavágány	Szarvasi út	Berényi út	1 791	693	0	0	1 098
XLV.	Wenckheim turisztikai kerékpárút	Wenckheim turisztikai kerékpárút	42145 j út (Gerla, Csabai út)	Dobozi út	Posteleki út	2 284	791	0	893	600
XLVI.	Gőzmalom tér	Gőzmalom tér	Gőzmalom tér	Gyulai út	Kórház utca	208	0	208	0	0
XLVII.	Ligeti sor	Ligeti sor	Ligeti sor	Kórház utca	Nádas sor	953	633	0	0	320
XLVIII.	Hunyadi tér	Hunyadi tér	Hunyadi tér	Luther utca	Justh Gyula utca	268	0	0	0	268
<b>Kerékpárforgalmi létesítmények hossza (m) összesen:</b>						<b>87 834</b>	56 478	15 659	3 463	10 388

14.sz. táblázat: Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények összefoglaló táblázata



## **I. Felsőnyomás 44. sz. I. r. főút / Felső-nyomás 44-es út**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 44. sz. I. r. főúttal párhuzamosan, a szelvényezés szerinti baloldalon, Békéscsaba közigazgatási területén, Békéscsabától Szarvas irányába, lakott területen kívül, a közúti forgalomtól elválasztva létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 10280,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárút hibátlan, jó állapotú. A felmérés alapján enyhe hibák jellemzők (burkolaton helyenként repedés, felhízott padka) a kerékpárúton.

A kerékpárút vizsgált szakaszán baleseti sűrűsödési helyet nem találtunk. A becsatlakozó utaknál a „Kerékpárút” útvonal típusát jelző táblák megtalálhatók és a kiépített csatlakozók esetében az „Elsőbbségadás kötelező” táblák és alattuk a megfelelő kiegészítő táblák sem hiányoznak.

A 7283 méteres szelvénynél lévő körforgalomban a Fürjesi út felőli kerékpárúttal való találkozásnál a két kerékpárút közötti elsőbbségi viszonyokat is javasoljuk jelzőtáblával szabályozni.



24.sz. kép: 44. sz. I. r. főút 1+029 kmsz

## **II. Fürjes 47. sz. II. r. főút / Fürjes 47-es út**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 47. sz. II. r. főúttal párhuzamosan, a szelvényezés szerinti baloldalon, Békéscsaba közigazgatási területén, Békéscsabától Orosháza irányába, a közúti forgalomtól elválasztva létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 4820,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,60 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárút hibátlan, jó állapotú. A felmérés alapján enyhe hibák jellemzők (burkolaton helyenként repedés, felhízott padka) a kerékpárúton.

A kerékpárosokkal kapcsolatban ezen a szakaszon nem volt baleseti góchely. A közúti jelzések végig kihelyezésre kerültek és azok jól észlelhetők.

Békéscsabát elhagyva problémát jelent, hogy a kerékpárúttal szemben lévő három utcánál, a Golden, a Birs és a Pepin utcáknál nem épültek korrekt csatlakozók a főúthoz. Ezek sorrendben a 768, a 980 és az 1296 méteres szelvényekben található, ahol jelenleg csak kitaposott ösvényeken, illetve egy esetben a helyiek által eszkábált deszka hídon lehet eljutni a csatlakozó utcába.

A 2697 méternél lévő körforgalomnál a többfelé elágazó kerékpárút egymáshoz való csatlakozásainál a burkolatjeleken kívül jelzőtáblákkal is javasoljuk jelölni az egymáshoz való elsőbbségi viszonyait.



25.sz. kép: Fürjes 47. sz. II. r. főút 0+010 kmsz

### **III. Orosházi út 444. sz. II. r. főút / Orosházi úti páros, Orosházi úti új, Orosházi úti páratlan, 444. sz. II. r. főút**

#### **Jobb oldal**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 444. II. r. főúttal párhuzamosan, a szelvényezés szerinti jobb oldalon, az összekötő út 3+492-12+530 km szelvényei között, lakott területen belül és kívül a közúti forgalomtól elválasztva létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút, egyirányú kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, és egyirányú kerékpárút és gyalogjárda két gyalogossávval.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 2490,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 0,90-2,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárúton jellemzően enyhe hibák jellemzők.

A kerékpárút vonalvezetése a 0+350 és a 0+855 km szelvényekben hirtelen változik. Az irányváltás sárga optika felfestésével jelölt.

Az Orosházi út jobboldali kerékpárút szakaszán baleseti góchelyet nem találtunk.

A szétválasztott gyalog-kerékpárút szakaszon a megfelelő piktogramokkal javasolt megkülönböztetni a kerékpárosok és gyalogosok részére fenntartott felületeket. A közutat keresztező kijelölt gyalogátkelőhelyeket a kerékpárúton is szükséges átvezetni a gyalogos – kerékpáros konfliktusok elkerülése érdekében.

Az egyirányú kerékpárútszakaszokon sajnos rendszeres és számottevő a szabálytalan szembeforgalom. Itt a hiányzó jelzőtáblákat szükséges pótolni és esetleg burkolatjelekkel megerősíteni a bevezetett forgalmi rendet.

Hosszabb távon legalább ezen az oldalon a kétirányú kerékpárút megépítése indokolt.



26.sz. kép: Orosházi út 444. sz. II. r. főút jobb oldal 0+152 kmsz

### **Baloldal**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 444. II. r. főúttal párhuzamosan, a szelvényezés szerinti baloldalon, lakott területen belül és kívül a közúti forgalomtól elválasztva létesült

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút és egyirányú kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 520,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-2,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton, beton és térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárúton jellemzően enyhe hibák jellemzők.

A 0+200 km szelvényben, veszélyes helyen elektromos szekrény található a kerékpárúton.

Az Orosházi út baloldali szakaszán nem volt baleseti góchely. Itt csak kb. felerészben épült egyirányú kerékpárút. A közúti jelzések itt korrektek, azonban a kijelölt gyalogátkelőhelyeket itt is javasolt a kerékpárúton is átvezetni.



27.sz. kép: Orosházi út 444. sz. II. r. főút baloldal 0+024 kmsz

#### **444. sz. II. r. főúttal párhuzamosan külterületen**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 444. II. r. főúttal párhuzamosan külterületen a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában épült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 2195,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,00-2,35 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, hibátlan, jó állapotú.



28.sz. kép: Orosházi út 444. sz. II. r. főút 0+016 kmsz



#### **IV. Bartók Béla út 444. sz. II. r. főút / Bánszki utca Bartók Béla úti (Templom mellett)**

##### **Jobb oldal**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 444. sz. II. r. főúttal párhuzamosan, lakott területen belül a Petőfi utca-Gábor Áron utca és a Mikszáth Kálmán utca-Kenyérgyári bejáró között a közúti forgalomtól elválasztva létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút, és gyalog- és kerékpárút.

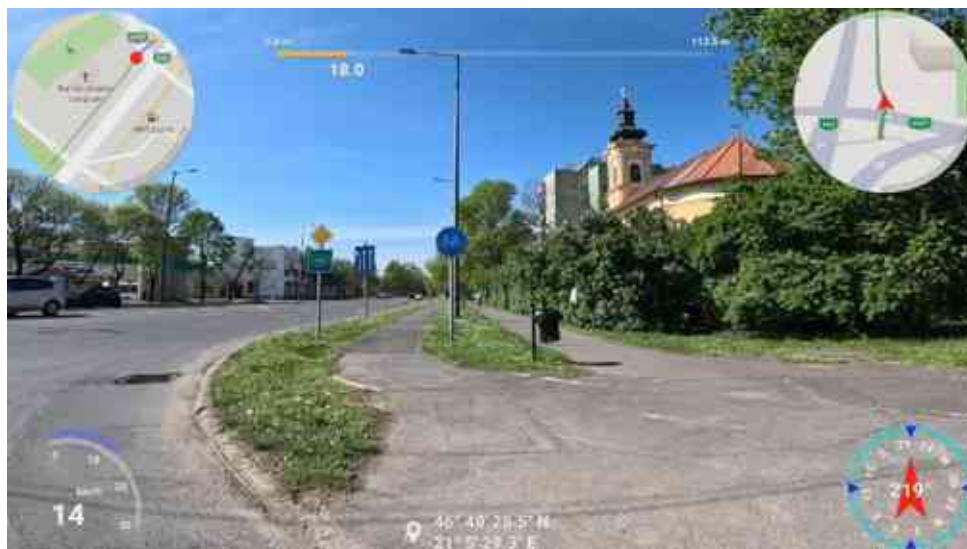
A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 250,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,50-1,80 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton és térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján enyhe hibák jellemzők.

A Petőfi utca és a Gábor Áron utcák közötti szakaszon baleseti góchely nem jelentkezett.



29.sz. kép: Bartók Béla út 444. sz. II. r. főút jobb oldal 0+018 kmsz

##### **Baloldal**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 444. sz. II. r. főúttal párhuzamosan, a szelvényezés szerinti baloldalon, lakott területen belül, a közúti forgalomtól elválasztva létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút, kerékpárút és kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 2540,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,25-2,80 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton és térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárút hibátlan, jó állapotú.

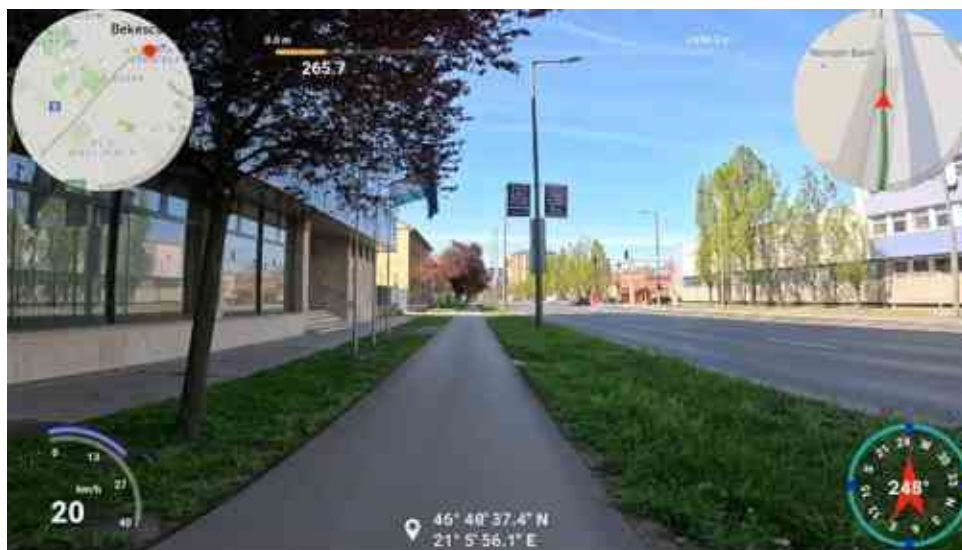
A kerékpárút vonalvezetése a 0+420 km szelvényben hirtelen változik, az 1+590 km szelvényben közvilágítási oszlop belóg a kerékpárút úrszelvényében.

Az 1+720 km szelvényben, a Békéscsabai (Szajol-Lökösháza-oh. (444.)) vasút feletti híd (Erzsébet híd) előtt a 444. II. r. főúthoz csatlakozó szerviz úton egyirányú kerékpáros nyom vezet a Békéscsabai Vasútállomás irányába.

A hídról a Centrum irányába érkező kerékpáros a híd után élesen ívben elhúzott kerékpárúton érkezik a Bartók Béla út – Temető sor csomópont irányába.

A Bartók Béla út baloldali kerékpárútján kerékpáros baleseti góchely a Vozárik és Szemere utcai kettős csomópontban volt. Ennek részletes ismertetését külön fejezetben taglaljuk. A Bartók Béla út – Temető sor csomópont kerékpározhatósága nem biztosított. A szakaszon javasolt a meglévő kijelölt gyalogátkelőhelyek átvezetése a kerékpárúton is.

A közúti jelzések megfelelőek és jól láthatóak.



29.sz. kép: Bartók Béla út 444. sz. II. r. főút baloldal 0+266 kmsz

#### **V. Gyár utca 4433. j. összekötő út / Gyár u. 4433-as út Kígyósi út**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 4433. j. összekötő úttal párhuzamosan, a szelvényezés szerinti bal és jobb oldalon, lakott területen létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút és gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 2715,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,80-3,20 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárút hibátlan, jó állapotú.

A Gyár utcában, illetve Kígyósi úton lévő kerékpárúton balesetsűrűsödési hely nem volt.



A Gyár utca elején a közút mellett elhelyezkedő nagyforgamú telephely kapujánál javasolt a közvetlen előtte elhaladó kerékpárút feltűnő jelzése jelzőtáblákkal, útburkolati jelekkel. A Kígyósi úti autóbusszmegállóknál a peronszigetek és a kerékpárút között megfelelő fizikai elválasztásról kell gondoskodni. A Kígyósi úti végpontnál a hiányzó STOP táblát pótolni kell.



30.sz. kép: Gyár utca 4433. j. összekötő út 0+197 kmsz

## **VI. Kétegyházi út 44153. j. bekötő út / Kétegyházi úti**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 44153. j. bekötő úttal párhuzamosan, a szelvényezés szerinti baloldalon, lakott területen belül, a közúti forgalomtól elválasztva létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 1530,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,40-3,70 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton, beton és térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárút hibátlan, jó állapotú a Kereki úti elágazásig. A Kereki utat követő szakasz gyakorlatilag használhatatlan. Az itt még fellelhető jelzőtáblákat el kell távolítani. A volt kerékpárút csak teljes újjáépítés után helyezhető forgalomba.

A kerékpárút 0+045 km szelvényében az úrszelvénybe belógó tábla található.

A kerékpárúton baleseti góchely nincs. A Kereki út kiágazásáig a közúti jelzései megfelelőek és jól észlelhetők.



31.sz. kép: Kétegyházi út 44153. j. bekötő út 0+197 kmsz



32.sz. kép: Kétegyházi út 44153. j. bekötő út 1+484 kmsz

## **VII. Dobozi út 4239. j. összekötő út / Dobozi út új, Dobozi út régi**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 4239. j. összekötő úttal párhuzamosan, Békéscsaba közigazgatási területén, Doboz irányából Békéscsaba irányába, a szelvényezés szerinti jobb és baloldalon, a közúti forgalomtól elválasztva több ütemben létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút és gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 7895,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,40-3,10 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton, térkő.

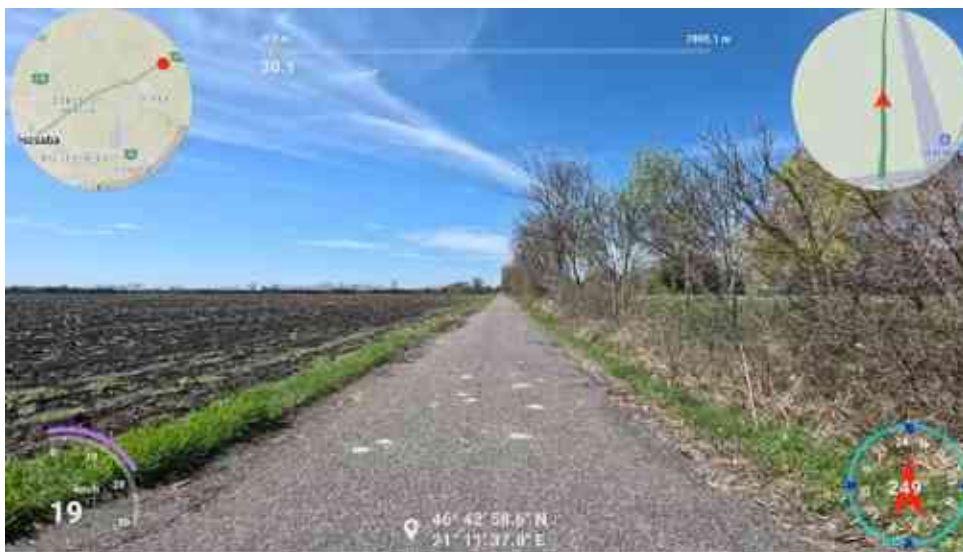
A kerékpárforgalmi létesítmény állapota az állapot osztályzat alapján a 3+920-5+225 km s között kiterjedt, előrehaladott hibákkal jellemezhető, nem megfelelő állapotú. A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége a 3+920-5+225 km szelvények között nem megfelelő.

A dobozi úton baleseti góchelyet nem találtunk.

A Dobozi úti kerékpárút a 3+920-7+895 km között közvetlenül a lakóingatlanok mellett létesült. Gyakori probléma, hogy a lakóingatlanokhoz érkező gépjárművel lokálisan a kerékpárúton, vagy mellette parkolnak.

A 0+000-3+920 km szelvények között a 3920,00 m hosszú felújított szakasz jelzései kiválóak. Az ezt követő részen a táblázás hiányos, útburkolati jelet egyáltalán nem festettek.

A kerékpárúttal ellentétes oldalon lévő utcák becsatlakozásai nincsenek kiépítve és semmilyen jelzés nem utal az itt keresztirányban áthaladó kerékpárosokra.



33.sz. kép: Dobozi út 4239. j. összekötő út 0+030 kmsz



34.sz. kép: Dobozi út 4239. j. összekötő út 4+509 kmsz

### **VIII. Békési út 470. sz. II. r. főút / Békési út**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 470. sz. II. r. főúttal párhuzamosan, a szelvényezés szerinti jobb oldalon, Békéscsaba közigazgatási területén, Békés irányából Békéscsaba irányába, a közúti forgalomtól elválasztva több ütemben létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút és gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 3955,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-2,60 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolatát szakaszosan a közterületén lévő fák gyökérzete deformálta.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusát a 3+594-3+715 és a 3+805-3+859 km szelvények között a rendelkezésre álló használati szélességre tekintettel javasoljuk meghatározni.

A kerékpárút vonalvezetése közmű oszlop miatt a 3+570 km és a 3+810 km, valamint a 3+545-3+595 km szelvények között hirtelen változik. Az irányváltás sárga optika felfestésével jelölt.

A Békési úti kerékpárúton kerékpáros baleseti sűrűsödési helyeket nem találtunk.

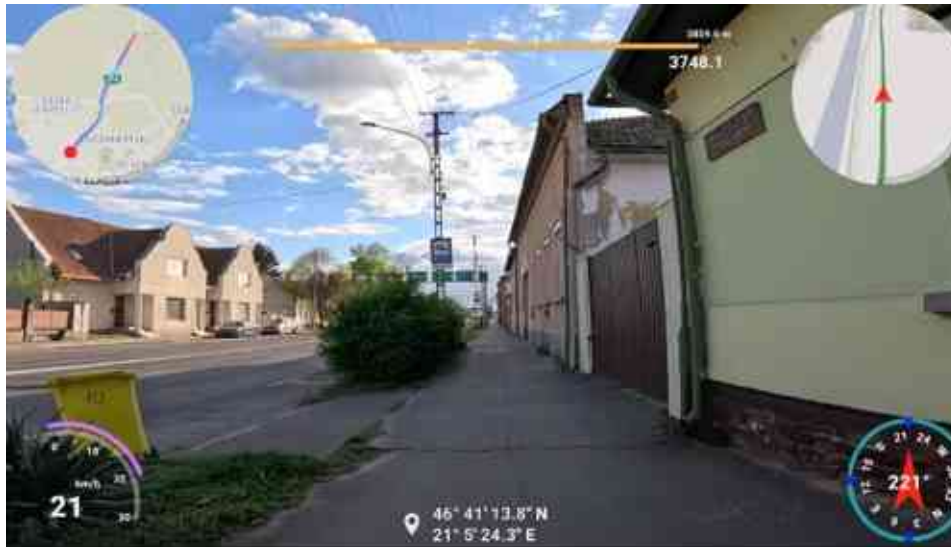
A külterületi szakaszon a kerékpárútra történő gépjármű felhajtást akadályozó kerékpárút tengelyében elhelyezett oszlopok korábban visszatérően ütközéseket, baleseteket okoztak. Ezek veszélyességét javasolt megvizsgálni az itt közlekedők véleményének megkérdezésével is. A vizsgálat eredményétől függően javasolt esetleges módosításokat megtenni.

A sérült jelzéseket szükséges javítani, pótolni.

A 470-es és 44-es sz. főutak körforgalmánál vizsgálandók a 470. sz. II. r. főút irányában meglévő kerékpáros csatlakozók szükségessége. Miután a 470. sz. II. r. főúttal párhuzamos kerékpárút is megépült, ezért a békési úti irányokban az útpályán nem szabadna közlekedniük a kerékpárosoknak.

A Köröspart utca és a 470. sz. II. r. főút között meglévő gyalogos híd forgalmi rendjének szabályozása szükséges. A híd előtt meglévő útirány jelző tábla a híd irányából a közútra kihajtó kerékpárosokat kitarják.





35.sz. kép: Békési út 470. sz. II. r. főút 3+748 kmsz

### **IX. Berényi út 46169 j. bekötő út / Mezőmegyei kerékpárút**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 46169. j. bekötő úttal párhuzamosan, a szelvényezés szerinti jobb- és baloldalon, a 0+000-3+875 km szelvények között több ütemben létesült. A kerékpárforgalmi létesítmény az 0+000-2+465 km szelvények között lakott területen kívül, a 2+465-3+875 km szelvények között lakott területen belül vezet.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút és gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 3875,00 m

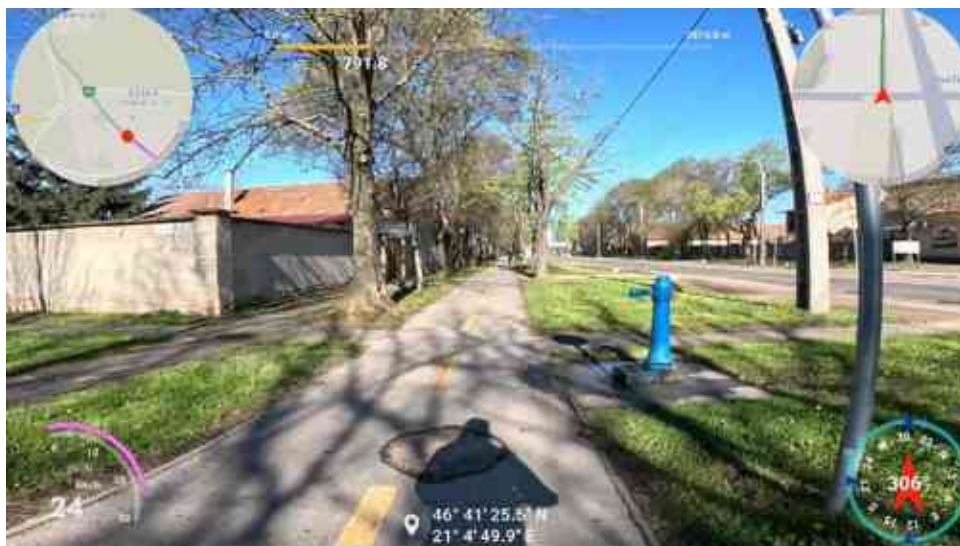
A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,00-3,10 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton és térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján a kerékpárút hibátlan, jó állapotú, lokálisan enyhe hibák előfordulnak.

A Berényi úti kerékpárúton baleseti góchely nem azonosítható. Azonban az útszakaszon a kerékpárosok átvezetése érdekében meglévő gyalogos átkelőhelyek átépítése, további helyeken kerékpáros, gyalogos átkelőhely létesítése javasolt.

A közelmúltban megépített kerékpárút szakasz forgalmi rendje mintaszerűen van kialakítva. A temető menti szakaszon a kopott és hiányos burkolatjelek javítandók, pótlandók.



36.sz. kép: Berényi út 46169 j. bekötő út 0+792 kmsz

#### **X. Szarvasi út és Gyulai út 446. sz. II. r. főút / Szarvasi út-Baross utca-Gyulai út**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 446. sz. II. r. főúttal párhuzamosan, a szelvényezés szerinti jobb- és baloldalon, a főút 0+000-6+600 km szelvényei között, lakott területen belül, a közúti forgalomtól elválasztva, több ütemben létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút és gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 7209,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-5,20 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton, térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárút hibátlan, jó állapotú és szakaszosan a jobb oldalon az 1+800-1+920 és a 3+800-3+815 km szelvények között a baloldalon a 3+850-4+000 km szelvények között enyhe hiba jellemzi.

A 446. sz. II. r. főúti kerékpárút szakaszok esetében nem találtunk kerékpáros baleseti sűrűsödési helyeket.

A gyulai út kezdőpontjánál már található a jelenlegi szabályozásnak megfelelő kerékpáros útirányjelző tábla is. A város teljes közigazgatási területét tekintve legtöbb kerékpárút szakaszon azonban csak a járművezetők részére elhelyezett útirányjelzések, vagy az elsősorban a gyalogosokat szolgáló idegenforgalmi jelzések használatával van lehetőségük tájékozódni a kerékpárosoknak.

A gyulai úti szakaszon a közutat keresztező gyalogátkelőhelyek burkolatjeleit nem vezették át a kerékpárúton is a Kórháznál, a Dobozi úton és az Alkotmány utcánál.

A személygépkocsi parkolók, megfelelő fizikai leválasztása sajnos nem megoldott a Prima Protetikánál és a Milesi festékboltnál.

A Szarvasi úton a Deltavágány felhagyott, visszabontott keresztezésénél a kerékpárosok szabálytalanul



keresztezik a főutat a XLIV. Deltavágány megnevezésű kerékpárút irányába és irányából.

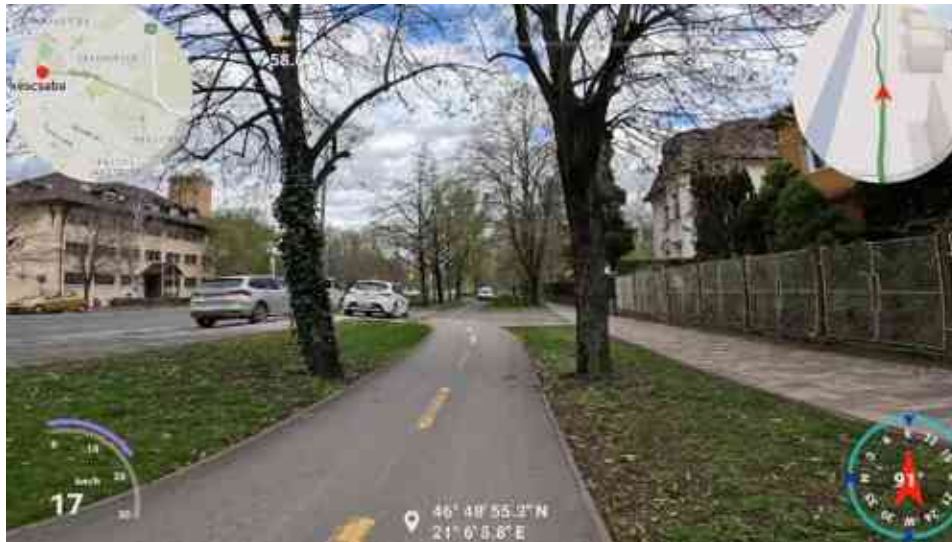
A TESCO előtti szakaszon a Szarvasi út jobb oldalán lévő kerékpárút szakasz végén nincs iránymutatás merre haladtathatnak tovább a kerékpárosok.



37.sz. kép: Szarvasi út és Gyulai út 446. sz. II. r. főút 0+327 kmsz



38.sz. kép: Szarvasi út és Gyulai út 446. sz. II. r. főút Szarvasi út jobb oldal TESCO áruház előtt 0+136 kmsz



39.sz. kép: Szarvasi út és Gyulai út 446. sz. II. r. főút, Gyulai út 0+059 kmsz



40.sz. kép: Szarvasi út és Gyulai út 446. sz. II. r. főút, Gyulai út Kórház előtt 0+011 kmsz

### **XI. Jókai utca és Petőfi út 4457. j. összekötő út / Jókai utcai Petőfi utcai**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 4457. j. összekötő úttal párhuzamosan, a szelvényezés szerinti jobb- és baloldalán, az összekötő út 0+560-1+212 km szelvényei között, lakott területen belül, a közúti forgalomtól elválasztva létesült több ütemben.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút, egyirányú kerékpárút és gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 652,00 m

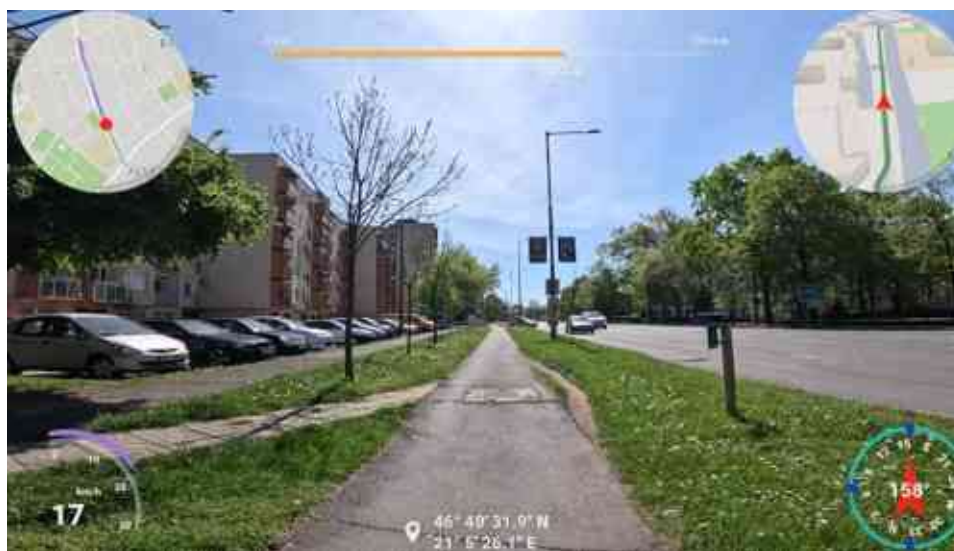
A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,60-2,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton és térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárút hibátlan szakaszosan hibátlan, vagy jó állapotú, azonban az Andrássy út és a Bartók Béla út közötti szakaszon a burkolatot kiterjedt hibák jellemzik.

A Jókai és Petőfi utcák vonatkozásában az Andrássy – Jókai – Petőfi utcák csomópontjában állapítottunk meg baleseti sűrűsödési helyet. Ennek forgalombiztonsági problémáit a Góchelyekre vonatkozó fejezetben részleteztük.

A tárgyalt kerékpárútszakaszok a város egyik nagyforgalmú közlekedési útvonala mentén található, ezért legalább itt elhelyezkedő útkereszteződéseknél javasoljuk az elsőbbséggel rendelkező kerékpárút átvezetések piros színű burkolatjeleinek alkalmazását a vonatkozó előírások szerint.



41.sz. kép: Jókai utca és Petőfi út 4457. j. összekötő út 0+463 kmsz

## **XII. Dózsa-Corvin-Lencsési-Veszei út / Corvin u.-Dózsa György úti - Lencsési úti - Veszei kerékpárút**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Dózsa György-Corvin-Lencsési-Veszei út szelvényezés szerinti jobb oldalán a közúti forgalomtól elválasztva, több ütemben létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút, kerékpárút és kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 7427,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-4,50 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton és térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján a kerékpárút hibátlan, jó állapotú, lokálisan enyhe hibák előfordulnak.

A tárgyi kerékpáros útvonal Lencsési úti részén két balesetsűrűsödési helyet azonosítottunk.

Az egyik az Ábrahámffy utca és a TESCO közötti részen lévő szakasz, a másik a Lencsési út és Pipacs köz csatlakozásánál található. A baleseti góchelyek részletes adatait az erre vonatkozó fejezetben



ismertetjük. Itt megállapítható, hogy a Lencsési úton feltétlenül csökkentek a góchelyek száma és a bekövetkezett közlekedési balesetek gyakorisága. Véleményünk szerint erre elsősorban a lakótelep mentén elhelyezkedő kerékpárút korszerűsítése volt kedvező hatással. Ennek keretében újjáépült a kerékpárút burkolata, megnövelték a kerékpározásra használható útfelületet és új, a mai előírásoknak megfelelő közúti jelzések (elsősorban útburkolati jelek) kerültek ki.

Kedvező, hogy a Corvin utcai szakaszon már a mai előírásoknak megfelelő útirányjelző táblákkal találkoztunk.

További feladat még a forgalombiztonság növelése érdekében a Dózsa György úti szakaszon a párhuzamos (esetenként csak kitaposott) személygépkocsi parkolók korrekt kialakítása, a kerékpárúttól valamilyen fizikai akadállyal történő leválasztása.



42.sz. kép: Dózsa-Corvin-Lencsési-Veszei út 1+337 kmsz

### **XIII. Árpád sor / Árpád sori kerékpárút**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: az Árpád sor szelvényezés szerinti baloldalán, a Gyulai út és a Bánkszi utca között, a közúti forgalomtól elválasztva létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút és gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 535,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,70-3,60 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárút hibátlan, jó állapotú. A Bánkszi utca irányából vezető 35 m hosszúságú szakaszt enyhe hibák jellemzik. A kerékpárforgalmi létesítmény használati szélessége a Bánkszi utca irányából vezető 35 m hosszúságú szakaszon nem felel meg a vonatkozó előírásoknak.

Ezen a kerékpárúton sem található baleseti sűrűsödési hely. A kerékpáros létesítmény tapasztalataink szerint balesetmentesen és korrekt módon funkcionál.

A jelentős gyalogos- és kerékpáros forgalomra tekintettel elválasztott kerékpárút és külön gyalogjárda létesítése indokolt.

A Bajza utcai végpontnál található jelzőlámpánál a az Árpád fürdő felől érkező nagyszámú kerékpáros közlekedési kapcsolata nincs megoldva a jelzőlámpás szabályozásnál. Ennek forgalomtechnikai felülvizsgálata és szükség szerinti korrekciója indokolt. Itt javasolt lenne a kialakult gyakorlat legalizálása és megjelenítése megfelelő forgalomtechnikai eszközökkel. (Holland mintára)



43.sz. kép: Árpád sor 0+209 kmsz

#### **XIV. Tulipán utca / Tulipán utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Tulipán utca szelvényezés szerinti jobb- és baloldalán, a Bartók Béla út és az Andrássy út között, lakott területen belül, a közúti forgalomtól elválasztva létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: egyirányú kerékpárút és gyalog- és egyirányú kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 540,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,10-1,20 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján a kerékpárút burkolatát kiterjedt hibák jellemzik.

A Tulipán utcában baleseti gócpont nincs.

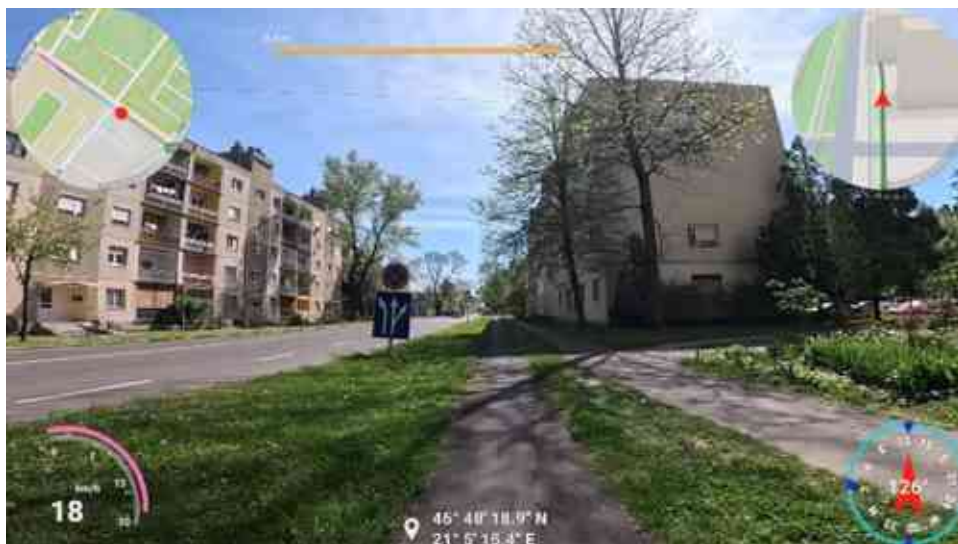
A Tulipán utca – Bartók Béla út jelzőlámpás kereszteződésének kerékpározhatósága nem megoldott. Kerékpárforgalmi létesítmények átvezetése a Tulipán és Bartók Béla úton nincs megoldva, így hálózati kapcsolat hiányzik és addig a baleseti kockázat is fennáll.

A kerékpáros létesítmény ebben a formájában sajnos rendszeresen jelen van az ellenirányú forgalom is. Így szélességi méretei nem felelnek meg a gyakorlatnak sem. Ez jelentős forgalombiztonsági kockázattal jár, ugyanakkor előzni sem lehet ezen a szakaszon.





44.sz. kép: Tulipán utca páros oldal 0+008 kmsz



45.sz. kép: Tulipán utca páratlan oldal 0+179 kmsz

## **XV. Andrássy út / Andrássy úti**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: az Andrássy út közepén és a szelvényezés szerinti jobb- és baloldalán, az Andrássy út 4.-38. szám között és a 19-esek terétől Békéscsaba Vasútállomás között a közúti forgalomtól elválasztva, több ütemben létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút és egyirányú kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 945,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-3,40 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton és térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján a kerékpárút hibátlan, jó állapotú, szakaszosan enyhe hibák jellemzik.

Az Andrassy úti kerékpárúton két helyen is megállapítható volt baleseti sűrűsödési hely, azaz baleseti gócpont.

Ezek az Andrassy – Munkácsy – Irányi utcák és az Andrassy – Jókai – Petőfi utcák kereszteződése. Az itt jelentkező forgalombiztonsági problémákat külön fejezetben ismertetjük.

Az útvonal legnagyobb részére jellemző, hogy az egy gyalogosövezet tengelyében helyezkedik el. megkülönböztetése a környezetétől elsősorban az eltérő burkolatfelülettel lehetséges.

Kedvező, hogy a korábbi felülvizsgálatunk óta jól érzékelhetően csökkent az útszakasz balesetszáma. Feltehetőleg a gyalogosok és kerékpárosok megismerték a közlekedési lehetőségeket és annak esetleges kockázatait.

Ezen túlmenően – elsősorban az útkereszteződéseknel – javasolt a jelenleginél több útburkolati jelet alkalmazni a bevezetett forgalmi rend, elsőbbségi viszonyok mind hangsúlyosabb megjelenítése érdekében.



46.sz. kép: Andrassy út 0+426 kmsz

## **XVI. Gyóni-Csaba-Just Gyula utca / Gyóni-Csaba-Just Gyula utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye, építésének időpontja: a Jókai utca és a Szent István tér között, a Gyóni Géza–Csaba–Just Gyula utcán jellemzően a szelvényezés szerinti jobboldalon, lakott területen belül, a közúti forgalomtól elválasztva, több ütemben létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút, gyalog- és kerékpárút és kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 721,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,10-2,20 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: térkő.

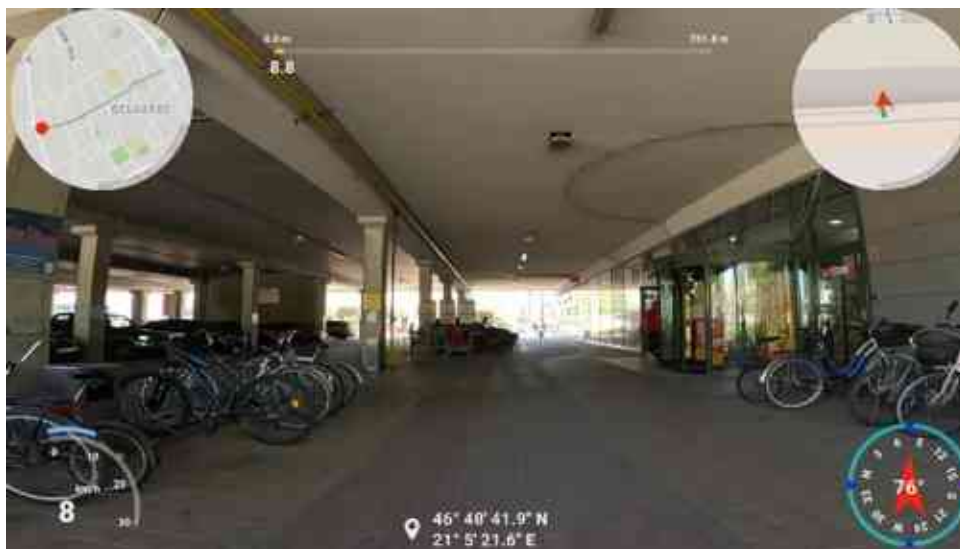
A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárút hibátlan, jó állapotú.

A Just Gyula utcán a kerékpárforgalmi a létesítmény forgalommal szemben vezetett jellegű. Az egyirányú utcán ellenirányú kerékpáros nyom került kialakításra.

A több szakaszból álló, folytatólagos létesítményen egy helyen tapasztaltunk baleset sűrűsödési pontot a Csaba utca - Gyóni Géza utcák kereszteződésében. Ennek részletezését a 4.3.2.1. fejezetben ismertetjük.

Jellemzője az útvonalnak, hogy a kerékpárút meglévő, korábban elsőbbséggel rendelkező utcák forgalmát keresztezi. A kerékpárút léte azonban megváltoztatta az elsőbbségi viszonyokat.

A Gyóni Géza utca kivételével minden helyen a kerékpáros keresztezés küszöbszerűen szintben kiemelésre került. Ezeken a helyeken nem is adódott forgalombiztonsági probléma.



48.sz. kép: Gyóni Géza–Csaba–Just Gyula utca 0+009 kmsz

## **XVII. Szerdahelyi-Franklin utca / Szerdahelyi utcai**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Szerdahelyi utca 1. (Kazinczy utca) és a Franklin utca (Ilyés Gyula utca) között több ütemben létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, kerékpársáv és kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 4545,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-2,75 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton és térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján a kerékpárút hibátlan, jó állapotú, azonban a Szabolcs utca - Szerdahelyi utcai jelzőlámpás csomópont és a vasúti aluljáró közötti szakaszon a burkolat felújítása szükséges.

A Szerdahelyi – Franklin utcai kerékpárúton/kerékpársávon/kerékpárnyomon nem jelentkezett baleseti

góchely.

A kiépítéséből adódóan közvetlen veszélyforrást nem regisztráltunk az útbeutazásunk során.

A Szabolcs utca - Szerdahelyi utcai jelzőlámpás csomópontban a kerékpárút átvezetések színjelölése viszont éppen ellentétes az előírásokkal. Itt az elsőbbséggel rendelkező kerékpárút keresztezést kellene piros színnel megjelölni.



49.sz. kép: Szerdahelyi-Franklin utca 0+285 kmsz

### **XVIII. Kereki út / Kereki utcai**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 4433. j. út és a 44153. j. út között, a szelvényezés szerinti jobboldalon a közúti forgalomtól elválasztva létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: burkolatjellel elválasztott gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 400,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,00-2,40 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján a kerékpárút hibátlan, jó állapotú.

A Kereki úton nem volt baleseti góchely.





50.sz. kép: Kereki út 0+212 kmsz

### **XIX. Szabolcs utca / Szabolcs utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Szabolcs utcán, az Andrássy út és az Ihász utca között, a szelvényezés szerinti jobboldalon létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút és gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 1431,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,00-3,75 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárút hibátlan, jó állapotú.

A Szabolcs utcai kerékpárúton balesetsűrűsödési helyet nem találtunk.

Kedvező, hogy elkészült a kerékpárút összekapcsolása a Szarvasi utat keresztezően.



50.sz. kép: Szabolcs utca 0+033 kmsz



## **XX. Gábor Áron utca / Gábor Áron utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Gábor Áron utca 13. sz. és a Gábor Áron utca Bartók Béla út kereszteződése között, jobb oldalon, a közúti forgalomtól elválasztva létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: egyirányú kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 88,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárutat enyhe hibák jellemzik.

A kerékpárúton baleseti góchelyet nem találtunk.



51.sz. kép: Gábor Áron utca 0+010 kmsz

## **XXI. Luther utca / Luther utcai**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Luther utcán, a Hunyadi tér - Szeberényi tér között és a Szeberényi tér - Evangélikus kistemplom között a szelvényezés szerinti jobb oldalon a közúti forgalomtól elválasztva létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 85,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,60-2,60 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárutat hibátlan, jó állapotú.

A Luther utcában kerékpáros baleseti góchelyet nem találtunk.

A jobboldali kerékpárút szakasz gyakorlatilag nincs kijelölve csak az eltérő színárnyalatú térkősávból

lehet következtetni, hová is tervezték. Ennek hiánya nem is tapasztalható.

Helyette a baloldali elválasztás nélküli gyalog-kerékpárutat javasolt kétirányban is használni, ha azt a szélessége lehetővé teszi. A jelenlegi közlekedési igényekhez/szokásokhoz is ez alkalmazkodik jobban.



52.sz. kép: Luther utca baloldal 0+013 kmsz



53.sz. kép: Luther utca jobb oldal 0+006 kmsz

## **XXII. Mezőmegyeri kerékpáros gyalogos aluljáró / Mezőmegyeri kerékpárút**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a IX. szakasz kerékpárforgalmi létesítmény (Berényi út 46169. j. bekötő út) 3+730 km szelvényéből, a szelvényezés szerinti jobb oldali irányba csatlakozik ki, lakott területen és lakott területen kívül létesült a közúti forgalomtól elválasztva.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 430,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,70-4,40 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton, beton és térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A kerékpáros létesítménynél baleseti sűrűsödési helyet nem találtunk.



54.sz. kép: Mezőmegyeri kerékpáros gyalogos aluljáró 0+028 kmsz

### **XXIII. Gyóni Géza utca / Gyóni Géza utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Gyóni Géza utcán, a Csaba utca kerékpárút 0+130 km szelvényétől 20 m-re a Luther utcáig a szelvényezés szerinti jobb oldalon létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 105,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,45 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárút hibátlan, jó állapotú.

A kerékpárforgalmi a létesítmény forgalommal szemben vezetett jellegű. Az egyirányú utcán ellenirányú kerékpáros nyom került kialakításra.

A balesetsűrűsödési helyet nem találtunk.





55.sz. kép: Gyóni Géza utca 0+016 kmsz

#### **XXIV. Damjanich utca / Damjanich utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Damjanich utcán, a Bartók Béla út és Wesselényi utca között, a szelvényezés szerinti jobb oldalon létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 210,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján, a kerékpárforgalmi létesítményt enyhe hibák jellemzik.

A kerékpárnyommal kapcsolatban baleseti góchelyet nem találtunk.



56.sz. kép: Damjanich utca 0+004 kmsz

## **XXV. Wesselényi utca / Wesselényi utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Wesselényi utcán, a Wesselényi-Damjanich utca kereszteződésétől a Bartók Béla út irányába a szelvényezés szerinti jobb oldalon létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 225,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A kerékpárforgalmi a létesítmény forgalommal szemben vezetett jellegű. Az egyirányú utcán ellenirányú kerékpáros nyom került kialakításra.

A Wesselényi utcai kerékpáros nyommal kapcsolatban baleseti góchelyet nem találtunk.



57.sz. kép: Wesselényi utca 0+022 kmsz

## **XXVI. Arany János utca / Arany János utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Tessedik utca – Csányi utca között, jobb- és baloldalon létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpársáv.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 744,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,25 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

Az Arany János utcán baleset sűrűsödési hellyel nem talákoztunk.

A helyszínt áttekintve sajnos néhány helyen talákoztunk a nyitott kerékpársávon parkoló gépjárművel.



Szerencsére a nem túl magas forgalmi intenzitás miatt forgalombiztonsági kockázatot nem jelentett, viszont ez a magatartás szabálytalan.



58.sz. kép: Arany János utca 0+003 kmsz

## **XXVII. Csányi utca / Csányi utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Bánát utca - Arany János utca, az Arany János utca – Építők útja és a Bethlen utca- Corvin utca között létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom, kerékpársáv.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 595,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-1,25 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Csányi utcában baleset sűrűsödési helyet nem azonosítottunk be.

Itt kétoldali kerékpáros nyom, nyitott kerékpársáv és egyirányú utca szakaszon ellenirányú kerékpáros nyom található.



59.sz. kép: Csányi utca 0+044 kmsz

### **XXVIII. Bánát utca / Bánát utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Csányi utca – Corvin utca között létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 179,00 m

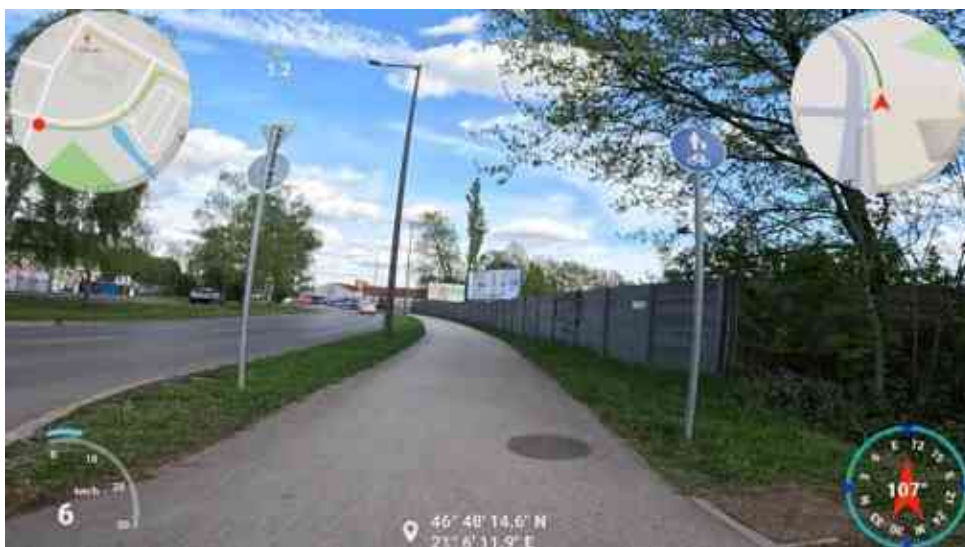
A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,75 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Bánát utcában baleset sűrűsödési helyet nem találtunk.

Itt egy utcaközben egyoldali kétirányú kerékpárút épült.



60.sz. kép: Bánát utca 0+001 kmsz

### **XXIX. Ilosvai utca / Ilosvai utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Corvin utca - Szőlő utca között létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 476,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

Az Ilosvai utcában és az Erdélyi soron baleset sűrűsödési helyet nem találtunk.

A két utcában az egy egyirányú és kétirányú utcaszakaszokon egyaránt mindkét oldalon kerékpárnyomokat festettek fel.



61.sz. kép: Ilosvai utca 0+008 kmsz

### **XXX. Építők útja / Építők útja**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Kétegyházi út – Csányi utca és az Építők útja – Csányi utca között létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom, kerékpársáv, gyalog- és kerékpárút, kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 924,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-2,85 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

Az Építők útján baleseti góchelyet nem találtunk.

Az Építők útján részben egyoldali kétirányú kerékpárút épült, részben nyitott kerékpársávokat jelöltek ki.



62.sz. kép: Építők útja 0+023 kmsz

### **XXXI. Pataky László utca / Pataky László utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Szarvasi út – Stromfeld Aurél utca, Stromfeld Aurél utca – Franklin utca között létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút, kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 841,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-3,10 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Pataky László utcán baleseti góchelyet nem találtunk.

A Delta Tüzépnél javasolt a kerékpárút és a gépjármű parkoló szétválasztása valamilyen fizikai akadállyal. A Pataky László utcában egyoldali kétirányú kerékpárút épült, amely egy szakaszon átvezet az ellentétes oldalra.





63.sz. kép: Pataky László utca 0+234 kmsz

### **XXXII. Körte sor / Körte sor**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Berzsényi utca – Gyulai út között létesült. A Körte soron egyoldali kétirányú kerékpárút épült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút, kerékpárút.

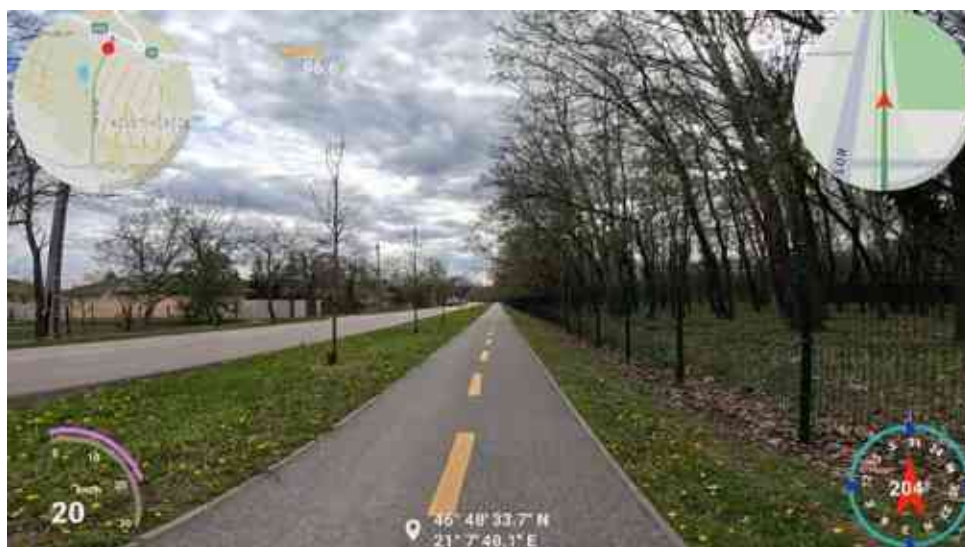
A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 967,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,00-2,75 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Körte soron nincs kerékpáros baleseti sűrűsödési hely.



64.sz. kép: Körte sor 0+097 kmsz



### **XXXIII. Ipari út / Ipari út**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Berényi út – Tevan Andor utca között létesült. Az Ipari úton egyoldali gyalog-kerékpárút épült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút

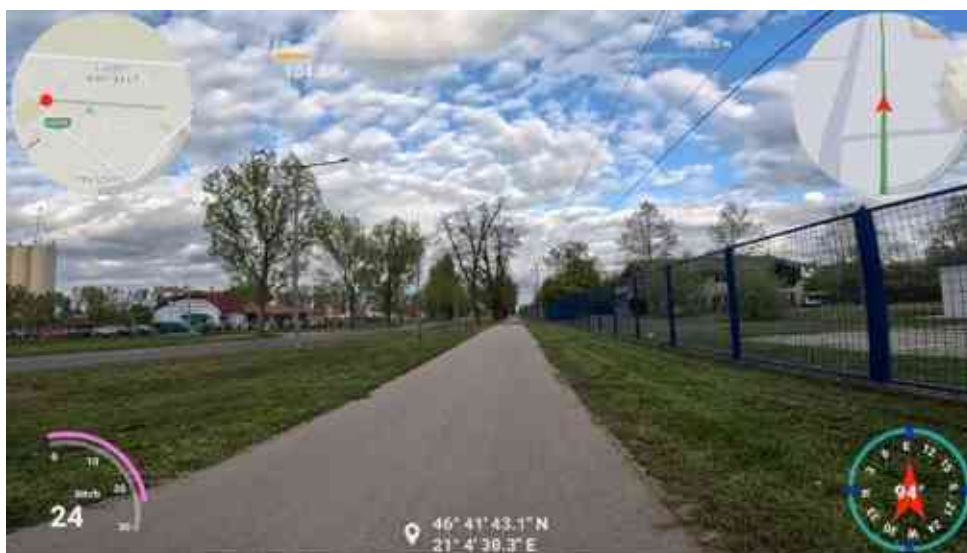
A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 1564,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,75 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

Az Ipari úton nincs kerékpáros baleseti sűrűsödési hely.



65.sz. kép: Ipari út 0+104 kmsz

### **XXXIV. Tevan Andor utca / Tevan Andor utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Békés út – Mondy Nyomda között létesült. A Tevan utcában egyoldali gyalog-kerékpárút épült, a végén a MONDI nyomdánál kerékpáros nyomokat festettek fel.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút, kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 925,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-2,75 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Tevan Andor utcában nincs kerékpáros baleseti sűrűsödési hely.



66.sz. kép: Tevan Andor utca 0+065 kmsz

### **XXXV. Magyar utca / Magyar utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Lencsési út – Fényes utca között létesült. A Magyar utcán jellemzően a lakott területen belüli részen egyoldali gyalog-kerékpárút épült, a külterületi szakaszon pedig kerékpár nyomokat festettek fel.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom, gyalog- és kerékpárút és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 3150,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-3,10 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Magyar utcában nincs kerékpáros baleseti sűrűsödési hely.

A szintbeni vasúti átjáró mellett közvetlenül egy kerékpáros pihenőhelyet alakítottak ki. (fedett kerékpártároló, mellette asztal és padok, valamint ejektoros kút.

Az elválasztás nélküli gyalog-kerékpárút jelzései nincsenek összhangban egymással. Az útsatlakozásoknál a közúti jelzőtáblákkal ellentétben szaggatott vonalakkal elválasztották a gyalogosok és kerékpárosok területrészeit és ennek megfelelő piktogramokkal jelezték a gyalogos és kerékpáros területrészeket.





68.sz. kép: Tessedik utca 0+114 kmsz

### **XXXVII. Erkel utca / Erkel utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Bartók Béla út – Tessedik utca között létesült. Az Erkel utcában kerékpár nyomokat festettek fel.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 250,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

Az Erkel utcában nem azonosítottunk kerékpáros baleseti sűrűsödési helyet.



69.sz. kép: Erkel utca 0+021 kmsz



### **XXXVIII. Szemere utca / Szemere utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Bartók Béla út – Tessedik utca között létesült. A Szemere utcában kerékpár nyomokat festettek fel.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 250,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Szemere utcában nem azonosítottunk kerékpáros baleseti sűrűsödési helyet.



70.sz. kép: Szemere utca 0+020 kmsz

### **XXXIX. Révai utca / Révai utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Tessedik utca – Kölcsey utca között létesült. A Révai utcában kerékpár nyomokat festettek fel.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 214,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Révai utcában nem azonosítottunk kerékpáros baleseti sűrűsödési helyet.





71.sz. kép: Révai utca 0+110 kmsz

#### **XL. Bethlen utca / Bethlen utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Kölcsey utca – Csányi utca között létesült. A Bethlen utcában kerékpár nyomokat festettek fel mindkét irányban.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 457,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Bethlen utcában nem azonosítottunk kerékpáros baleseti sűrűsödési helyet.



72.sz. kép: Bethlen utca 0+110 kmsz

### **XLI. József Attila utca / József Attila utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Szabadság tér – József Attila utca – Deák Ferenc utcai híd között létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút, kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 265,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-2,75 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton, térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A József Attila utcában nem azonosítottunk kerékpáros baleseti sűrűsödési helyet.

A József Attila utcában egyoldali elválasztás nélküli gyalog-kerékpár utat építettek ki. Erre a jelzőtáblák hívják fel figyelmünket. Ugyanakkor ezen járdaszakaszon a megépített járdaburkolatot az eltérő textúrájú térkőfelületek hosszirányban optikailag kettéválasztják. Véleményünk szerint ezek nincsenek összhangban egymással.

A Deák Ferenc utcai híd átépítése folyamatban van. Az új híd a gyalogos és kerékpáros igényeket egyaránt ki fogja szolgálni. Az új híd forgalomba helyezése ez évben tervezett.



73.sz. kép: József Attila utca 0+071 kmsz

### **XLII. Kazinczy utca / Kazinczy utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Kazinczy utcán, a Szerdahelyi út – Illésházi utca között létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 418,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,75- 3,75 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

Tervszám: BUT -2024/4

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Kazinczy utcában nem azonosítottunk kerékpáros baleseti sűrűsödési helyet.

A Kazinczy utcában egyoldali részben elválasztás nélküli, nagyobb részt elválasztott gyalog-kerékpár utat építettek ki. Erre a jelzőtáblák és burkolatjelek hívják fel figyelmünket.



74.sz. kép: Kazinczy utca 0+003 kmsz

### **XLIII. Illésházi utca / Illésházi utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: az Illésházi utcán a Kazinczy utca – Jókai utca között létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 575,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,75- m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

Az Illésházi utcában nem azonosítottunk kerékpáros baleseti sűrűsödési helyet.

Az Illésházi utcában egyoldali elválasztás nélküli gyalog-kerékpár utat építettek ki.





75.sz. kép: Illésházi utca 0+049 kmsz

#### **XLIV. Deltavágány / Deltavágány**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Szarvasi úttól a falhagyott vasútvonal, Deltavágány és a Mokry utca Berényi útig terjedő szakaszán létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom, kerékpárút.

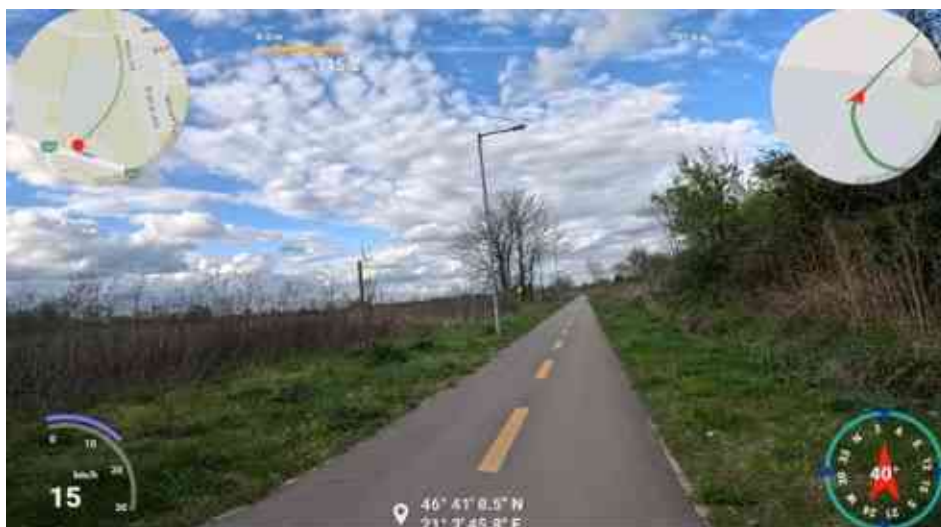
A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 1791,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-2,10 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Deltavágány nyomvonalán és a Mokry utcában nem azonosítottunk kerékpáros baleseti sűrűsödési helyet.



76.sz. kép: Deltavágány 0+115 kmsz

#### **XLV. Wenckheim turisztikai kerékpárút / Wenckheim turisztikai kerékpárút**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Wenckheim turisztikai kerékpárút a szabadkígyósi, a gerlai, és a pósteleki Wenckheim kastélyok között Békéscsaba érintésével létesült turisztikai kerékpárút. A kerékpárút az Aktív Magyarország által kiírt Év Kerékpárútja verseny 2023-as nyertese. A kerékpárforgalmi létesítmény 42145. j. Gerlai bekötő úttal párhuzamosan Póstelek irányába létesült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom, kerékpársáv, kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 2284,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-2,25 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú, szakaszosan enyhe hibák jellemzik. A kerékpárút része a Dobozi úton meglévő 44. I. r. főút és a Május 1. TSZ közötti szakasza. A szakaszt VII. szakasz megnevezéssel azonosítottuk. A szakasz burkolatállapot szempontjából kiterjedt hibákkal jellemezhető.

A Gerla településrészen nem találtunk kerékpáros baleseti sűrűsödési helyet.

A Dobozi úttól Gerla határáig egyoldali kerékpárút épült, a lakott területen pedig nyitott kerékpársávokat jelöltek ki.

A Pósteleki kastély irányába kivezető részen kerékpáros nyomokat festettek fel.



77.sz. kép: Wenckheim turisztikai kerékpárút 0+027 kmsz

#### **XLVI. Gőzmalom tér / Gőzmalom tér**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Gőzmalom téren, a Gyulai út-Kórház utca között létesült. A Gőzmalom téren elválasztás nélküli egyoldali gyalog-kerékpárút épült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút.



A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 208,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,75 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: térkő.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Gőzmalom téri szakaszon nem találtunk kerékpáros baleseti sűrűsödési helyet.



78.sz. kép: Gőzmalom 0+089 kmsz

#### **XLVII. Ligeti sor / Ligeti sor**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Ligeti soron, a Kórház utca és a Nádas sor között létesült. A Ligeti sor elején a temetői bejáróig kerékpáros nyomokat festettek fel. Ezt követően kerékpárút épült.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom, kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 953,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00-2,10 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Ligeti soron nem találtunk kerékpáros baleseti sűrűsödési helyet.



79.sz. kép: Ligeti sor 0+300 kmsz

#### **XLVIII. Hunyadi tér / Hunyadi tér**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Hunyadi téren, a Hunyadi tér Luther u és Just Gyula utcák közötti szakaszán kerékpáros nyomok felefestésével teremtettek közlekedési kapcsolatot.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 268,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A kerékpárforgalmi létesítmény állapot osztályzat alapján hibátlan, jó állapotú.

A Hunyadi téren nem találtunk kerékpáros baleseti sűrűsödési helyet.



80.sz. kép: Hunyadi tér 0+014 kmsz

### **A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények műszaki megfelelőségével kapcsolatos főbb megállapításaink:**

A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények problématerképét a III. sz. tervlapon mutattuk be és a 3.3.3. fejezetben értékeltük ki. A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felmérése alapján a következőket állapítottuk meg:

- **A hálózati elemek sugaras rendszerűek, azonban a hálózati elemek összekötésében folytonossági hiányok vannak.** A hálózatfolytonossági hiányokat a problématerképen jelöltük. A hálózatfolytonossági hiányokat a fejlesztési javaslataink között szerepeltettük. A hálózatfolytonossági hiányok a fejlesztési javaslatainkkal azonosak.
- **A burkolatállapot jellemzően megfelelő, azonban vannak felújítandó szakaszok.** A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények nem megfelelő burkolatállapotú szakaszait a problématerképen jelöltük. A nem megfelelő burkolatállapotú szakaszok felújítási igényét a fejlesztési javaslataink között szerepeltettük. A burkolatfelújítási igények a meglévő kerékpárforgalmi hálózatra vonatkozó fejlesztési javaslatainkkal azonosak.
- **A burkolatjelek helyenként kopottak és hiányosak.** A hiányzó KRESZ-táblákat az üzemeltetés keretein belül pótolni kell.
- A meglévő kerékpárforgalmi hálózat felmérése és a fejlesztési javaslataink alapján **azonosítottunk hiányzó csomóponti kapcsolatokat.** A hiányzó csomóponti kapcsolatokat a problématerképen jelöltük. A csomóponti kapcsolatok kiépítésének igényét a fejlesztési javaslataink között szerepeltettük.

### 3.3.3 Értékelés és problématerkép

Jelen fejezetben értékeljük a teljes tervezési területen található kerékpározást akadályozó tényezőket, potenciálisan balesetveszélyes helyeket:

- Hálózatosság vizsgálata, hálózati hiányok azonosítása,
- Nagyforgalmú utak,
- Kerékpárosokat érintő korlátozások akadályok,
- Leszállást, tolust igénylő szakaszok,
- Gyalogos konfliktushelyek.

Kedvező a közlekedési helyzet általában, mert kimondottan a kerékpár közlekedésre vonatkozó **korlátozásokat nem vezettek be**, nem alkalmaztak.

A meglévő kerékpárforgalmi létesítményekre a 3.3.2. pontban adtuk meg főbb megállapításainkat. Az azonosított problémákat a III. sz. Problématerkép tervlapon is jelöltük. A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények tekintetében a következők szerint további megállapításokat adjuk:

- A kerékpárforgalmi gerinchálózat kiépült, azonban a hálózatosság folyamatosságának meglétének feltétele nem teljesül teljeskörűen.
- A kerékpárforgalmi létesítmények jelentős burkolatfelújítása nem szükséges. Az aszfalt és kisebb mértékben térkő útburkolattal kialakított létesítmények általános állapota megfelelő.
- Valamennyi kerékpáros közlekedési létesítményre vonatkozó jelzőtáblákat áttekintve megállapítható, hogy azok elhelyezése sok esetben hiányos.
- A kerékpárforgalmi létesítménynél burkolatjelek következetes megléte nem teljesül. A hiányzó felfestések pótlásával a kerékpárosok lehetséges tovább haladási irányát és elsőbbségi viszonyainak megjelenítését szükséges segíteni.
- Az úrszelvény helyenként az országos közút vagy kiépített személygépkocsi parkoló közelsége miatt részletesen vizsgálandó.

A kerékpáros közlekedés szempontjából a vizsgált területre – azaz a város közigazgatási területére – jellemző, hogy a lakott területen kívüli szakaszokon a kerékpáros forgalmat csaknem teljes hosszban elválasztották.

A belterületi szakaszokon azonban ez nem minden esetben jellemző, a hálózati folytonossági hiány megszüntetése kiemelten fontos; az Andrassy úton a Jókai utca – Vasútállomás közötti szakaszán, a Jókai utca Luther utca – Szarvasi út közötti szakaszán, a Kazinczy utcán a Szerdahelyi utca – Andrassy út közötti szakaszán és a Temeső sor Andrassy út – Bartók Béla út közötti szakaszán. A hálózati hiányok gyakorlatilag a fejlesztési javaslatokkal azonosak. A fejlesztési javaslatainkat és azok ütemezését az 5.1.2 fejezetben ismertetjük.

A 3901,00 m hosszúságú meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felújítását, korszerűsítését ütemezetten meg kell kezdeni. A felújítási, korszerűsítési igényeket a következő szakaszokon azonosítottuk:

Hely megnevezése	Tervezett felújítás	
	-tól	-ig
Tulipán utca ( <b>600 m</b> )	Andrássy út	Bartók Béla út
Orosházi út (444. II. r. főúttal párhuzamosan, <b>925 m</b> )	444. sz. II. r. főút × 4433. j összekötő út csp.	Madách utca
Petőfi utca (4457. j. összekötő úttal párhuzamosan, <b>263 m</b> )	Andrássy út	Bartók Béla út
Dobozi út (4239. j. összekötő úttal párhuzamosan, <b>2113 m</b> )	44. sz. I. r. főút	Dobozi út, Május 1. TSZ.
Békési út (470. sz. II. r. főúttal párhuzamosan, <b>377 m</b> )	Baross utca	Leningen utca
Békési út (470. sz. II. r. főúttal párhuzamosan, <b>1763 m</b> )	44. sz. II. r. főút × 470. sz. II. r. főút csp.	Békéscsaba közig. határ
Szerdahelyi út ( <b>190 m</b> )	Szabolcs utca	TESCO teherforgalmi bejáró vonaláig
Kétegyházi út ( <b>300 m</b> )	Kereki út	Wieneberger Zrt. bejáró
Szarvasi út és Gyulai út 446. sz. II. r. főút ( <b>440 m</b> )	Berényi út	Szent Imre utca

15.sz. táblázat: Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felújítási javaslata

Kiemelten fontos a városközpontban a Tulipán utca – Bartók Béla út, a Temető sor – Bartók Béla út és a Bajza utca – Árpád sor csomópontokban, a Berényi út – Munkás utca, a Berényi út – Lenkey utca, a Berényi út – Hajnal utca keresztezésekben lebonyolódó jelentős kerékpáros forgalom kerékpárforgalmi létesítményeinek csomóponti átvezetésének az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése (2019. május) útügyi műszaki előírásnak megfelelő műszaki módon történő kiépítése.

Másik fontos feladat a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények forgalomtechnikai, forgalombiztonsági felülvizsgálata a problémák megszüntetése.

Jellegét tekintve ez kétféle lehet. Egyik az eredetileg is kihelyezett közúti jelzések (jelzőtáblák, útburkolati jelek) pótlása, amennyiben azok megsérültek, elkoptak vagy megsemmisültek. Másik a létesítmények megépítése óta esetlegesen megváltozott szabályok, előírások szerinti forgalmi rend módosítás, kiegészítés a forgalombiztonság növelése érdekében. Ezeket a vizsgálatokat értelemszerűen az általánosan előírt ötévenkénti forgalmi rend felülvizsgálatok alkalmával lehet, illetve kell elvégezni.

A megelőző részletes vizsgálat során kerékpáros baleseti sűrűsödési góchelyeket azonosítottuk a következő helyeken:

- Bartók Béla út – Vozárik utca csomópontja,
- Andrássy út – Jókai utca csomópontja,
- Csaba utca -Gyóni Géza utca kereszteződése,



- Munkácsy Mihály utca – Andrásy út kereszteződése,
- Corvin utca Bánát utca – Ilosvai utca közötti szakasza,
- Lencsési úton a pipacs köz környezete.

A baleseti gócpontok, akadályozó tényezők felmérést, összefoglaló megállapításait a 3.3.1.2. fejezet tartalmazza.

**A kerékpárparkolás fejlesztési igényként, illetve feladatként az Autóbuszállomás, a Vasútállomás és a Sportcsarnok környezetében javasoljuk fedett kerékpártároló létesítését.**

### 3.4 Közbringa

Kerékpáros közösségi közlekedési rendszer. KKKR. Közbringa. Egy Magyarországon már gyakorlati tapasztalattal rendelkező közösségi közlekedési szolgáltatást, amely Magyarországon és külföldön évek óta futótűszerűen terjed – és már itthon is számos városban tervezés, vagy kivitelezés alatt áll.

A név nem félrevezető: a közbringa valóban a közösségi közlekedés része, hiszen a saját kerékpárral megtett utakkal ellentétben itt ugyanazt a járművet a közösség – praktikusán a városlakók – több tagja használja. Csakúgy, mint például az autóbuszok esetében, a jármű igénybevétele csak az egyik irányra korlátozódik, hiszen a visszautat a közbringa-használó jó eséllyel egy másik (igaz, ugyanolyan) kerékpáron teszi meg. Szintén a tömegközlekedést idézi a közbringa-rendszer hálózati jellege: a gyűjtőállomások (ahol felveszed, illetve leteszed a kerékpárt) rendszere lefedi a várost (annak részét vagy egészét), így biztosítva, hogy a használó az indulási és érkezési helyéhez közel is találjon közbringát.

A rendszer önkiszolgáló, azaz a felhasználó elektronikus (általában chip- vagy bankkártyával, esetleg mobiltelefonnal történő) azonosítást követően maga „dokkolja” ki és be a kerékpárt – vagyis a rendszer üzemeltetése nagyban automatizált. A kerékpárok a rendszer regisztrált (általában éves regisztrációs díjat fizető) használói számára ingyenesen, vagy minimális díjért vehetők igénybe: a legjellemzőbb gyakorlat az első fél-egy óra ingyenessége, majd ezután a félóránkénti, óránkénti progresszív díjfizetés. Ennek a gyakorlatnak köszönhetően a használó a fél óránál rövidebb időtartamú utazásokra (jellemzően az otthona és a munkahely vagy iskola között) tulajdonképpen ingyenesen használja a kerékpárt.

A közbringa ideális módja lehet a rövid és középhosszú távú városi utazásoknak, szervesen beilleszthető a közösségi közlekedés egészébe (például tömegközlekedési főútvonalak megközelítése) és a város turisztikai vonzerejét is növelheti. A közbringa ezen felül időt és pénzt takaríthat meg használói számára, de csökkenthető vele a környezeti terhelés és a közúthálózat terhelése is. (Forrás: <http://kerekpárosmiskolc.net/kozbringa/>)

Békéscsaba közigazgatási területén a közbringa rendszer jelenleg nem kiépített, nem üzemel. A rendszer kiépítésének igényét korábban a Megbízó vizsgálata. A Közbringa békéscsabai azonosítása a CsaBi, vagy a Csabai Bike közösségi kerékpáros rendszer. A vizsgálatok során megállapították, hogy a kerékpárosok saját kerékpárjaikat használják, jelentős mértékű turisztikai jellegű igény jelenleg nem azonosítható. Ezért a rendszer kiépítése jelenleg nem tervezett.

### 3.5 Szervezeti-működési háttér

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának Városüzemeltetési Osztályától kapott adatszolgáltatás alapján ismertetjük a kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztésért, üzemeltetésért felelős szervezetek, szervezeti egységeket, bemutatjuk a személyi és eszközállományt.

A fejlesztésekért, adatgyűjtésekért, a kerékpáros túrizmussal kapcsolatos kérdésekért a város Stratégiai-Fejlesztési Osztályának feladata.

Az elkészült kerékpárutak üzemeltetését, fenntartását a Városüzemeltetési Osztály végzi. A kerékpárforgalmi létesítmények üzemeltetési és fenntartási feladatai a következők:

- nyilvántartás
- síkosságmentesítés,
- tisztítás,
- növényzetgondozás: kaszálás, őrsvény biztosítás, jelzései láthatóságának biztosítása,
- burkolatjavítás,
- burkolatjel festés, jelzőtáblák karbantartása,
- forgalombiztonsági berendezések karbantartása pl. védőkorlát javítás.

A kerékpárutak kezelését szakmai szabályait a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet szerint kell végezni.

A feladatokat az Önkormányzattal szerződésben álló vállalkozások végzik. Az Önkormányzat költségvetésében a képviselőtestület által meghatározott keretösszeg áll rendelkezésre, melyből a kerékpárutakkal kapcsolatos költségek kerülnek kifizetésre. Ez a keretösszeg minden évben változó. 2023. évben a kerékpárforgalmi létesítmények üzemeltetési feladatokra fordított összeg 15.945,- eFt, a fenntartási feladatokra fordított összeg 8.732 eFt volt.

A Városüzemeltetési osztályon dolgozó útfelügyelő feladatkörébe tartozik a Békéscsaba Megyei Jogú Város közigazgatási területén található meglévő kerékpárforgalmi létesítmények jogszabályban előírt gyakorisággal való ellenőrzése, felügyelete.

Az útfelügyelő munkáját segíti az az együttműködési megállapodás is, amely Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Kerékpáros Települések Országos Szövetsége között kötött. Ennek alapján a KETOSZ vállalja, hogy a kialakított kerékpáros útor hálózat segítségével az Önkormányzat kezelésében lévő kerékpáros létesítmények területén rendszeres megfigyelést hajt végre a létesítmény állapotának, biztonságos használhatóságának nyomon követése érdekében.

A lakosságnak is van lehetősége az általa észlelt hibák bejelentésére a városi honlap [www.bekescsaba.hu/katyubejelento](http://www.bekescsaba.hu/katyubejelento) linken.

Az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (XI. 29.) Korm. rendelet alapján az országos kerékpárút-törzshálózatba tartozó és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszainak fenntartási, üzemeltetési, fejlesztési feladatainak ellátását a Magyar Közút Nonprofit Zrt közútkezelőként látja el. Ezért Békéscsaba közigazgatási területén, külterületen a főutakkal párhuzamosan létesült kerékpárutak kezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt.

### 3.6 A fejlesztési terület kijelölése

A fejlesztés területet a problématerkép alapján, az Önkormányzat kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztési igényeivel, valamint a vármegyei és országos fejlesztési tervekkel összhangban határoztuk meg.

Azonosítottuk és értékeltük a teljes tervezési területen található kerékpározást akadályozó tényezőket, potenciálisan balesetveszélyes helyeket:

- Hálózatosság vizsgálata, hálózati hiányok azonosítása,
- Nagyforgalmú/sebességű utak,
- Kerékpárosokat érintő korlátozások akadályok,
- Leszállást, tolust igénylő szakaszok,
- Gyalogos konfliktushelyek.

A kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztési területe egy önmagában is komplex egységet képezve Békéscsaba közigazgatási területén belül került kijelölésre.



13.sz. térkép: Békéscsaba közigazgatási területe

A településre jellemző, hogy a korábbi fejlesztések eredményeképpen a kerékpárút hálózat gerince, a településen a 444. sz. Békéscsabai tehermentesítő másodrendű főúttal, a 446. sz. Békéscsaba átkelési szakasz másodrendű főúttal és a 470 sz. Mezőberény-Békéscsaba másodrendű főúttal párhuzamosan, a 4433. j. Békéscsaba-Szabadkígyós-Kétegyháza összekötő út átkelési szakaszával párhuzamosan, és a 46169. j. Mezőmegyer bekötő úttal párhuzamosan Mezőmegyerig kiépült.

Azonban a kerékpárforgalmi létesítmények hálózatosságában azonosítottunk hálózati hiányokat. A Kerékpárforgalmi hálózati terv kiemelt céljaként a fontosabb intézmények, települési célpontok bevonásával a teljes kerékpárforgalmi hálózat kiépítése.

A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv alapján készítendő részletes terv dokumentációk kidolgozása során minden esetben törekedni kell az irányhelyes kerékpáros létesítmények választására.

## 4 A fejlesztési lehetőségek felmérése

### 4.1 Illeszkedés fejlesztési dokumentumokhoz

A fejlesztési lehetőségek illeszkedését a fejlesztési dokumentumokhoz a 3.1. pontban ismertettük.

### 4.2 A vizsgált terület lehetőségei kötöttségei

A vizsgált terület lehetőségei kötöttségei elsősorban a beépítettség, miatti kötöttség, de további kötöttséget jelent a kezelők előírásinak betartása és a gazdasági szempontok figyelembevétele is. A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények fejleszthetőségének vizsgálata és a kerékpározást akadályozó tényezők összefoglalása több szempontból lehetséges úgy, mint burkolatállapot, forgalomnagyság, pontszerű akadályok.

A kerékpárforgalmi létesítmények létesítését a településszerkezet, a településszerkezetből adódó szűk keresztmetszetek, a forgalombiztonság és a forgalomnagyság alapján célszerű vizsgálni.

Békéscsaba tekintetében áttekintettük a meglévő korlátozott sebességű, illetve forgalom csillapított útszakaszokat, területeket.

A város szerkezeti és beépítési adottságait, valamint a közlekedési körülményeit felülvizsgálva, megismerve tudjuk értékelni a jelenlegi közlekedési körülményeket, illetve tudunk javaslatot tenni az esetlegesen szükséges módosítási igényekre, fejlesztésekre.

A lakott terület úthálózatszerkezetének meghatározó elemei az országos közutak érintett szakaszai. Ezek bonyolítják le az átmenő és helyi forgalom legnagyobb részét. Ezt a gerincút hálózatot egészíti ki jól néhány szintén jelentős forgalmú helyi kezelésű út. Az országos közutak és a városi jelentősebb utak esetében, azaz a gyűjtőutakra vonatkozóan megadjuk ütemezett fejlesztési javaslatainkat a kerékpárforgalmi létesítmények tekintetében.

### 4.3 A kerékpáros infrastruktúra fejlesztési lehetőségei, kötöttségei

#### A kerékpárforgalmi létesítmények

A kerékpáros infrastruktúra fejlesztés lehetőségeit a meglévő és a fejlesztésre javasolt kerékpárforgalmi létesítmények tekintetében együttesen vizsgáltuk.

A fejlesztési kötöttségek a vizsgált terület kötöttségeivel azonosak.

A meglévő kerékpárforgalmi létesítményekre vonatkozó fejlesztési javaslatainkat a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények vizsgálata során a 3.3. fejezetben részleteztük. Fontos kiemelni, hogy a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények építési engedély alapján, a létesítésükkor érvényben lévő műszaki és jogszabályi előírásoknak megfelelően épültek!

A fejlesztés javaslatok megfogalmazásakor törekedtünk a közlekedési csomópontokon a kerékpárosok, biztonságos, akadálymentes átvezetésére. Fontos, hogy ezekben a közúti csomópontokban a kerékpáros átvezetések mindig az úttest felől helyezkedjenek el, majd ez kövesse a gyalogjárda a beépítési vonal irányába. Így limitálhatjuk a gyalogos-kerékpáros keresztezések számát, illetve javítjuk annak minőségét, törekedve a forgalombiztonság növelésére.

#### A hálózatbővítés alapvető szempontjai a következők voltak:

- Új létesítmények létrehozása a hálózati folytonossági hiányosságok megszüntetésére.
- A multimodalitás megvalósulásához szükséges hiányzó hálózati elemek kiépítése.
- Új létesítmények és alternatív kerékpáros közlekedési lehetőség létrehozása a forgalomvonzó és forgalomgeneráló létesítmények között.
- A baleseti gócok, balesetveszélyes szakaszok megszüntetése, az érvényes előírásoknak nem megfelelő szakaszok korszerűsítése.
- A kerékpárparkolás fejlesztése.
- A kerékpáros útirányjelző táblarendszer létrehozása, fejlesztése.

#### **A kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztése során további szempont volt:**

- A kerékpárforgalmi létesítmények elemei teremtsenek kapcsolatot a főbb forgalomvonzó létesítmények között.
- A fejlesztések kis költségű beruházásokkal megvalósíthatók legyenek.
- A kerékpárforgalmi létesítmények műszaki kialakítása egységes legyen és illeszkedjenek a már meglévő hálózati elemekhez ugyanakkor feleljenek meg a ma érvényes műszaki előírásoknak.

A jelenleg funkcionáló meglévő kerékpárforgalmi hálózatot létesítmény típusonkénti bontásban az I. sz. terven mutatjuk be.

Békéscsaba közigazgatási területén a kerékpáros fogalomgeneráló intézményeket, létesítményeket, munkahelyeket a II.-1. és a II.-2. rajzszámú helyszínrajzokon jelöltük.

A hatályos műszaki előírások alapján a fejlesztési lehetőségek felmérése a forgalom (nagyság, sebesség, nehézségi arány) és az infrastruktúra jellemzői (szélesség, padka megléte, burkolat állapota stb.) alapján történt.

A forgalmi adatok a Magyar Közút Nonprofit Zrt. internetes oldalán elérhető és nyilvános Az országos közutak 2022. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma c. dokumentum vonatkozó adatai és a Prémium Relations Kft. által 2023. évben elkészített és a Kerékpárforgalmi Hálózati Terv és a Fenntartható Városi Mobilitási Terv elkészítését megalapozó forgalomfelvétel EREDMÉNYEK 2023 c. dokumentum adatok alapján vettük figyelembe.

A változtatásra szoruló területek a Megrendelővel egyeztetve kerültek kijelölésre. A változtatásra kijelölt területeken jellemzően problémát azonosítottunk.

A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítésének lehetőségeit a baleseti gócpont megszüntetése, az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése (2019. május) útügyi műszaki előírásnak való megfeleltetés (pl. használati szélesség és az oldalakadály távolság biztosítása), és a gazdasági lehetőségek együttesen határozzák meg.

Az új létesítmények típusának kötöttségei a forgalomnagyság alapján meghatározott kerékpárforgalmi létesítmény típusa (jármű és/vagy gyalogos forgalomtól szétválasztás lehetőségei, szélességi paraméterek), a beépítési kötöttségek, a hálózati folytonosság biztosítása és a létesítménytípus váltások elkerülése.

Békéscsaba területén a kerékpárosokra vonatkozó behajtási és kanyarodási tilalmak feloldása jelenleg a Gyóni Géza utca Luther utca – Csaba utca közötti szakasz egyirányú utcában, a Wesselényi utcán és a



Just Gyula utcában biztosított. Az utcák egyirányúsításának tervezése során minden esetben szükséges a kerékpárosokra vonatkozó behatási, és kanyarodási tilalmak feloldási igényének megvizsgálása.

#### **4.4 Kerékpáros adatgyűjtés**

A településen jelenleg nem történik kerékpáros adatgyűjtés. Korszerű gépi kerékpáros adatgyűjtő rendszer, és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra telepítése a források rendelkezése állása esetén lehetséges.

A jelenlegi forgalomszámláló eszközök a fő közlekedési utak mellett csak gépjárművek számát számolják, kerékpárosokét nem.

Egy-egy létesítmény tervezését megelőzően (pl. megvalósíthatósági tanulmány, vizsgálat) a tervező eseti adatgyűjtést végez.

## 5 A tervezett fejlesztések bemutatása

A kerékpáros infrastruktúra fejlesztés lehetőségeit a meglévő és a fejlesztésre javasolt kerékpárforgalmi létesítmények tekintetében együttesen kell vizsgálni.

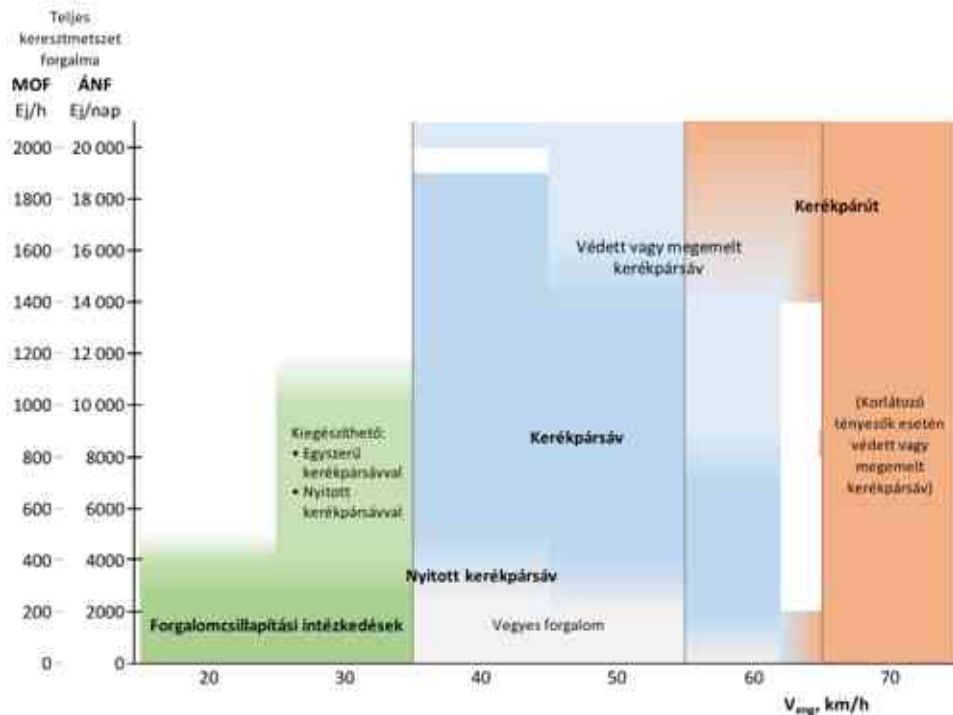
A fejlesztési javaslatok részeként fontos a Kerékpárforgalmi Hálózati Terv szempontjából lényeges, a tervben szereplő főbb alapfogalmak vonatkozó előírások szerinti ismertetését a 2.1 fejezet tartalmazza.

A 03.04.13. Kerékpározható közutak tervezése (2019. május) üzleti műszaki előírás 5. sz. ábrája a kerékpárforgalmi létesítménytípusokat a következők között sorolja be:

Nem kerékpározható közutak (amelyeken tilos kerékpározni)		
<b>Kerékpározható közúthálózat</b>		
Nem kerékpárosbarát közutak		
Kisforgalmú közutak		
<b>Kerékpárosbarát létesítmények (megfelelő kialakítás esetén)</b>		
Forgalomcsillapított utak	Sebességkorlátozás	Lakó-pihenő övezet
		Korlátozott sebességű övezet
		Vonali sebességkorlátozás
	Behajtáskorlátozás	Jármű kategóriája szerint
		Behajtási jogosultság szerint
Behajtás időpontja szerint		
Konfliktuscsökkentett közutak	Burkolt padka	
	Széles forgalmi sáv	
	Kerékpározható autóbusz forgalmi sáv	
<b>Kerékpárforgalmi létesítmények</b>		
Különleges forgalmi sávok	Nyitott kerékpársáv	
	Kerékpársáv	Egyszerű kerékpársáv
		Védett kerékpársáv
Megemelt kerékpársáv		
Onálló kerékpárforgalmi létesítmény	Kerékpárút	Kétirányú kerékpárút
		Egyirányú kerékpárút
Közös gyalogos és kerékpáros felületek	Gyalogos és kerékpáros övezet (zóna)	
		Gyalog- és kerékpárút
		Elválasztott gyalog- és kerékpárút
		Nem elválasztott gyalog- és kerékpárút
<b>Gyalogos forgalom által is igénybevehető létesítmények</b>		
Árvédelmi töltés		
Erdészeti út		
Egyéb magánutak		
<b>Egyéb kerékpározható utak (kerékpárforgalom számára megnyitott, illetve arra alkalmassá tett egyéb utak)</b>		

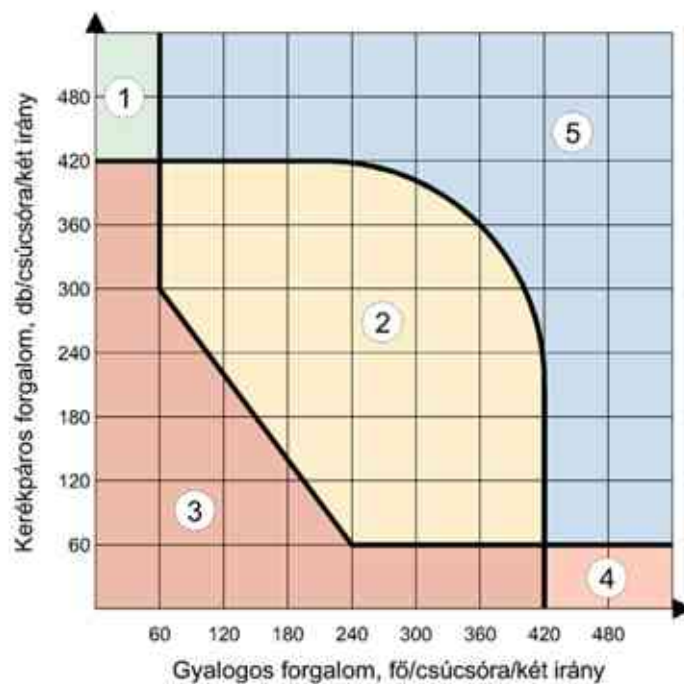
81.sz. kép: Kerékpárforgalmi hálózat létesítménytípusok (e-ÚT 03.04.13:2019. 5.sz. ábra)

Az előzetes típusválasztást, a kerékpárosbarát kialakítás minimális kiépítési szintjét a rendelkezésünkre álló forgalomszámlálási adatok az engedélyezett sebesség függvényében, lakott területen az e-ÚT 03.04.13:2019. UME 3.sz. ábrája alapján határoztuk meg.



11.sz. ábra: Létesítménytípus választása (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 3.sz. ábra)

A gyalog- és kerékpáros forgalom viszonyát az e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4. ábrája alapján vizsgáltuk.



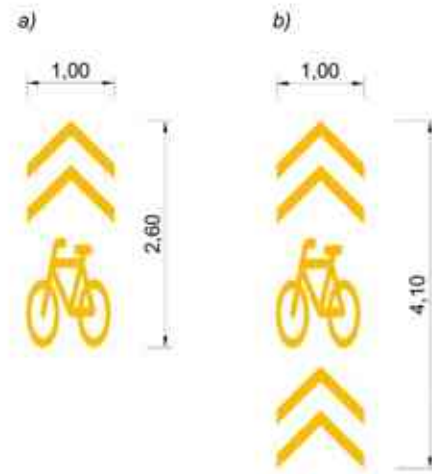
12.sz. ábra: Gyalogos-kerékpáros forgalomviszonya (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4.sz. ábra)

A gyalogos-kerékpáros forgalomviszony tartományainak értelmezés a következők szerinti:

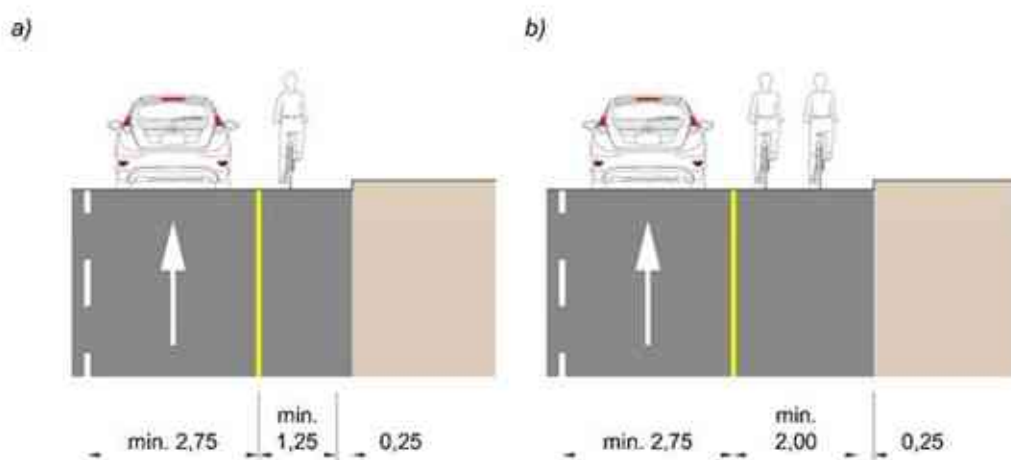
- 1. önálló kerékpárút létesítése indokolt

- 2. elválasztott gyalog- és kerékpárút vagy gyalogút és önálló kerékpárút egyaránt létesíthető
- 4. önálló gyalogút (vagy járda) létesítése szükséges, amennyiben a kerékpárforgalom nem biztosított párhuzamos közúton, gyalog- és kerékpárút kijelölése lehetséges
- 5. forgalmi adatok alapján önálló kerékpárút és önálló gyalogút létesítése egyidejűleg szükséges.

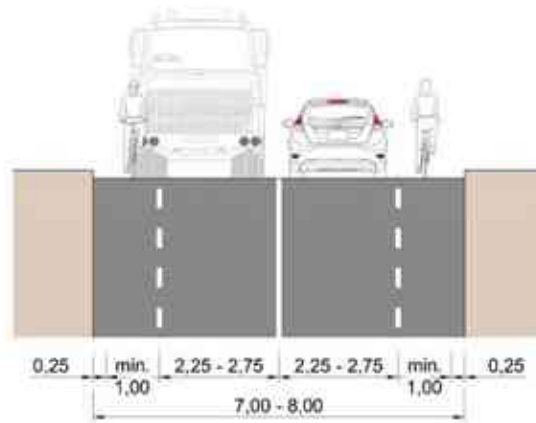
A tervezett fejlesztéseknél javasolt kerékpárforgalmi létesítmények mintakeresztmetszévei az e-ÚT 03.04.13:2019. útügyi műszaki előírás szerint az alábbiak:



13.sz. ábra: Kerékpáros nyom (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4.2.4. a) és b) ábra)



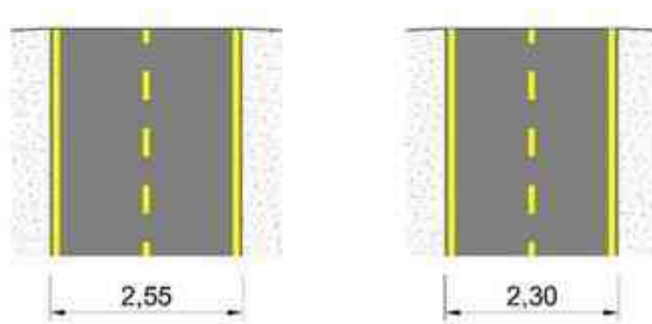
14.sz. ábra: Egyszerű kerékpársáv keresztmetszeti elhelyezése minimális szélességgel főúthálózaton a) és a sávon belüli előzés lehetőségével b) (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4.3.1. a) és b) ábra)



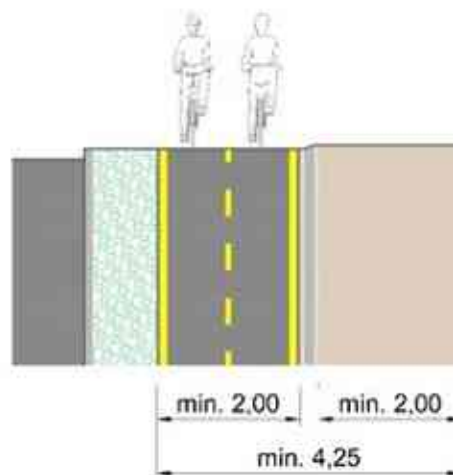
15.sz. ábra: Nyitott kerékpársáv kialakítása osztóvonallal (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4.3.2. 17. ábra)

a) Főhálózaton

b) Nem főhálózaton



16.sz. ábra: Kerékpárút (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4.4.2. 18. ábra)



17.sz. ábra: Elválasztott gyalog- és kerékpárút (e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4.5. 21. ábra)

Az **elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút** legkisebb megengedett szélessége 3,50 m, szórványos gyalogosforgalom esetén 3,00 m. Az e-ÚT 03.04.13:2019. UME 4.5. pontban előírtak szerint esetén 2,75 m-nél kisebb kétirányú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút nem alakítható ki. Alkalmazása nem javasolt közvetlen ingatlankijáratok előtt.



## 5.1 A tervezett fejlesztések bemutatása

### 5.1.1 Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítése

A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények burkolat állapotának-, használati szélességének- és a forgalombiztonsági berendezések megfelelőségének szempontjából történő vizsgálatát a 3.3.2 fejezet és a felmérések alapján készített összefoglaló táblázatokat a 1. sz. melléklet tartalmazza. A meglévő kerékpárforgalmi létesítményeket az I. sz. tervlapon ismertettük.

**A kerékpárforgalmi létesítmények kezelésére vonatkozó jogszabályi előírások, kezelői lehatárolási tervek és megállapodások alapján, a pénzügyi források rendelkezésre állásának függvényében, ütemezetten a meglévő kerékpárforgalmi létesítményekre a korszerűsítési javaslatunk a következők:**

1. A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felújításának létesítményjegyzékét a 16. sz. táblázat tartalmazza. A meglévő létesítmények vizsgálata alapján, a 15. sz. táblázat szerinti létesítményeknél, **összesen 3901,00 m hosszúságú kerékpárforgalmi létesítmény felújítása szükséges.** Fontos megjegyezni, hogy a fejlesztési javaslat sorszáma nem jelent prioritást.
2. A **meglévő kerékpáros létesítmények forgalomtechnikai kialakítását** a 3.3.1.2. és a 3.3.2. fejezetekben részletesen kifejtett elvek szerint **szükséges javítani.**
3. Az üzemeltetés keretében **fontos a kötelezően előírt ötévenkénti forgalmi rend felülvizsgálat,** a hiányzó jelzőtáblák szükség szerinti pótlása, **a forgalombiztonság fokozására további jelzőtáblák és útburkolati jelek alkalmazása.**
4. A kereszteződéseknél, útcsatlakozásoknál a kerékpárforgalmi létesítményeinek átvezetésének burkolatjelét fel kell újítani és a kerékpáros létesítmények találkozásánál az elsőbbségi viszonyokat szabályozni kell.
5. A meglévő kerékpárforgalmi létesítményeken burkolatkarbantartást szükséges továbbra is folyamatosan végezni.
6. A kerékpárparkolókat korszerű támaszokra javasoljuk fokozatosan cserélni.
7. A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények **űrszelvényébe épült közmű oszlopok áthelyezését ütemezetten, a pénzügyi források rendelkezésre állásának függvényében javasoljuk elvégezni.**

Javasoljuk továbbá az egyirányú Kis-Tabán utcán és a Lázár utca egyirányú szakaszain a forgalommal szembe vezetett jellegű kerékpárforgalmi létesítmények kialakítását.

**Fontos kiemelni, hogy a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények építési engedély alapján, a létesítésükkor érvényben lévő műszaki és jogszabályi előírásoknak megfelelően épültek!**

FELÚJÍTÁS											
A javasolt felújítás száma	Hely megnevezése	Tervezett fejlesztés		Felújított létesítmény típusa				Hossz (m)	Felújítás indokltsága		
		-tól	-ig	K	GYK	KS	KNY		Napi Egység-jármű (EJ/nap) / MOF (EJ/ó)	Adat forrása / Mérési hely	Hálózati (H), Forgalom nagyság (F), Forgalombiztonsági (FB)
1	Tulipán utca	Andrássy út	Bartók Béla út	430	170			600	3765 EJ/nap / 339 Ej/ ó	PR Kft. / K15	H
2	Orosházi út (444. II. r. főúttal párhuzamosan)	444. sz. II. r. főút × 4433. j összekötő út csp.	Madách utca	810	115			925	14947 EJ/nap / 1345 Ej/ ó 16513 EJ/nap / 1486 Ej/ó 9323 EJ/nap / 839 Ej /ó 17529 EJ/nap / 1578 EJ/ó	PR Kft. / K38 PR Kft. / K39 PR Kft. / K51 MK NZrt / 5155	H, F, FB
3	Petőfi utca (4457. j. összekötő úttal párhuzamosan)	Andrássy út	Bartók Béla út	263				263	12252 EJ/nap / 1103 EJ/ó 9280 EJ/nap / 835 EJ/ó	PR Kft. / K32 MK NZrt / 13818	H, F
4	Dobozi út (4239. j. összekötő úttal párhuzamosan)	44. sz. I. r. főút	Dobozi út, Május 1. TSZ.	2113				2113	3882 EJ/nap / 349 EJ/ó	MK NZrt. / 5171	H, F, FB
5	Békési út (470. sz. II. r. főúttal párhuzamosan)	Baross utca	Leningen utca	170	207			377	12975 EJ/nap / 1168 EJ/ó 10091 EJ/nap / 908 Ej/ó	PR Kft. / K72 MK NZrt. / 9054	H, F
6	Békési út (470. sz. II. r. főúttal párhuzamosan)	44. sz. II. r. főút × 470. sz. II. r. főút csp.	Békéscsaba közig. határ	1763				1763	6142 EJ/nap / 553 EJ/ó	MK NZrt. / 5151	H, F, FB
7	Szerdahegyi út	Szabolcs utca	TESCO teherforgalmi bejáró vonaláig		190			190	-	-	H
8	Kétegyházi út	Kereki út	Wieneberger Zrt. Bejáró		300			300	-	-	H
9	Szarvasi út és Gyulai út (446. sz. II. r. főúttal párhuzamosan)	Berényi út	Szent Imre utca	258	182			440	7777 EJ/nap / 700 EJ/ó	MK NZrt. / 5143	H, F
<b>Összesen (m):</b>				<b>3 616</b>	<b>285</b>	-	-	<b>3 901</b>			

16.sz. táblázat: Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felújításának létesítményjegyzéke

## **1. Tulipán utca (szakasz jele: XIV.)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Tulipán utca Andrassy út – Bartók Béla út között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kétoldali egyirányú kerékpárút, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 600,00 m; 430,00 m egyirányú kerékpárút, 170,00 m elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény tervezett szélessége: 1,30 m egyirányú kerékpárút, 3,50 m (min. 3,00 m - 2,75 m) elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A Tulipán utcában az Andrassy út és a Bartók Béla út között önálló kétoldali egyirányú kerékpárút található. Szélességi mérete 1,00 m – 1,10 m. A burkolatállapot osztályzata 4-es, a burkolatot kiterjedt burkolathibák jellemzik, a kerékpárút szélessége nem megfelelő. A meglévő kerékpárforgalmi létesítmény felújítása, átépítése szükséges.

Az Andrassy úttól a Vécsey utcáig a Békéscsaba Andrassy Gyula Gimnázium és Kollégium melletti elválasztott gyalog- és kerékpárút, amelynek szélessége 2,70 m – 2,80 m. A burkolatot enyhe hibák jellemzik. A burkolat felújítása szükséges. A PR Kft. K15 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembe véve a kerékpárok mértékadó óraforgalma 61 db a gyalogos mértékadó óraforgalom 29 db. Ezért a 12.sz. ábra alapján továbbra is elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút létesítmény típus javasolt. A tervezett felújítások során a csomóponti átvezetéseket is ki kell építeni.

## **2. Orosházi út (444. sz. II. r. főúttal párhuzamosan) 444. sz. II. r. főút × 4433. j összekötő út csp. és a Madách utca között (szakasz jele: III.)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: 444. sz. II. r. főút × 4433. j összekötő út csp. és a Madách utca között, a 444. sz. II. r. főúttal párhuzamosan, a főút 3+515 - 4+115 km szelvényei között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: egyirányú kerékpárút és elválasztott egyirányú és kétirányú gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 925,00 m, 810,00 m kerékpárút, 115,00 m elválasztott gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény tervezett szélessége:

- 1+000 – 1+085 km szelvények között: egyirányú különálló kerékpárút 1,80 méter szélességben,
- 1+085 – 1+400 km szelvények között: egyirányú elválasztott gyalog-, és kerékpárút 2,75 m – 3,25 m szélességben,
- 1+400 – 1+518,3 km szelvények között: kétirányú elválasztott gyalog-, és kerékpárút 4,25 m

szélességben,

- 2+290 – 2+500 km szelvények között: egyirányú különálló kerékpárút 1,30 m szélességben,
- 2+160 – 2+290 km szelvények között: egyirányú elválasztott gyalog-, és kerékpárút 2,75 m – 3,25 m szélességben,
- 2+000 – 2+160 km szelvények között: egyirányú különálló kerékpárút 1,80 m szélességben,

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A burkolatot enyhe hibák jellemzik, a forgalmi jelzések kopottak. A meglévő kerékpárforgalmi létesítmény felújítása, átépítése szükséges.

Azokon a szakaszokon, ahol a helyszíni adottságok miatt a kerékpáros és a gyalogos forgalom integrált vezetése szükséges a PR Kft. K39 keresztmetszetre megadott forgalomszámlálási adatait figyelembevéve határozható meg a létesítmény típusa. A kerékpárok mértékadó óraforgalma 87 db a gyalogos mértékadó óraforgalom 65 db. Ezért a 12.sz. ábra alapján elválasztott vagy elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút létesítmény típus javasolt. A kerékpárforgalmi létesítmény felújításával egy időben javasoljuk, **hogy az Orosházi úti kerékpárforgalmi létesítmény és az Erzsébethelyi Általános Iskola között létesüljünk kerékpáros kapcsolat.** A helyszíni adottságok miatt elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút létesítését javasoljuk. A tervezett felújítások során a csomóponti átvezetéseket is ki kell építeni.

### 3. Petőfi utca (4457. j. összekötő úttal párhuzamosan) (szakasz jele: XI.)

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Petőfi utcán, az Andrássy út – Bartók Béla út között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 263,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény tervezett szélessége: 2,30 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A Petőfi utcában az Andrássy út és a Bartók Béla út között, a 4457. sz. összekötő út jobb és baloldalán a közút 0+980 - 1+180 km szelvényei közötti önálló kerékpárforgalmi létesítmény felújítása tervezett. A meglévő szélességi méret 1,60 m. A burkolatállapot osztályzata 4-es, a burkolatot kiterjedt burkolathibák jellemzik, a kerékpárút szélessége nem megfelelő. A meglévő kerékpárforgalmi létesítmény felújítása, átépítése szükséges.

A Petőfi utca beépítettségére tekintettel a meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása indokolatlan. A kerékpáros és gyalogos forgalom önállóan vezetett. A tervezett felújítások során a csomóponti átvezetéseket felül kell vizsgálni és a felülvizsgálat alapján a beavatkozásokat tervezni kell.

#### **4. Dobozi út (4239. j. összekötő úttal párhuzamosan) 44. sz. I. r. főút és a Május 1. TSz között (szakasz jele: VII.)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Dobozi úton (4239. j. úttal párhuzamosan) a 44. sz. I. r. főút és a Május 1. TSz között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi és turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 2113,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény tervezett szélessége: 2,30 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 60 km/h.

A Dobozi úton (4239. j. úttal párhuzamosan) a 44. sz. I. r. főút és a Május 1. TSz között a burkolat szélessége 1,40 m - 1,60 m között változik, a kerékpárút szélessége nem megfelelő. A burkolatállapot osztályzata 5, a burkolat az úthibák miatt kerékpárral nehezen járható. A meglévő kerékpárforgalmi létesítmény felújítása, átépítése szükséges. A kerékpárforgalmi létesítmény része a Wenckheim turisztikai kerékpárútnak.

A helyszíni adottságok miatt a felújítás tervezés során a csapadékvíz elvezető rendszer átépítése, a közút és a kerékpárút között közúti korlát tervezése, a lakóingatlanok megközelítésének tervezése egyaránt tervezendő.

#### **5. Békési út Baross utca – Leningen utca között (szakasz jele: VIII.)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Békési úton a Baross utca – Leningen utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 377,00 m; 170,00 m kerékpárút, 207,00 m elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény tervezett szélessége: 2,30 m kerékpárút, 3,50 m (min. 3,00 m - 2,75 m) elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A Békési úton meglévő kerékpárforgalmi létesítmény állapota leromlott. A fák gyökérzete helyenként a burkolatot deformálta. Az úttartozékok, korlátok nem megfelelőek, a közmű oszlopok helyenként az úrszelvénybe találhatók. A meglévő kerékpárforgalmi létesítmény felújítása, átépítése szükséges. A tervezett felújítás során a csomóponti átvezetéseket is fel kell újítani.



## **6. Békési út 44.sz. és 470. sz. főutak csp. – Békéscsaba közigazgatási határ között (szakasz jele: VIII.)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Békési úton a 44.sz. és 470.sz, főutak csp. – Békéscsaba közigazgatási határ között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 1763,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény tervezett szélessége: 2,60 m (meglévő szélesség).

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A Békési úton meglévő kerékpárforgalmi létesítmény állapota leromlott. A fák gyökérzete helyenként a burkolatot deformálta.

A behajtásgátló eszközök cseréje szükséges. Alapvetően a behajtásgátló eszközök használatát kerülni kell. Ha feltétlenül szükség van ilyen eszközökre csak olyan módon történhet a kihelyezésük, ami a kerékpárosok közlekedését nem akadályozza és nem okoz balesetveszélyt. A behajtásgátló nem szűkítheti le a kerékpárutat.

A meglévő kerékpárforgalmi létesítmény felújítása, átépítése szükséges. A tervezett felújítás során a csomóponti átvezetések is fel kell újítani.

## **7. Szerdahelyi út Szabolcs utca – TESCO teherforgalmi bejáró vonala között (szakasz jele: XVII.)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Szerdahelyi úton a Szabolcs utca – TESCO teherforgalmi bejáró vonala között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 190,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény tervezett szélessége: 3,50 m (min. 3,00 m - 2,75 m) elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A meglévő kerékpárforgalmi létesítmény állapota leromlott. A térkövek kimozdultak. A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége nem megfelelő. A meglévő kerékpárforgalmi létesítmény felújítása, átépítése szükséges.

### **8. Kétegyházi út Kereki út – Wienerberger Zrt. bejáró között (szakasz jele: VI.)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Kétegyházi úton, a Kereki út – Wienerberger Zrt. bejáró közötti szakaszon.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 300,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény tervezett szélessége: 3,50 m (min. 3,00 m - 2,75 m) elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A meglévő kerékpárforgalmi létesítmény állapotosztályzata 5, az útszakasz helyenként járhatatlan. A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége nem megfelelő. A kerékpárforgalmi létesítmény a Wienerberger Zrt. telephelyéhez és a Csabai Állatvédők Khe Menhely és Gyepmesteri Telep kerékpáros elérését szolgálja. A meglévő kerékpárforgalmi létesítmény felújítása, átépítése szükséges.

### **9. Szarvasi út és Gyulai út (446. sz. II. r. főúttal párhuzamosan) Berényi út – Szent Imre utca között (szakasz jele: X.)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Szarvasi úton a Berényi út – Szent Imre utca között szakaszon.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 440,00 m; 258,00 m kerékpárút, 182 m elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút,

A kerékpárforgalmi létesítmény tervezett szélessége: 2,30 m kerékpárút, 3,50 m (min. 3,00 m - 2,75 m) elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A meglévő kerékpárforgalmi létesítmény állapotosztályzata 5. A burkolatállapot miatt a kerékpárforgalmi létesítmény szakaszosan járhatatlan. A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége nem megfelelő. A kerékpárforgalmi létesítmény 446. sz. II. r. 2×2 sávós főúttal párhuzamosan vezet. A kerékpárforgalmi létesítmény a főúthálózat része. A meglévő kerékpárforgalmi létesítmény felújítása, átépítése szükséges. A tervezett felújítás során a csomóponti átvezetések is fel kell újítani.

### 5.1.2 Új létesítmények létrehozása

A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felmérését követően az új kerékpárforgalmi létesítmények indokoltságát a következő szempontok alapján határoztuk meg:

- hálózati hiány,
- baleseti, forgalombiztonsági indok és
- amennyiben rendelkezésre állt forgalomszámlálási adat az átlagos napi forgalom és/vagy kerékpárforgalom nagysága miatti indokoltság.

Fejlesztési igény esetén a javasolt kerékpárforgalmi létesítmények típusait a következők szerint azonosítottuk, az azonosítást a térképi jelkulcsoknál is alkalmaztuk:

- Kerékpárút (K)
- Gyalog- és kerékpárút (GYK)
- Kerékpársáv (KS)
- Kerékpáros nyom (KNY)
- Forgalom csillapító intézkedés (F)
- Kisforgalmú közút (KK)

A kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztési igényét ütemeztük. Az ütemezések a következők:

- **I. ütem: Rövidtávon** megvalósítandó létesítmények, időtáv **1-2 éven belül**.
- **II. ütem: Középtávon** megvalósítandó létesítmények, időtáv **2-5 év**.
- **III. ütem: Hosszú távon** megvalósítandó létesítmények, időtáv **5 éven túli**.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmények megvalósításának ütemezését és a tervezett kerékpárút hálózat fejlesztés létesítmények típusát, az összesítését helyszínrajzokon is terveztük.

A fejlesztés javaslatok megfogalmazásakor törekedtünk a közlekedési csomópontokon a kerékpárosok, biztonságos, akadálymentes átvezetésére.

Fontos, hogy ezekben a közúti csomópontokban a kerékpáros átvezetések mindig az úttest felől helyezkedjenek el, majd ez kövesse a gyalogjárda a beépítési vonal irányába. Így limitálhatjuk a gyalogos-kerékpáros keresztezések számát, illetve javítjuk annak minőségét, törekedve a forgalombiztonság növelésére.

**A hálózatbővítés és kiszolgáló létesítményeinek alapvető fejlesztési szempontjait a 4.3. pontban ismertettük.**

A kerékpárforgalmi létesítmények indokoltságát a következő szempontok alapján határoztuk meg:

- hálózati hiány,
- baleseti, forgalombiztonsági indok és
- az átlagos napi forgalom és/vagy kerékpárforgalom nagysága miatti indokoltság,
- forgalom összetétele,
- keresztezések gyakorisága,
- közúti pálya szélessége,
- gépjárművek parkolás módja és igénye,

- eljutási idők minimalálása,
- kapcsolódó fejlesztések.

**A fejlesztési javaslatoknál a kerékpárforgalmi létesítmények hossza nem részletes tervdokumentáció alapján került meghatározásra. A megadott hosszak közelítő méretnek tekintendők!**

A továbbiakban még külön tervlapokon mutatjuk be a tervezett kerékpárforgalmi létesítmények megvalósításának ütemezését a V.-VII. számú helyszínrajzok és a tervezett kerékpárút hálózat fejlesztés létesítményeinek összesítését a VIII. számú helyszínrajz tartalmazza.

### 5.1.2.1 I. ütem Rövidtávon megvalósítandó kerékpárforgalmi létesítmények

A javasolt kerékpárforgalmi létesítmények kiválasztásának főbb szempontjai:

- települési úthálózaton belüli elhelyezkedése, szerepe, funkciója,
- a meglévő úthálózat, műszaki jellemzői, állapota,
- forgalom nagysága, összetétele,
- multimodalitás,
- forgalombiztonság.

További szempontok:

- eljutási idő minimalálása,
- gazdaságosság,
- kapcsolódás a meglévő és tervezett kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztésekhez.

A rövid távú fejlesztések javasolt létesítményei a kerékpárosoknak időmegtakarítást jelentenek és növelik a forgalombiztonságot.

Az I. ütemben, rövidtávon javasolt kerékpárforgalmi létesítmények hossza 13.572,00 m. A javasolt létesítményeket a 17.sz. táblázat tartalmazza. A javasolt fejlesztés száma nem jelent prioritást. A fejlesztési igény fontossága minden elem esetében azonos.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítményeket az V-1. és az V-2. sz. tervlapokon ismertettük.

A fejlesztési javaslatoknál szereplő helyszínrajz részlet szerinti kerékpárforgalmi létesítmény típusa a hivatkozott helyszínrajzon szerepel.



**I. ütem: Rövidtávon megvalósítandó kerékpárforgalmi létesítmények**

A javasolt fejlesztés száma	Hely megnevezése	Tervezett fejlesztés		A javasolt létesítmény típusa					Hossz (m)	Javasolt létesítmény indokltsága		
		-tól	-ig	K	GYK	KS	KNY	KK		Napi Egység-jármű (EJ/nap) / MOF (EJ/ó)	Adat forrása / Mérési hely	Hálózati (H), Forgalom nagyság (F), Forgalombiztonsági (FB)
1	Kossuth tér -Széchenyi utca (446. sz. II. r. főúttal párhuzamosan)	Kossuth tér	Gőzmalom tér		347				<b>347</b>	16706 EJ/nap / 1504 EJ/ó 5586 EJ/nap / 980 EJ/ó 5850 EJ/nap / 527 EJ/ó	PR Kft. / K1 PR Kft. / K63 MK NZrt. / 5144	H, F, FB
2	Szabadság tér páratlan oldal	Andrássy út	Bartók Béla út		280		22		<b>302</b>	5380 EJ/nap / 484 EJ/ó	PR Kft. / K2	H, F, FB
3	Kazinczy utca hiányzó része	Szarvasi út	Andrássy út	584	456				<b>1040</b>	5240 EJ/nap / 472 EJ/ó 5478 EJ/nap / 493 EJ/ó 5604 EJ/nap / 339 EJ/ó 4561 EJ/nap / 410 EJ/ó	PR Kft. / K10 PR Kft. / K12 PR Kft. / K15 PR Kft. / K17	H, F, FB
4	Ihász utca	Kazinczy utca	Szabolcs utca		231				<b>231</b>	2016 EJ/nap / 190 EJ/ó	PR Kft. / K18	H
5	Szabolcs utca- Károlyi Mihály utca- Munkás utca	Szarvasi út	Berényi út			1122			<b>1122</b>	2139 EJ/nap / 193 EJ/ó 1203 EJ/nap / 106 EJ/ó	PR Kft. / K21 PR Kft. / K23	H, FB
6	Batsányi utca	Erzsébet lakópark	Kolozsvári utca		12	727	125		<b>864</b>	612 EJ/nap / 55 EJ/ó	PR Kft. / K40	H, FB
7	Temető sor	Andrássy út	Bartók Béla utca	147	187				<b>334</b>	4898 EJ/nap / 859 EJ/ó 9353 EJ/nap / 842 EJ/ó	PR Kft. / K25 MK NZrt. / 5216	H, F
8	Kórház utca - Vandháti út	Gőzmalom tér	Móricz Zsigmond utca	347	215	289	77		<b>928</b>	5113 EJ/nap / 460 EJ/ó 5292 EJ/nap / 476 EJ/ó 4746 EJ/nap / 427 EJ/ó	PR Kft. / K44 PR Kft. / K45 PR Kft. / K47	H, F, FB
9	120. Szolnok-Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonallal párhuzamosan (47. sz. II. r. főúttal párhuzamosan)	Mokry utca	Mezőmegyeri kerékpáros, gyalogos aluljáró	1966			507	450	<b>2473</b>	4041 EJ/nap / 364 EJ/ó	MK NZrt. / 5205	H, F, FB
10	Andrássy út	Jókai utca	Szabolcs utca	562	207				<b>769</b>	6004 EJ/nap / 540 EJ/ó 5604 EJ/nap / 504 EJ/ó 4606 EJ/nap / 415 EJ/ó 8346 EJ/nap / 751 EJ/ó 6470 EJ/nap / 582 EJ/ó	PR Kft. / K14 PR Kft. / K16 PR Kft. / K24 PR Kft. / K33 PR Kft. / K90	H, F, FB
11	Tompa utca	Repüőhid	Madách utca				939		<b>939</b>	1285 EJ/nap / 116 EJ/ó	PR Kft. / K56	H, FB

A javasolt fejlesztés száma	Hely megnevezése	Tervezett fejlesztés		A javasolt létesítmény típusa					Hossz (m)	Javasolt létesítmény indokltsága		
		-tól	-ig	K	GYK	KS	KNY	KK		Napi Egység-jármű (EJ/nap) / MOF (EJ/ó)	Adat forrása / Mérési hely	Hálózati (H), Forgalom nagyság (F), Forgalombiztonsági (FB)
12	Wágner utca	Orosházi út	Kereki út, 46.634735; 21.078986			1242		1629	2871	593 EJ/nap / 53 EJ/ó	PR Kft. / K52	H
13	Kereki út	Fiumei út	Gyár utca				387		387	203 EJ/nap / 18 EJ/ó	PR Kft. / K54	H
14	Körgát-Építők útja	Corvin utca	Csányi utca			965			965	-	-	H
<b>Összesen (m):</b>				<b>3 606</b>	<b>1 935</b>	<b>4 345</b>	<b>2 057</b>	<b>2 079</b>	<b>13 572</b>			

17.sz. táblázat: Rövidtávon megvalósítandó kerékpárforgalmi létesítmények

## A tervezett rövidtávú fejlesztések ismertetése:

### **1. Kossuth tér – Széchenyi utca (446. sz. II. r. főúttal párhuzamosan)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Kossuth tér – Gőzmalom tér között a Széchenyi utca a 446. sz. II. r. főúttal párhuzamosan.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi- és turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: elválasztott gyalog- és kerékpárút. A tervezett létesítmény típusa a Békéscsabai Élővíz-csatorna-hídon (Munkácsy-híd) (törzsszám:1898) egyirányú elválasztott gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 347 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 4,25 m (3,75 m) elválasztott gyalog- és kerékpárút. A Békéscsabai Élővíz-csatorna-hídon (Munkácsy-híd) (törzsszám:1898) 3,25 m (2,75 m), azonban a rendelkezésre álló kiemelt szegély szélessége miatt 2,50 m széles kerékpárforgalmi létesítmény tervezett. A tervezett kialakításhoz útügyi műszaki előírás alóli felmentés szükséges.

Kialakított kerékpárparkoló férőhelyek darabszáma: 20 db.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: a kerékpárút aszfaltbeton, a járda térkő.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A forgalomszámlálási adatok (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus kerékpársáv. Az e-ÚT 04.04.13. ÚME 3.1.1.1. pontja szerint 50 km/h engedélyezett sebesség esetén kerékpárút létesítése megengedett. A közút 2×2 sávós és az e-ÚT 03.04.13 UME 3.1.1.1. pontja alapján az irányonként több sávós utak esetében a forgalmi sávban történő kerékpározás nem tekinthető kerékpárosbarát megoldásnak. A Széchenyi utca beépítettségére tekintettel a meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása, bővítése nem lehetséges. Ezért a közúti forgalomtól elválasztva a gyalogos és kerékpáros forgalom integrált vezetése szükséges. Integrált vezetés esetén a létesítmény típusának kiválasztásához a PR Kft. K1 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembevéve a kerékpárok mértékadó óraforgalma 250 db a gyalogos mértékadó óraforgalom 393 db. Ezért a 12.sz. ábra alapján **elválasztott gyalog- és kerékpárút létesítése javasolt.**

## Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre tervezett szakaszon kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva kerékpáros baleseteket nem regisztráltak ezen az útszakaszon, ugyanakkor, mivel ez Békéscsaba történelmi városközpontja az ide beérkező kerékpáros útvonalak igénylik a megfelelő típusú és színvonalú kapcsolatot. A Széchenyi utcán a helyi és távolsági buszok megállóhelyei találhatóak.

Ide érkezik a Baross utcai, a Gyulai úti, az Árpád sori és Csaba utcai kerékpárút. A megfelelő forgalombiztonság elérése érdekében a Kossuth tér – Széchenyi utcai szakaszon ezért javasoljuk a kerékpárút tervezését és megépítését, megfelelően illeszkedve a meglévő, lakott területen belüli kerékpáros létesítmények hálózatához.

Az útvonal, azaz a 446. sz. országos közút forgalmi szerepét tekintve fontos kapcsolatot biztosít a város nagyforgalmú útjai között. Az útvonal funkciójából adódóan a forgalom nagysága jellege és összetétele megkívánja a meglévő kerékpárút szakaszokkal megegyező folytonos kiépítettséget.

A javasolt létesítménytípus a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények közötti közvetlen kapcsolat biztonságos kialakítását és a hálózat folytonosságát szolgálja.

## 2. Szabadság tér páratlan oldal

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Szabadság tér páratlan oldalán az Andrassy út – Bartók Béla út között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi- és turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: elválasztott gyalog- és kerékpárút és kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 280,00 m elválasztott gyalog- és kerékpárút és 22,00 m kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 4,25 m (3,75 m) elválasztott gyalog- és kerékpárút, kerékpáros nyom 1,00 m.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: a kerékpárút aszfaltbeton, a járda térkő.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A forgalomszámlálási adatok (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus kerékpársáv. Az e-ÚT 04.04.13. ÚME 3.1.1.1. pontja szerint 50 km/h engedélyezett sebesség esetén kerékpárút létesítése megengedett. A közút 2×2 sávós és az e-ÚT 03.04.13 ÚME 3.1.1.1. pontja alapján az irányonként több sávós utak esetében a forgalmi sávban történő kerékpározás nem tekinthető kerékpárosbarát megoldásnak. A Szabadság tér beépítettségére tekintettel a meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása, bővítése nem lehetséges. Ezért a közúti forgalomtól elválasztva a gyalogos és kerékpáros forgalom integrált vezetése szükséges. Integrált vezetés esetén a létesítmény típusának kiválasztásához PR Kft. K2 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembevéve a kerékpárok mértékadó óraforgalma 200 db a gyalogos mértékadó óraforgalom 233 db. Ezért a 12.sz. ábra alapján **elválasztott gyalog- és kerékpárút létesítése javasolt**. A beépítettségre tekintettel a kerékpárút kezdő szelvényében a Szent István tér felől egy rövid szakaszon **kerékpáros nyommal tervezett csatlakozást javaslunk a meglévő kerékpáros nyomhoz**.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva személysérüléssel kerékpáros baleseteket nem rögzítettek ezen az útszakaszon. Ez a helyszín is Békéscsaba városközpontjában helyezkedik el. A Szabadság téren jelentős autóbusz forgalom bonyolódik le, a terület multimodális csomópont.

Ide érkezik az Andrassy úti, a Bartók Béla úti, a Bánszki utcai, a Dózsa György úti kerékpárút. A megfelelő kerékpáros kapcsolatok és a forgalombiztonság biztosítása érdekében javasoljuk a kerékpárút tervezését, megépítését, illeszkedve a meglévő, lakott területen belüli kerékpáros létesítmények

hálózatához. Ezek a meghatározó hálózati elemek a város legforgalmasabb főúthálózati szakaszai, azaz a 444. sz. és 446 sz főutak menti kerékpáros létesítmények.

### 3. Kazinczy utca hiányzó része

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Kazinczy utcán a Szarvasi út – Andrássy út között a Szerdahelyi utca – Illésházi utcán meglévő kerékpárforgalmi létesítményhez csatlakozva.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút és elválasztott gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 584,00 m kerékpárút, 456,00 m elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 kerékpárút, 3,50 m (min. 3,00 m - 2,75 m) elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, 4,25 m (3,75 m) elválasztott gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A forgalomszámlálási adatok (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus kerékpársáv. Az e-ÚT 04.04.13. ÚME 3.1.1.1. pontja szerint 50 km/h engedélyezett sebesség esetén kerékpárút létesítése megengedett.

A Kazinczy utca beépítettségére tekintettel a meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása, bővítése nem lehetséges. Ezért a közúti forgalomtól elválasztva szakaszosan **kerékpárút** és a gyalogos és kerékpáros forgalom integrált vezetése javasolt **gyalog- és kerékpárúton**. Tekintettel arra, hogy a kerékpárforgalmi létesítmény hossza 1040 m, és szakaszosan a forgalomszámlálási adatok eltérőek. Integrált vezetés esetén a létesítmény típusának kiválasztásához a szakaszra jellemző forgalomszámlálási adatokat kell figyelembe venni.

Gyalog- és kerékpárút esetén a Szarvasi út–Szerdahelyi út között a PR Kft. K12 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembevéve a kerékpárok mértékadó óraforgalma 78 db a gyalogos mértékadó óraforgalom 37 db. Ezért a 12.sz. ábra alapján elválasztás nélküli vagy elválasztott gyalog- és kerékpárút létesítése javasolt. Az Illésházi utca–Andrássy út között a PR Kft. K10 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembevéve a kerékpárok mértékadó óraforgalma 98 db a gyalogos mértékadó óraforgalom 92 db. Ezért a 12.sz. ábra alapján elválasztás nélküli vagy elválasztott gyalog- és kerékpárút létesítése javasolt.

#### Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A Kazinczy utca fejlesztésre tervezett szakaszain kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva is csak az Illésházi és az Őr utca közötti részen történt kerékpáros baleset.

A megfelelő kerékpáros forgalmi kapcsolatok biztosítása érdekében azonban feltétlenül javasoljuk a kerékpárút szakaszok tervezését megépítését.



Az így kialakuló kerékpáros útvonal a 444. sz. és a 446. sz. országos közutakat fogja összekapcsolni, illetve azokra rávezeti a Kazinczy lakótelep kerékpáros forgalmát.

#### **4. Ihász utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Ihász utca a Kazinczy utca – Szabolcs utca és Repülő-híd között. A projektem a fejlesztési javaslatok között 6. sorszámom szereplő Batsányi utcai kerékpárforgalmi létesítmény irányába biztosít kapcsolatot a meglévő vasút feletti gyalogos hídon keresztül (Repülő-híd). A híd 2016-ban a 120-as vasúti fővonal és Békéscsaba Vasútállomás rekonstrukciója során került átépítésre. A hídra felvezető lépcsők mellett rámpák is létesültek.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 231,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 3,50 m (min. 3,00 m – 2,75 m) elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A forgalomszámlálási adatok (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus kerékpársáv. Az e-ÚT 04.04.13. ÚME 3.1.1.1. pontja szerint 50 km/h engedélyezett sebesség esetén kerékpárút létesítése megengedett. Az Ihász utca helyszíni kötöttségei miatt a meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása, bővítése nem lehetséges. Ezért a közúti forgalomtól elválasztva a gyalogos és kerékpáros forgalom integrált vezetése szükséges. Integrált vezetés esetén a létesítmény típusának kiválasztásához a PR Kft. K18 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembevéve a kerékpárok mértékadó óraforgalma 122 db a gyalogos mértékadó óraforgalom 37 db. Ezért a 12.sz. ábra alapján **elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút létesítése javasolt.**

#### **Baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:**

Az Ihász utcában kerékpáros baleseti góccok, balesetveszélyes helyek nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva sem találtunk kerékpáros baleseteket.

Az Ihász utca a Szabolcs utcán meglévő és szintén az első ütemben javasolt Kazinczy utcai kerékpáros útvonalakat fogja összekapcsolni biztonságos módon. További fontos szerepe, hogy ez a szakasz az úgynevezett „repülő hídi” vasút feletti kapcsolat folytatása, ezzel az előzőekben említett kerékpáros útvonalak forgalmát rávezeti az Erzsébethely (Jamina) városrészi összeköttetésre!

#### **5. Szabolcs utca – Károlyi Mihály utca - Munkás utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Szarvasi út és Berényi út között meglévő kerékpárforgalmi létesítmények összekötése a Szabolcs utca – Károlyi Mihály utca – Munkás utca nyomvonalon.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: nyitott kerékpársáv.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 1122,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: min. 1,00+0,25 m kerékpársáv.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A forgalomszámlálási adatok (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 12.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus **kerékpársáv**.

A Károlyi utcai szakasz kivételével a meglévő burkolatok szélesítése, a Szabolcs utcai szakaszon a pályaszerkezet megerősítése is szükséges. Helyi gyűjtőútról lévén szó, a teljes útvonalon min. 7,50 m (0,25+1,00+2,25-2,75+2,25-2,75+1,00+0,25 m) széles útburkolatot kell kialakítani, kétoldali stabilizált útpadkával.

#### Baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A javasolt kerékpáros nyomvonalon baleseti góccok, baleseti sűrűsödési helyek nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva összesen két súlyos kimenetelű kerékpáros résztvevőjú közlekedési balesetet találtunk. Ezek a Szabolcs és Lipták András, valamint a Munkás és Botyánszki Pálné utcák kereszteződésében következtek be.

A megvalósításra javasolt Szabolcs – Károlyi és Munkás utcai kerékpáros kapcsolat a Szarvai út, azaz a 446 sz. főút és a 46169 j. bekötőút között fog közvetlen és biztonságos közlekedési lehetőséget adni.

## **6. Batsányi utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Batsányi utca, az Erzsébet lakópark (Repülő-híd) – Kolozsvári utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, nyitott kerékpársáv és kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 864,00 m; 12,00 m elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, 727,00 m nyitott kerékpársáv és 125,00 m kerékpáros nyom.

- Repülő-híd és a Tompa utca között kétirányú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.
- Erzsébet lakópark - Tompa utca – Táncsics utca – Bessenyei utca - Jósika utca – Könyves Kálmán utca között kerékpársáv (szakaszosan az útburkolat szélesítése szükséges).
- Könyves Kálmán utca – Kolozsvári utca között kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 3,50 m (min. 3,00 m - 2,75 m) elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, min. 1,00+0,25 m kerékpársáv, 1,00 m kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A forgalomszámlálási adatok (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11. és 12.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus:

- **Repülő-híd és a Tompa utca között, az Erzsébet lakópark gyalog- és kerékpárút.** Az e-ÚT 04.04.13. ÚME 3.1.1.1. pontja szerint 50 km/h engedélyezett sebesség esetén kerékpárút létesítése megengedett. A létesítmény típusának kiválasztásához a PR Kft. K40 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembevéve a kerékpárok mértékadó óraforgalma 52 db a gyalogos mértékadó óraforgalom 28 db. Ezért a 12.sz. ábra alapján elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút létesítése javasolt.  
A létesítményelem a vasút feletti meglévő gyalogos felüljáró (Repülőhíd) biztosítja, amely 2016-ban a 120-as vasúti fővonal és a békéscsabai vasútállomás rekonstrukciója során került átépítésre. A felüljáróra vezető lépcsők mellett rámpák is kiépültek Bár szabályosan csak a gyalogos közlekedés engedélyezett, ennek ellenére a kerékpárral közlekedők által jelenleg is kedvelt útvonal.
- **Tompa utca – Táncsics utca – Bessenyei utca - Jósika utca – Könyves Kálmán utca között kerékpársáv** (szakaszosan az útburkolat szélesítése szükséges). Az Erzsébet lakópark melletti út (a Tompa utca – Táncsics utca közötti ~366 m-es szakasza) kiemelt szegélyes, szélessége 6,00 m. Forgalomtechnikai eszközökkel a nyitott kerékpársáv ezen a szakaszon kijelölhető, míg a további szakaszokon ez csak az útburkolat szélesítését követően jelölhető ki kerékpársáv.
- **Könyves Kálmán utca – Kolozsvári utca között kerékpáros nyom.** Az orvosi rendelők mellett az út baloldalán merőleges, a jobboldalon párhuzamos parkolók találhatóak, itt a teljes burkolatszélesség átlagosan 13,80 m. Ezen a szakaszon 30 km/óra vonali sebességkorlátozással és kerékpáros nyom felfestése javasolt. A kerékpáros nyom kijelölése előtt a burkolatkarbantartási, javítási munkákat el kell végezni.

#### Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, baleseti sűrűsödési helyek nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva két könnyű kimenetelű személyesérüléses kerékpáros résztvevőjű balesetet rögzítettek a helyszínelő rendőrök. Ez a helyszín Békéscsaba, Erzsébethely városrészében helyezkedik el.

Ez a kapcsolat biztosít összeköttetést a Repülő-híd és a nagyforgalmú Kolozsvári utca között. A megfelelő színvonalú kerékpáros létesítmény hiányában is jelentős mértékű kerékpáros hivatásforgalom bonyolódik le ezen az utcán.

A javasolt kerékpárforgalmi létesítmény fontos szerepe, hogy ez a szakasz az úgynevezett „repülő hídi” vasút feletti kapcsolat folytatása, a javasolt kerékpáros útvonalak forgalmát rávezeti a városközpont irányába!

## **7. Temető sor**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Temető sor, az Andrassy út – Bartók Béla út között, a 44338 j. országos közúttal párhuzamosan.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, nyitott kerékpársáv és kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 334,00 m; 147,00 m kerékpárút, 187,00 m elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

- Autóbusz pályaudvar előtt kerékpárút,
- Autóbusz pályaudvar – Bartók Béla út között elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m kerékpárút, 3,50 m (min. 3,00 m - 2,75 m) elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A forgalomszámlálási adatok (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11. és 12.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus:

- Az **Autóbusz pályaudvar előtt** kerékpársáv. Az e-ÚT 04.04.13. ÚME 3.1.1.1. pontja szerint 50 km/h engedélyezett sebesség esetén kerékpárút létesítése megengedett. A közút 2×2 sávós és az e-ÚT 03.04.13 UME 3.1.1.1. pontja alapján az irányonként több sávós utak esetében a forgalmi sávban történő kerékpározás nem tekinthető kerékpárosbarát megoldásnak. A Temető sor helyszíni kötöttségei miatt a meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása, bővítése nem lehetséges. Ezért **kerékpárút** létesítése javasolt.
- Az **Autóbusz pályaudvar – Bartók Béla út között** a forgalomszámlálási adatok (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus kerékpársáv. Az e-ÚT 04.04.13. ÚME 3.1.1.1. pontja szerint 50 km/h engedélyezett sebesség esetén kerékpárút létesítése megengedett. A közút 2×2 sávós és az e-ÚT 03.04.13 UME 3.1.1.1. pontja alapján az irányonként több sávós utak esetében a forgalmi sávban történő kerékpározás nem tekinthető kerékpárosbarát megoldásnak. Továbbá a Temető sor helyszíni kötöttségei miatt a meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása, bővítése nem lehetséges. A létesítmény típusának kiválasztásához a PR Kft. K25 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembe véve a kerékpárok mértékadó óraforgalma 299 db a gyalogos mértékadó óraforgalom 79 db. Ezért a 12.sz. ábra alapján **elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút** létesítése javasolt.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre javasolt útszakaszon kerékpáros baleseti gócok, baleset sűrűsödési helyek nincsenek. Az ötéves megelőző időszak baleseteit vizsgálva kerékpáros résztvevőjű eseményeket nem regisztrált a rendőrség ezen az útszakaszon.

A megfelelő forgalombiztonság elérése érdekében itt is kerékpárút tervezését, megépítését javasoljuk még ha itt közvetlenül nem is történt baleset, de a nagy közúti forgalom jelent potenciális baleseti veszélyt.

A javasolt szakasz megfelelően illeszkedik a meglévő, lakott területen belüli kerékpáros létesítmények hálózatához. Ez a kialakítás szintén jól fog illeszkedni a hosszútávon betervezett lakott területi kerékpárutakhoz is.

A javasolt kerékpárút párhuzamos a 44338 j. Vasútállomáshoz vezető országos közúttal.

Forgalmi szerepét tekintve fontos kapcsolatot biztosít egyik végén a Szabolcs és az Andrássy úthoz, a másik végpontja összeköttetést ad a Bartók Béla út (444 sz. főút), az Orosházi út (444 sz. főút) és a Kétegyházi úttal (44153 j. bekötő út).

Az útvonal funkciójából adódóan a forgalom nagysága jellege és összetétele megkívánja a meglévő kerékpárút szakaszokkal megegyező folytonos kiépítettséget.

## 8. Kórház utca – Vandhádi út

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Kórház utca – Vandhádi út között, kezdőszelvényével csatlakozva a Ligeti sori kerékpárforgalmi létesítményhez, a Kórház utcán tovább haladva a Széchenyi liget felőli oldalon, majd áttérve Kórház utca másik (jobb) oldalára a Vandhádi útig, azon tovább haladva az Esély Pedagógiai Központig.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, nyitott kerékpársáv és kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 928,00 m, 347,00 m kerékpárút, 215,00 m elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, 289,00 m nyitott kerékpársáv és 77,00 m kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m kerékpárút, 3,50 m (min. 3,00 m - 2,75 m) elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, min. 1,00+0,25 m kerékpársáv, 1,00 m kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton és térkő (járda felület a Liget sarkánál)

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A forgalomszámlálási adatok (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11. és 12.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus:

- **A Kórház utcának a Széchenyi liget melletti** szakasza gyalog- és kerékpárútként javasolt tervezni 215,00 m hosszban. Az e-ÚT 04.04.13. ÚME 3.1.1.1. pontja szerint 50 km/h engedélyezett sebesség esetén kerékpárút létesítése megengedett. A létesítmény típusának kiválasztásához a PR Kft. K44 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembe véve a kerékpárok mértékadó óraforgalma 513 db a gyalogos mértékadó óraforgalom 187 db. Ezért a 12.sz. ábra alapján elválasztott gyalog- és kerékpárút létesítése indokolt, Azonban ezen a szakaszon a jelentős forgalmú kétoldali parkolás és a helyszíni kötöttségek miatt a közút meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása, bővítése nem lehetséges. Ezért a Kórház utcában a Széchenyi liget felőli oldalon a járda szélesítésével a javasolt kerékpárforgalmi létesítmény az **elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút**.
- A kerékpárforgalmi létesítmény a Munkácsy Hotel elérése előtt keresztezi a Kórház utcát és annak jobb oldala mellet önálló kétirányú kerékpárútként épülne tovább a **Munkácsy Hotel és a Stadion előtti szakaszon** 347,00 m hosszúságban. Az önálló kerékpárforgalmi létesítmény indoka ezen a szakaszon a jelentős forgalmú kétoldali parkolás, valamint a Kórház, a Munkácsy Hotel és alkalomszerűen a Stadion extrém gépjármű forgalma. A forgalomszámlálási adatok



(16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus kerékpársáv. Az e-ÚT 04.04.13. ÚME 3.1.1.1. pontja szerint 50 km/h engedélyezett sebesség esetén kerékpárút létesítése megengedett. A helyszíni kötöttségek miatt a közút meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása, bővítése nem lehetséges. Ezért **kerékpárút** létesítése javasolt.

- A **Stadion - Vandhádi út között** 289,00 m hosszon nyitott kerékpársávot javasolunk az útburkolat korszerűsítésével, szélesítésével. A Kórház utca folytatása a Vandhádi út, amelynek a speciális szakiskoláig terjedő szakaszán a gyermekek védelme miatt indokolt a kerékpárforgalmi létesítményt kialakítani. A forgalomszámlálási adatok (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus **kerékpársáv**. E szakasz legkisebb burkolat szélessége ~4,00 m, amelyet fel kell újítani és legalább 1,25 m + 5,50 m + 1,25 m-re szélesíteni,
- A **speciális szakiskola bejáratától a Kerekes György utcáig** 77,00 m **kerékpáros nyom** létesítése javasolt. A kerékpáros nyom kijelölése előtt a burkolatkarbantartási, javítási munkákat el kell végezni.

#### Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre javasolt útszakaszon kerékpáros baleseti gócok, baleset sűrűsödési helyek nincsenek. Az ötéves megelőző időszak baleseteit vizsgálva kerékpáros résztvevőjű két baleset történt. Mindkettő a Kórház utcai szakaszon. Az egyik súlyos a másik könnyű sérüléssel kimenetelű volt.

A meglévő forgalombiztonsági helyzet növelése érdekében a kerékpáros létesítmény tervezését az itt elhelyezkedő családiházak lakóterület számottevő forgalmának városközpontba történő bekapcsolása érdekében javasoljuk.

### **9. 120. Szolnok-Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonallal párhuzamosan (47. sz. II. r. főúttal párhuzamosan)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 120. Szolnok-Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonallal és a 47. sz. II. r. főúttal párhuzamosan a Mokry utca – Mezőmegyeri kerékpáros, gyalogos aluljáró között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi- és turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút, kerékpáros nyom és kisforgalmú közút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 2473,00 m; 1966,00 m kerékpárút, 507,00 m kerékpáros nyom, 450,00 m kisforgalmú közút.

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m kerékpárút, 1,00 m kerékpáros nyom, 5,50 m kisforgalmú közút.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h és 90 km/h.

A forgalomszámlálási adatok (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus külterületen a 47. sz. II. r. főúttal párhuzamosan **kerékpárút**.

A kerékpárforgalmi létesítmény a Mokry utcától a vasútvonallal párhuzamosan **kisforgalmú közúton** vezet a MÁV Zrt. telephelyéig, majd a vasútvonallal és a 47. sz. II. r. főúttal párhuzamosan vezetve önálló létesítményként csatlakozik a Mezőmegyeri gyalogos, kerékpáros aluljáróhoz. A 47. sz. II. r. főúttal párhuzamosan meglévő szervízúton **kerékpáros nyom** kerül kijelölésre. A kerékpáros nyom kijelölése előtt a burkolatkarbantartási, javítási munkákat el kell végezni.

#### Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A javasolt útvonal a 120 vasútvonal által kijelölt közlekedési folyósót követi. Így a fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók. Értelemszerűen az ötéves megelőző időszakot vizsgálva személysérüléses kerékpáros baleseteket sem rögzítettek ezen a nyomvonalon.

A tervezett új kerékpáros kapcsolat egyrészt az itt elhelyezkedő ipartelepek, másrészt az említett munkahelyek és a Mezőmegyer városrész közötti biztonságosabb közlekedési kapcsolatokat fogja szolgálni.

### **10. Andrásy út**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: az Andrásy úton, a Jókai utca és a Szabolcs utca (Vasútállomás, Autóbusz állomás) között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi- és turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút, gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 769,00 m; 562,00 m kerékpárút, 207,00 m gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m kerékpárút, 3,50 m (3,00 m – 2,75 m) elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A forgalomszámlálási adatok (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11. és 12.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus:

- **A Jókai utca – Trefort utca közötti szakaszon elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút** javasolt 207,00 m hosszban. Az e-ÚT 04.04.13. ÚME 3.1.1.1. pontja szerint 50 km/h engedélyezett sebesség esetén kerékpárút létesítése megengedett. A közút 2×2 sávós és az e-ÚT 03.04.13 UME 3.1.1.1. pontja alapján az irányonként több sávós utak esetében a forgalmi sávban történő kerékpározás nem tekinthető kerékpárosbarát megoldásnak. Az Andrásy út beépítettségére tekintettel a meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása, bővítése nem lehetséges. Ezért a közúti forgalomtól elválasztva a gyalogos és kerékpáros forgalom integrált vezetése szükséges. Integrált vezetés esetén a létesítmény típusának kiválasztásához a PR Kft. K33 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembevéve a kerékpárok mértékadó óraforgalma 341 db a gyalogos mértékadó óraforgalom 530 db. A 12.sz. ábra alapján elválasztott gyalog- és kerékpárút létesítése indokolt, Azonban ezen a szakaszon a jelentős forgalmú kétoldali

parkolás és a helyszíni kötöttségek miatt a közút meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása, bővítése nem lehetséges. Ezért a Jókai utca – Trefort utca közötti szakaszon a javasolt kerékpárforgalmi létesítmény az **elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút**.

- A **Trefort utca – Szabolcs utca közötti** szakaszon **kerékpárút** javasolt. Az e-ÚT 04.04.13. ÚME 3.1.1.1. pontja szerint 50 km/h engedélyezett sebesség esetén kerékpárút létesítése megengedett. A közút 2×2 sávós és az e-ÚT 03.04.13 UME 3.1.1.1. pontja alapján az irányonként több sávós utak esetében a forgalmi sávban történő kerékpározás nem tekinthető kerékpárosbarát megoldásnak. Az Andrassy út beépítettségére tekintettel a meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása, bővítése nem lehetséges. Integrált vezetés esetén a létesítmény típusának kiválasztásához a PR Kft. K16 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembevéve a kerékpárok mértékadó óraforgalma 81 db a gyalogos mértékadó óraforgalom 260 db. A 12.sz. ábra alapján a magasabb kiépítési szint biztosítása érdekében önálló **kerékpárút** létesítése javasolt.

#### Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre javasolt úton kerékpáros baleseti gócok, baleseti sűrűsödési helyek nem voltak. Az ötéves megelőző időszak forgalombiztonságát vizsgálva négy könnyű kimenetelű kerékpáros balesetet helyszíneltek a rendőrök.

Ez Békéscsaba belvárosának menetrendszerinti autóbuszjáratokkal erősen terhelt központi útvonala.

Ugyanitt található (és közvetlen környezetében) nagy kerékpáros forgalmat vonzó oktatási, kereskedelmi vendéglátási célpontjai.

Az útvonal végpontján helyezkedik el a térségi és nemzetközi forgalmat lebonyolító vasút pályaudvar. A vasútállomáshoz kapcsolódik a vármegyei és országos járatokat kiszolgáló Autóbusz pályaudvar. Követlen mellette külön autóbuszmegállók szolgálják ki a helyi járatokat.

Az Andrassy út ezen szakasza kapcsolja össze a 4457. j. és 44338 j. országos közutakat is.

### **11. Tompa utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Tompa utcán, a Repülőhíd és a Madách utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 939,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A PR Kft. K56 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembevéve (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11. és 12.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus **kerékpáros nyom**.

### Baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztési területen kerékpáros baleseti góccok, balesetveszélyes sűrűsödési helyek nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva két könnyű kimenetelű személyesérüléses kerékpáros résztvevőjű balesetet rögzítettek a helyszínelő rendőrök. Ez a helyszín Békéscsaba, Erzsébethely városrészében helyezkedik el.

Ez a kapcsolat biztosít összeköttetést a Repülő-híd és a nagyforgalmú Madách utca között. A megfelelő színvonalú kerékpáros létesítmény hiányában is jelentős mértékű kerékpáros hivatásforgalom bonyolódik le ezen az utcán is.

### **12. Wágner utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Wágner utca, az Orosházi út – Kereki út – GPS 46.634735; 21.078986 (földút) között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi-, turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpársáv, kislevegő közút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 2871,00 m, 1242,00 m kerékpársáv, 1629,00 m kislevegő közút.

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00+0,25 m kerékpársáv, 5,50 m kislevegő közút.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A PR Kft. K52 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembevéve (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11. és 12.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus az **Orosház út – Kereki út között kerékpársáv**.

A **Kereki út – GPS 46.634735; 21.078986 (földút) között (Bánya-tavak vége)** a meglévő földút burkolása, **kislevegő közút** építése javasolt.

### Baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A Wágner utcán kerékpáros baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók.

Közvetlen kerékpáros baleseteket, illetve baleset ismétlődéseket nem regisztráltak az elmúlt öt évben.

A megfelelő hálózati kapcsolat elérése érdekében itt is kerékpárút tervezését, megépítését javasoljuk, hiszen az orosházi út (444 sz. főút) felől biztosít jó kapcsolatot a Kereki útnál elhelyezkedő horgász paradicsommal.

Ugyanakkor szintén kedvező összeköttetést ad a Wenckheim kerékpárúthoz is.

### **13. Kereki út**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Kereki út a Fiumei út – Gyár utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 387,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A PR Kft. K54 keresztmetszet forgalomszámlálási adatait figyelembevéve (16.sz. táblázat) és az engedélyezett sebesség alapján a kerékpárforgalmi hálózati terv 11. és 12.sz. ábrája szerint meghatározott létesítmény típus **kerékpáros nyom**. A kerékpáros nyom kijelölése előtt a burkolatkarbantartási, javítási munkákat el kell végezni.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók.

Eseti kerékpáros baleset mindössze egy alkalommal az elmúlt öt évben, melynek sérülése könnyű kimenetelű lett.

A javasolt kerékpárút a 4433. j. országos közúthoz ad jó kerékpáros kapcsolatot.

#### **14. Körgát-Építők útja**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Körgát-Építők útja, a Corvin utca – Csányi utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi-, turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpársáv.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 965,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00+0,25 m.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A **Körgát-Építők útja, a Corvin utca – Csányi utca közötti** kerékpárforgalmi létesítmény engedélyes és kiviteli tervvel rendelkezik. A létesítmény szakaszosan megvalósult. A **kerékpársáv** a körgát közúti forgalom részére tervezett kiépítésének részeként tervezett kerékpárforgalmi létesítmény. A szakaszra forgalomszámlálási adat nem áll rendelkezésre.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók.

A Corvin utca és Csányi utca vonatkozásában az elmúlt néhány évben kiépült egy közúti kapcsolat. Ez az Építők útja nyomvonalán már felerészben használható is. A forgalomba helyezett szakasz sajnos nem segít a Corvin utca Ilosvai és Bánát utcák között közlekedő kerékpárosok helyzetén, amely viszont az egyik legveszélyesebb útszakasz a kerékpárosok részére!



Ezen a kedvezőtlen helyzetben javasolunk változtatni, ha csak ideiglenesen is, amíg az Építők útja teljes hosszában meg nem valósul. A kerékpárosok körgátra terelésével érzékelhetően csökkenthető a Corvin utca kerékpáros forgalomterhelése.

### **5.1.2.2 II. ütem Középtávon megvalósítandó kerékpárforgalmi létesítmények**

A középtávon tervezett létesítmények nem képezik a kerékpárforgalmi hálózat fő útvonalait, azonban megvalósításuk a forgalombiztonsági, hálózatosági szempont teljesülése érdekében kiemelten fontos.

Az II. ütemben, középtávon javasolt kerékpárforgalmi létesítmények hossza 18.041,00 m. A javasolt létesítményeket a 18.sz. táblázat tartalmazza. A javasolt fejlesztés száma nem jelent prioritást. A fejlesztési igény fontossága minden elem esetében azonos.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítményeket a VI-1 és a VI-2. sz. tervlapokon ismertettük.

**II.ütem: Középtávon megvalósítandó kerékpárforgalmi létesítmények**

A javasolt fejlesztés száma	Hely megnevezése	Tervezett fejlesztés		A javasolt létesítmény típusa					Hossz (m)	Javasolt létesítmény indokltsága		
		-tól	-ig	K	GYK	KS	KNY	KK		Napi Egység-jármű (EJ/nap) / MOF (EJ/ó)	Adat forrása / Mérési hely	Hálózati (H), Forgalom nagyság (F), Forgalom-biztonsági (FB)
1	Veres Péter utca	Franklin utca	Orosházi út			2065			2065	-	-	H
2	Árpád sor	Bajza utca	Körte sor	608	1093		481		2182	-	-	H
3	Penza lakótelep -Felső Körös sor	Bajza utca	Lencsési út		1126		1169		2295	-	-	H
4	44 sz főúttal párhuzamosan Ipari Park Irányába (44. sz. I. r. főúttal párhuzamosan)	46169. j. bekötő út csp.	47. sz. II, r. főút	640					640	11091 EJ/nap / 998 EJ/ó	MK NZrt. / 6560	H, F
5	Kereki-Fiumei-Part utca	Wágner utca	Bányatavak körül a Kerekegyházi utcáig					2712	2712	470 EJ/nap / 42 EJ/ó	PR Kft. / K53	H
6	Tünde utca-Körgát	Kórház utca	Gyulai út	589					589	-	-	H
7	Varságh Béla utca-Körgát sor-Izraelita temető-Ligeti sor	Ligeti sor	Móricz Zsigmond utca		517		515		1032	-	-	H
8	Körgát	Gyulai út	Szőlő utca	1019					1019	-	-	H
9	Kossuth tér-Kiss Ernő utca	Ligeti sor	Kossuth tér			372			372	2918 EJ/nap / 253 EJ/ó 4746 EJ/nap / 427 EJ/ó	PR Kft. / K43 PR Kft. / K47	H, F
10	Jókai utca (4457. j. összekötő úttal párhuzamosan)	Szarvasi út	Luther utca	576					576	9280 EJ/nap / 835 EJ/ó	MK NZrt. / 13818	H, F
11	Mezőmegyer, Kossuth utca (46169. j. bekötő úttal párhuzamosan)	Mezőmegyeri kerékpáros, gyalogos aluljáró	Fő utca	897					897	2897 EJ/nap / 261 EJ/ó	MK NZrt. / 5218	H, F
12	Kaziczy utca-Lipták András utca-Lenkey utca	Szarvasi út	Berényi út	878					878	-	-	H
13	Görbe utca	Dobozi út	Omaszta utca				463		463	-	-	H
14	Omaszta utca	Sportcsarnok	Mogyoró utca			1233			1233	-	-	H

A javasolt fejlesztés száma	Hely megnevezése	Tervezett fejlesztés		A javasolt létesítmény típusa					Hossz (m)	Javasolt létesítmény indokltsága		
		-tól	-ig	K	GYK	KS	KNY	KK		Napi Egység-jármű (EJ/nap) / MOF (EJ/ó)	Adat forrása / Mérési hely	Hálózati (H), Forgalom nagyság (F), Forgalombiztonsági (FB)
15	Nádas sor - Sikonyi utca - Köröspart utca (470. sz. II. r. főúttal párhuzamosan)	Alsó Körös sor	Békéscsabai 1. kerékpáros átjáró feletti híd				488	600	<b>1088</b>	8380 EJ/nap / 754 EJ/ó	MK NZrt. / 3152	H., F
<b>Összesen (m):</b>				<b>5 207</b>	<b>2 736</b>	<b>3 670</b>	<b>3 116</b>	<b>3 312</b>	<b>18 041</b>			

18. sz. táblázat Középtávon megvalósítandó kerékpárforgalmi létesítmények

### A tervezett közép távú fejlesztések ismertetése:

A fejlesztési javaslatoknál szereplő helyszínrajz részlet szerinti kerékpárforgalmi létesítmény típusa a hivatkozott helyszínrajzon szerepel.

#### **1. Veres Péter utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Veres Péter utca a Franklin utca és az Orosházi út között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpársáv.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 2065,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,25 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

### Baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre tervezett szakaszon kerékpáros baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva kerékpáros baleseteket sem regisztráltak ezen az útszakaszon, ugyanakkor ez Békéscsaba – Erzsébethely városrész jelentős gyűjtőútja, ahol számottevő menetrendszerinti autóbusz forgalom is jelen van.

A Veres Péter utca kapcsolatot biztosít a 444. sz. országos közút felé.

A forgalmi szerepét tekintve fontos kapcsolatot biztosít a város nagyforgalmú útjai között, részben közvetve. Az útvonal funkciójából adódóan a forgalom jellege és összetétele megkívánja a meglévő kerékpárút szakaszokkal megegyező folytonos kiépítettséget.

#### **2. Árpád sor**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Árpád soron a Bajza utca – Körte sor között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi- és turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 608,00 m kerékpárút, 1093,00 m gyalog- és kerékpárút, 481,00 m kerékpáros nyom, összesen 2182,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m kerékpárút, 3,50 m (2,75 m) gyalog- és kerékpárút, 1,00 m kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A kerékpáros nyom kijelölése előtt a burkolatkarbantartási, javítási munkákat el kell végezni.

### Baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:



A fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes sűrűsödési helyek nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva sem volt személy sérüléssel járó kerékpáros résztvevő baleset.

A javasolt új kerékpáros kapcsolat fog új közlekedési lehetőséget biztosítani az Élővíz csatorna északi partján, bekötve a városközponthoz az itt elhelyezkedő családiházak beépítettségű lakóterületeket.

### **3. Penza lakótelep - Felső Körös sor**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Penza lakótelep – Felső Körös sor a Bajza utca – Lencsési út között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi- és turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút, kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 1126,00 m gyalog- és kerékpárút, 1169,00 m kerékpáros nyom, összesen 2295,00 m.

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 3,50 m (3,00 m - 2,75 m) gyalog- és kerékpárút, 1,00 m kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A kerékpáros nyom kijelölése előtt a burkolatkarbantartási, javítási munkákat el kell végezni.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A vizsgált szakaszon kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók. Közvetlen kerékpáros baleseteket, illetve baleset ismétlődéseket nem regisztráltak az elmúlt öt évben.

A javasolt új kerékpáros kapcsolat fog új közlekedési lehetőséget biztosítani az Élővíz csatorna déli partján, bekötve a városközponthoz az itt elhelyezkedő családiházak és lakótelepek beépítettségű lakóterületeket.

### **4. 44. sz. I. r. főúttal párhuzamosan Északi Ipari Park Irányába (44. sz. I. r. főúttal párhuzamosan)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a 44. sz. I. r. főúttal párhuzamosan a 46169. j bekötő út és a 47. sz. II. r. főút között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 640,00 m kerékpárút. A 120-as vasútvonal keresztezésénél gyalog- és kerékpáros aluljáró létesítése szükséges.

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

### Baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A 44 sz. főúttal párhuzamos kerékpárút szakaszon a 47 sz. főút és a 46169 j. út csomópontja közötti részen kerékpáros baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva sem találtunk kerékpáros résztvevőjú személy sérüléssel közlekedési balesetet.

A javasolt fejlesztés célja a meglévő, illetve a későbbiekben építendő kerékpárutak biztonságos összekapcsolása.

### **5. Kereki-Fiumei-Part utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Kereki-Fiumei-Part utca a Wágner utca – Bányatavak körül a Kerekegyházi utcáig.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi- és turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kisforgalmú közút

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 2712,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 5,50 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

### Baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A tervezett útvonalon kerékpáros baleseti góccok, balesetveszélyes helyek nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva sem találtunk kerékpáros baleseteket a Kereki, Fiumei és Part utcák érintett szakaszain.

A Kereki, Fiumei és Part utcákon tervezett, a térképen ábrázolt kerékpárút célja a Bányatavaknál kialakított üdülő terület színvonalas és biztonságos megközelítési, körbejárhatósági lehetőségének létrehozása.

A javasolt kisforgalmú közút kapcsolódik a Wenckheim turisztikai kerékpárúthoz.

### **6. Tünde utca-Körgát**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Tünde utca-Körgát a Kórház utca-Gyulai út között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi- és turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 589,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h. A körgáton közúti forgalom nem megengedett.

### Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A javasolt kerékpáros nyomvonalon baleseti gócok, baleseti sűrűsödési helyek nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva sem találtunk kerékpáros résztvevőjú közlekedési balesetet.

A megvalósításra javasolt kerékpáros létesítmény célja, hogy a korábbiakban már kialakult sugárirányú kerékpáros útvonalak között biztosítson kapcsolatot a körgát által létrehozott hálózati elem felhasználásával.

## **7. Varságh Béla utca-Körgát sor-Izraelita temető-Ligeti sor**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Varságh Béla utca-Körgát sor-Izraelita temető-Ligeti sor a Ligeti sor-Móricz Zsigmond utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog és kerékpárút, kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 517,00 m gyalog- és kerékpárút, 515,00 m kerékpáros nyom, összesen 1032,00 m.

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 3,50 m (2,75 m) gyalog- és kerékpárút, 1,00 m kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A kerékpáros nyom kijelölése előtt a burkolatkarbantartási, javítási munkákat el kell végezni.

### Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, baleseti sűrűsödési helyek nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva személysérüléses kerékpáros résztvevőjú balesetet nem rögzítettek a helyszínelő rendőrök.

Ez a kapcsolat biztosít összeköttetést az Oncsa kertek családi házas beépítésű lakóövezetről a belváros irányába.

## **8. Körgát**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Körgát a Gyulai út-Szőlő utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi- és turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 1019,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

### Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre javasolt útszakaszon kerékpáros baleseti gócok, baleset sűrűsödési helyek nincsenek. Az ötéves megelőző időszak baleseteit vizsgálva kerékpáros résztvevőjű eseményeket nem regisztrált a rendőrség ezen az útszakaszon.

A megfelelő forgalombiztonság elérése érdekében itt is kerékpárút tervezését, megépítését javasoljuk, megfelelően illeszkedve a meglévő sugárirányú hálózathoz.

A javasolt kerékpárút összeköti a 446 sz. 444 sz. II. r. főutakat valamint kapcsolatot biztosít a Berzsényi és Szőlő utcák felé is.

Forgalmi szerepét tekintve fontos kapcsolatot biztosít a Sportcsarnok, az Aldi, a Szent István Egyetem és a környező lakóterületek között.

### **9. Kossuth tér-Kiss Ernő utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Kossuth tér-Kiss Ernő utcán, a Ligeti sor-Kossuth tér között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi- és turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpársáv. A kerékpárforgalmi létesítmény érinti a Kiss Ernő utcán meglévő közúti hidat. A hídon kerékpáros nyom felfestése javasolt.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 372,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,25 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

#### Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre javasolt útszakaszon kerékpáros baleseti gócok, baleset sűrűsödési helyek nincsenek. Az ötéves megelőző időszak baleseteit vizsgálva kerékpáros résztvevőjű baleset nem történt.

A meglévő forgalombiztonsági helyzet növelése érdekében itt a közvetlen kerékpáros kapcsolat tervezését javasoljuk a városközpont, illetve az Evangélikus Gimnázium felé.

A javasolt kerékpárforgalmi létesítmény a Széchenyi utcán tervezett kerékpárforgalmi létesítmény alternatív útvonalként szolgál a célállomások között.

### **10. Jókai utca (4457. j. összekötő úttal párhuzamosan)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Jókai utca, a 4457. j. összekötő úttal párhuzamosan a Szarvasi út és a Luther utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 576,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

Baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre tervezett úton kerékpáros baleseti góccok, kerékpáros baleseti gócpontokat nem találtunk. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva kerékpáros balesetek szintén nem fordultak elő.

Az útvonal elhelyezkedését tekintve két nagyforgalmú, kétszer kétsávos országos közutat kapcsol össze melynek egy szakasza már korábban kiépült. Ezek a 444 sz. és a 446. sz. országos közutak. Mindkét másodrendű főúttal párhuzamosan jelenleg is kerékpárutak funkcionálnak, melyek a megyeszékhelyen belüli forgalom elosztáson kívül térségi kirándulóforgalmat is lebonyolítanak.

A Jókai utca is kétszer két forgalmi sávval kiépült országos közút, a 4457. j. összekötő út.

### **11. Mezőmegyer, Kossuth utca (46169. j. bekötő úttal párhuzamosan)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Mezőmegyer, Kossuth utca, a 46169. j. bekötő úttal párhuzamosan.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 897,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

Baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre javasolt úton kerékpáros baleseti góccok, baleseti sűrűsödési helyek nem voltak. Az ötéves megelőző időszak forgalombiztonságát vizsgálva sem találtunk személysérüléssel járó kerékpáros balesetet.

Az útvonal végpontján helyezkedik el a Mezőmegyer városrész központja.

### **12. Kazinczy utca-Lipták András utca-Lenkey utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Kazinczy utca-Lipták András utca-Lenkey utca, a Szarvasi út és a Berényi út között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 878,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes sűrűsödési helyek nem azonosíthatók. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva egy könnyű kimenetelű személysérüléssel kerékpáros résztvevőjű balesetet rögzítettek a helyszínelő rendőrök. Ez a Lenkey és Czuczor utcák kereszteződésénél következett be.

Ez a kapcsolat biztosít összeköttetést a Szarvasi út azaz a 446 sz. főút és a Berényi út, amely szintén országos közút (46169 j. bekötő út) között. A megfelelő színvonalú kerékpáros létesítmény hiányában is jelentős mértékű kerékpáros hivatásforgalom bonyolódik le ezen az utcákon is.

### **13. Görbe utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Görbe utcán, a Dobozi út és az Omaszta utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 463,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A kerékpáros nyom kijelölése előtt a burkolatkarbantartási, javítási munkákat el kell végezni.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A Görbe utcán kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók. Közvetlen kerékpáros baleseteket, illetve baleset ismétlődéseket nem regisztráltak az elmúlt öt évben.

A megfelelő forgalombiztonság elérése érdekében itt is kerékpáros létesítmény tervezését javasoljuk.

### **14. Omaszta utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Omaszta utca, a Sportcsarnok-Mogyoró utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpársáv.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 1233,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,25 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:



A fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók. Eseti kerékpáros baleset nem történt az elmúlt öt évben.

A javasolt létesítmény a 446 sz. országos közúthoz ad jó kerékpáros kapcsolatot a kertvárosi területről.

### **15. Nádas sor - Sikonyi utca - Köröspart utca (470. sz. II. r. főúttal párhuzamosan)**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Nádas sor – Sikonyi utca – Köröspart utca, a 470. sz. II. r. főúttal párhuzamosan, az Alsó Körös sor – Békéscsabai 1. kerékpáros átjáró feletti híd között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi- és turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárosnyom, kisforgalmú közút

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 1088,00 m; 488,00 kerékpárosnyom, 600,00 m kisforgalmú közút.

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m kerékpáros nyom, 5,50 m kisforgalmú közút

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A kerékpáros nyom kijelölése előtt a burkolatkarbantartási, javítási munkákat el kell végezni.

#### Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók. Közvetlen kerékpáros baleseteket, illetve baleset ismétlődéseket nem regisztráltak az elmúlt öt évben.

A javasolt kerékpárút kapcsolat a belváros, illetve az Oncsa-kertek lakóterület felől ad összeköttetést a 44. sz. I. r. és a 447. sz. II. r. főutak irányába.

### **5.1.2.3 III. ütem Hosszú távon megvalósítandó kerékpárforgalmi létesítmények**

Hosszútávon, azaz öt éven túli megvalósításra szinte kizárólag a hálózat kiegészítésére, teljessé tételére szolgáló kerékpárforgalmi létesítmények megvalósítását javasoljuk. A forgalombiztossági, illetve forgalmi (forgalomnagyság) indokoltságú szakaszokat igyekeztünk korábbi megvalósításra besorolni.

Az III. ütemben, hosszú távon javasolt kerékpárforgalmi létesítmények hossza 20.151,00 m. A javasolt létesítményeket a 19.sz. táblázat tartalmazza. A tervezetben megadott fejlesztés száma nem jelent prioritást. A fejlesztési igény fontossága minden elem esetében azonos.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítményeket a VII-1. és a VII-2. sz. tervlapokon jelöltük.

**II.ütem: Hosszú távon megvalósítandó kerékpárforgalmi létesítmények**

A javasolt fejlesztés száma	Hely megnevezése	Tervezett fejlesztés		A javasolt létesítmény típusa					Hossz (m)	Javasolt létesítmény indokltsága		
		-tól	-ig	K	GYK	KS	KNY	KK		Napi Egység-jármű (EJ/nap) / MOF (EJ/ó)	Adat forrása / Mérési hely	Hálózati (H), Forgalom nagyság (F), Forgalom-biztonsági (FB)
1	Szabadság tér páros oldal	József Attila utca	Bánszki utca		265				265	5380 EJ/nap / 484 EJ/ó	PR Kft. / K2	H, F, FB
2	Madách utca -Kolozsvári utca	Franklin utca	Orosházi út		1843				1843	-	-	H, FB
3	Csabaszabadi irányába, 4432. j. összekötő úttal párhuzamosan	444 sz. II. r. főút × 4432. j. összekötő út csp.	Békéscsaba közig. határ	2571					2571	3166 EJ/nap / 285 EJ/ó	MK NZrt. / 9129	F, FB
4	Mezőberény irányába, 47. sz. II. főúttal párhuzamosan	Mezőmegyeri kerékpáros, gyalogos aluljáró	Békéscsaba közig. határ	2995					2995	4041 EJ/nap / 364 EJ/ó	MK NZrt. / 5205	F, FB
5	Sikonyi kertek bekötő út	Dobozi út	Köröspart utca					3735	3735	-	-	H
6	Fényes bekötő út	Fényesi körforgalom	Fényes buszforduló		2637				2637	-	-	H
7	Május 1. utca- Móricz Zsigmond utca-Kerekes György utca-Hétvezér utca	Sikonyi út	Dobozi út				1375		1375	-	-	H
8	Varságh Béla utca	Móricz Zsigmond utca	44. sz. I. r. főút					1221	1221	-	-	H
9	Hínár utca	Praktiker körforgalom	Kisfényesi utca					536	536	-	-	H
10	Kisfényesi utca	Körte sor	Hínár utca			530			530	-	-	H
11	Jácint sor	Berzsenyi utca	Kisfényesi utca				445		445	-	-	H
12	Bánát utca - Vozárik utca	Bartók Béla út	Csányi utca		977				977	7771 EJ/nap / 699 EJ/ó	PR Kft. / K78	H, F, FB
13	Deák utca - Berzsenyi utca	Árpád sor	Gyulai út				703		703	-	-	H, F, FB
14	Tessedik utca	Arany János utca	Szemere utca				155		155	-	-	H

A javasolt fejlesztés száma	Hely megnevezése	Tervezett fejlesztés		A javasolt létesítmény típusa					Hossz (m)	Javasolt létesítmény indokltsága		
		-tól	-ig	K	GYK	KS	KNY	KK		Napi Egység-jármű (EJ/nap) / MOF (EJ/ó)	Adat forrása / Mérési hely	Hálózati (H), Forgalom nagyság (F), Forgalombiztonsági (FB)
15	Szarvasi út	46.682104, 21.074709	Szabolcs utca		163				163	12421 EJ/nap / 1118 EJ/ó	MK NZrt. / 1142	H, FB
<b>Összesen (m):</b>				<b>5 566</b>	<b>5 885</b>	<b>530</b>	<b>2 678</b>	<b>5 492</b>	<b>20 151</b>			

19.sz. táblázat Hosszú távon megvalósítandó kerékpárforgalmi létesítmények

### A tervezett hosszú távú fejlesztések ismertetése:

A fejlesztési javaslatoknál szereplő helyszínrajz részlet szerinti kerékpárforgalmi létesítmény típusa a hivatkozott helyszínrajzon szerepel.

#### **1. Szabadság tér páros oldal**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Szabadság tér páros oldal.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 265,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 3,50 m (min. 3,00 m –2,75 m)

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

### Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre tervezett szakaszon kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók.

Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva kerékpáros baleseteket nem regisztráltak ezen az útszakaszon, ugyanakkor, mivel ez Békéscsaba történelmi városközpontja az ide beérkező kerékpáros útvonalak igénylik a megfelelő típusú és színvonalú kapcsolatot.

Ide érkezik a Baross utcai, a Gyulai úti, az Árpád sori és Bartók Béla úti kerékpárút. A megfelelő forgalombiztonság elérése érdekében a Szabadság tér mindkét oldalán javasoljuk a kerékpárút tervezését megépítését, megfelelően illeszkedve a meglévő, lakott területen belüli kerékpáros létesítmények hálózatához.

#### **2. Madách utca – Kolozsvári út**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Madách utca – Kolozsvári utca a Franklin utca – Orosházi út közötti szakaszon.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 1843,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 3,50 m (min. 3,00 m –2,75 m)

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A Madách utca, Kolozsvári utca beépítettségére tekintettel a meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása, bővítése nem lehetséges. A gyalogos és kerékpáros forgalom integrált vezetése szükséges. Az útszakasz mentén általános iskola, orvosi szakrendelő, és kereskedelmi létesítmények találhatóak. Az

útszakasz biztosít kapcsolatot a meglévő és a tervezett kerékpárforgalmi létesítmények között.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre tervezett utakon kerékpáros baleseti gócok, kerékpáros baleseti gócpontokat nem találtunk. Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva kerékpáros balesetet két helyen helyszíneltek a rendőrök annak ellenére, hogy ez az Erzsébethely városrész legforgalmasabb és tömegközlekedési járművekkel terhelt útvonala. A Kolozsvári utcán egy könnyű és egy súlyos baleset található a nyilvántartásban.

Az útvonal elhelyezkedését tekintve két nagyforgalmú, kétszer kétsávos országos közutat kapcsol össze. Ezek a 444 sz. és a 446. sz. országos közutak.

Mindkét másodrendű főúttal párhuzamosan jelenleg is kerékpárutak funkcionálnak, melyek a vármegye székhelyen belüli forgalom elosztáson kívül térségi kirándulóforgalmat is lebonyolítanak.

### **3. Csabaszabadi irányába, 4432. j. összekötő úttal párhuzamosan**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Csabaszabadi irányába, a 4432. j. összekötő úttal párhuzamosan a 444×4432 utak csomópontja és Békéscsaba közigazgatási határa között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 2571,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 90 km/h.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók.

Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva személysérüléssel kerékpáros baleseteket nem rögzítettek ezen az útszakaszon.

A tervezett kerékpárút összeköttetést biztosít a szomszédos települések felé és mintegy folytatása, kiágazása a 444 sz. főúttal párhuzamos kerékpáros létesítményeknek.

### **4. Mezőberény irányába, 47. sz. II. főúttal párhuzamosan**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Mezőberény irányába, a 47. sz. II. főúttal párhuzamosan, a meglévő Mezőmegyeri kerékpáros, gyalogos aluljáró és Békéscsaba közigazgatási határa között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi-, turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 2995,00 m



A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 2,30 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 90 km/h.

Baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A 47 sz. úton Mezőberény irányában kerékpáros baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók.

Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva szintén nem történt kerékpáros baleset ezen az útszakaszon.

A megfelelő kerékpáros forgalmi kapcsolatok biztosítása érdekében azonban feltétlenül javasoljuk a főúttal párhuzamos kerékpárút tervezését, megépítését.

Az így kialakuló kerékpáros útvonal a 44. sz. országos közútra fogja rávezetni a Mezőberény felől érkező kerékpáros forgalmat.

## **5. Sikonyi kertek bekötő út**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Sikonyi kertek bekötő út, a 4239. j. közút és Békéscsaba közigazgatási határa között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi-, turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kislevegalmú közút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 3735,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 5,50 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 90 km/h.

Baleseti góccok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A Sikonyi kertek bekötő úton kerékpáros baleseti góccok, balesetveszélyes helyek nem azonosíthatók.

Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva sem találtunk kerékpáros baleseteket.

A tervezett kerékpáros kapcsolat a Dobozi utat fogja összekötni a Köröspart utcával.

## **6. Fényes bekötő út**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Fényes bekötő út a Fényesi körforgalom és a Fényes buszforduló között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi-, turisztikai szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 2637,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 3,50 m (min. 3,00 m – 2,75 m)

Tervszám: BUT -2024/4

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 90 km/h.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A javasolt kerékpáros nyomvonalon baleseti gócok, baleseti sűrűsödési helyek nem azonosíthatók.

Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva összesen egy könnyű kimenetelű kerékpáros résztvevőjú közlekedési balesetet találtunk.

A megvalósításra javasolt kerékpáros kapcsolat a családi házas beépítésű útszakaszon a mainál színvonalasabb, biztonságosabb közlekedést fog lehetővé tenni.

### **7. Május 1. utca- Móricz Zsigmond utca-Kerekes György utca-Hétvezér utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Május 1. utca- Móricz Zsigmond utca-Kerekes György utca-Hétvezér utca a Sikonyi út – Dobozi út közötti szakaszon.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 1375,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A kerékpáros nyom kijelölése előtt a burkolatkarbantartási, javítási munkákat el kell végezni.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, baleseti sűrűsödési helyek nem azonosíthatók.

Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva sem találtunk személy sérüléssel kerékpáros résztvevőjú balesetet, amelyeket a helyszínelő rendőrök rögzítettek.

Ez a kapcsolat fog biztosítani összeköttetést a Dobozi úti és a Köröspart mentén létesítendő kerékpárutak között.

### **8. Varságh Béla utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Varságh Béla utca a Móricz Zsigmond utca – 44. sz. I. r. főút közötti szakasza.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kisforgalmú közút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 1221,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 5,50 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h és 90 km/h.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre javasolt útszakaszon kerékpáros baleseti gócok, baleset sűrűsödési helyek nincsenek.

Az ötéves megelőző időszak baleseteit vizsgálva kerékpáros résztvevőjű eseményeket nem regisztrált a rendőrség ezen az útszakaszon.

A megfelelő hálózatoság elérése érdekében itt is kerékpárút tervezését, megépítését javasoljuk, megfelelően illeszkedve a meglévő, lakott területen belüli kerékpáros létesítmények hálózatához.

Ez a kialakítás szintén jól fog illeszkedni a meglévő és a hosszútávon betervezett lakott területi kerékpárutakhoz.

## **9. Hínár utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Hínár utca, a Praktiker áruházhoz vezető körforgalom és a Hínár utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kisforgalmú közút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 536,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 5,50 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h és 90 km/h.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre javasolt útszakaszon kerékpáros baleseti gócok, baleset sűrűsödési helyek nincsenek.

Az ötéves megelőző időszak baleseteit vizsgálva kerékpáros résztvevőjű baleset nem történt.

A meglévő hálózatsűrűség növelése érdekében itt is kerékpáros létesítmény tervezését javasoljuk az itt elhelyezkedő családirházas lakóterületen.

## **10. Kisfényesi utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Kisfényesi utca, a Körte sor és a Hínár utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpár sáv.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 530,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00+0,25 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

Tervszám: BUT -2024/4

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre tervezett utakon kerékpáros baleseti gócok, kerékpáros baleseti gócpontokat nem találtunk.

Az ötéves megelőző időszakot vizsgálva kerékpáros balesetet nem helyszíneltek a rendőrök.

Az útvonal elhelyezkedését tekintve a Keleti kertek lakóterület gyűjtőútjának tekinthető.

### **11. Jácint sor**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Jácint sor a Berzsényi utca és a Kisfényesi utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 445,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A kerékpáros nyom kijelölése előtt a burkolatkarbantartási, javítási munkákat el kell végezni.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre javasolt úton kerékpáros baleseti gócok, baleseti sűrűsödési helyek nem voltak.

Az ötéves megelőző időszak forgalombiztonságát vizsgálva nem volt kerékpáros baleset.

A Jácint sori kerékpáros nyom fog kapcsolatot biztosítani e településrész súlypontjából a Körösparti kerékpárút felé.

### **12. Bánát utca - Vozárik utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Bánát utca - Vozárik utca a Bartók Béla út Csányi utca közötti szakaszán.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 703,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 3,50 m (min. 3,00 m –2,75 m)

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A Bánát utca - Vozárik utca beépítettségére tekintettel a meglévő keresztmetszeti elrendezés módosítása,

bővítése nem lehetséges. A gyalogos és kerékpáros forgalom integrált vezetése szükséges. Az útszakasz mentén kereskedelmi és vendéglátóipari létesítmények találhatóak. Az útszakasz kapcsolatot biztosít a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények között.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók.

Eseti kerékpáros baleset egy alkalommal történt az elmúlt öt évben, melynek sérülése súlyos kimenetelű lett. A balesetet a Kölcsey utca becsatlakozása közelében helyszínelték a rendőrök.

A javasolt kerékpárút a Bartók Béla és Csányi utcák között választja le a kerékpárosokat a nagyforgamú és menetrendszerinti autóbuszjáratokkal terhelt úttestről.

### **13. Deák utca – Berzsenyi utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Deák utcán az Árpád sor és a Gyulai út közötti szakaszon.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 703,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A kerékpáros nyom kijelölése előtt a burkolatkarbantartási, javítási munkákat el kell végezni. A csomóponti átvezetések tervezni kell.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztési területen kerékpáros baleseti góc a Deák utca – Thurzó utca kereszteződésébe azonosítható.

A javasolt kerékpáros nyom a nagyforgalmú 2×2 sávos 444. sz. II. r. főúttal, a Bajza utcával párhuzamosan biztosít kerékpáros kapcsolatot a meglévő kerékpárforgalmi hálózat létesítményeivel.

### **14. Tessedik utca**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: a Tessedik utcán, az Arany János utca Szemere utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: nem főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: kerékpáros nyom.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 155,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 1,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

A kerékpáros nyom kijelölése előtt a burkolatkarbantartási, javítási munkákat el kell végezni. A csomóponti átvezetések tervezni kell.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztési területen kerékpáros baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások nem azonosíthatók.

A javasolt kerékpáros nyom az Arany János utca és a Szemere utca között, a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények kapcsolatát szolgálja és a Bánát utca keresztezésénél a kerékpárosok biztonságos átvezetését szolgálja.

### **15. Szarvasi út**

A kerékpárforgalmi létesítmény helye: Szarvasi úton a jobb oldalon a TESCO áruház előtt meglévő kerékpárforgalmi létesítmény végszelvénye és a Szabolcs utca között.

A kerékpárforgalmi létesítmény hálózati szerepe: főúthálózat, hivatásforgalmi szerep.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusa: gyalog- és kerékpárút.

A kerékpárforgalmi létesítmény hossza: 163,00 m

A kerékpárforgalmi létesítmény szélessége: 3,50 m (min. 3,00 m – 2,75 m)

A kerékpárforgalmi létesítmény burkolata: aszfaltbeton.

A közúton az engedélyezett sebesség 50 km/h.

Baleseti gócok, balesetveszélyes kialakítások megszüntetése:

A fejlesztésre javasolt útszakaszon kerékpáros baleseti gócok, baleset sűrűsödési helyek nincsenek. Az ötéves megelőző időszak baleseteit vizsgálva kerékpáros résztvevőjű baleset nem történt.

A meglévő forgalombiztonsági helyzet növelése érdekében a meglévő és kerékpárforgalmi hálózatba nem csatlakozó gyalog- kerékpárút tovább építése javasolt a Szabolcs utca irányába. A kerékpárforgalmi létesítmény a jelentős forgalmat lebonyolító 2×2 sávós 446. sz. II. r. főúttal párhuzamosan javasolt.



## 5.2 Kerékpárparkolás fejlesztése

A kerékpárparkolás fejlesztését Kerékpárforgalmi Hálózati Tervben meglévő kerékpárforgalmi létesítmények és fejlesztési javaslatok szerinti kerékpárforgalmi létesítmények környezetében javasoljuk tervezni. A fejlesztéseket a multimodalitást szolgáló helyeken, a kapacitáshiánnyal rendelkező kerékpár támaszoknál és a forgalomvonzó létesítmények környezetében különösen ott, ahol ilyen szolgáltatás nem jelenik meg tervezni szükséges.

A biztonság, jól megközelíthető, az úticélhoz közel fekvő, egyszerű, kényelmes, a városképbe illeszkedő kerékpár támaszok a kerékpárforgalmi létesítmények kialakításának alapvető feltételei. A kerékpár támaszok számát a forgalomvonzó létesítmények típusát és nagyságát figyelembe véve, az OTÉK előírásai alapján kell meghatározni.

A különböző típusú közlekedési módok csomópontjaiban, azaz az átszállóhelyeken (Vasútállomás, Autóbuszmegálló) célszerű az átszállás infrastrukturális feltételeit lehetővé tevő nagy férőhely számú, őrzött kerékpár támaszok, ill. B+R rendszer kiépítése.

A város területén lévő kerékpáros parkolást, elhelyezést segítő létesítmények száma kielégítő. **További fejlesztési igényt a Vasútállomásnál-Autóbuszállomásnál, a Csaba Center környezetében és Sportcsarnok környezetében azonosítottunk.**

A kerékpártámaszok, -tárolók megjelenésüket tekintve az újabb építésűek jellemzően egységesek, azonban a régi típusok között vannak változatos kialakítású kerékpárparkolók is.

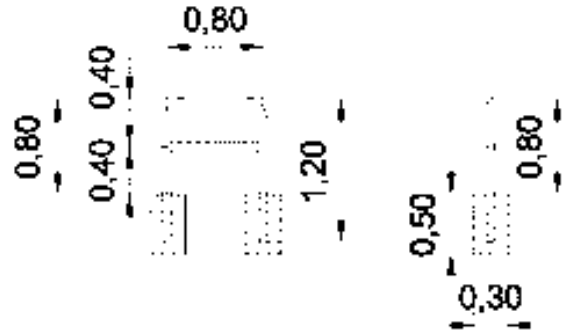
A tapasztalatok azt mutatják, ha a támasz elhelyezése vagy kialakítása nem megfelelő, akkor a kerékpárosok egy része az egyszerűbb és kényelmesebb módon fogja elhelyezni a kerékpárt: a bejáráshoz legközelebbi oszlophoz rögzítik, a kerékpárt keresztben helyezik el az első kerék befogására alkalmas támaszoknál stb.

A kerékpár támasz két fő funkciója a **támasztás** és a **rögzíthetőség**. A kerékpár támaszoknál elhelyezésénél és kialakításánál a parkolás időtartamától függően más szempontok érvényesülnek. A rövid távú parkolás leglényegesebb szempontjai a **biztonság** és a jó **elhelyezkedés**.

A hosszabb időtartamú kerékpártárolásnál a biztonság mellett előtérbe kerül az **időjárás elleni védelem** is.

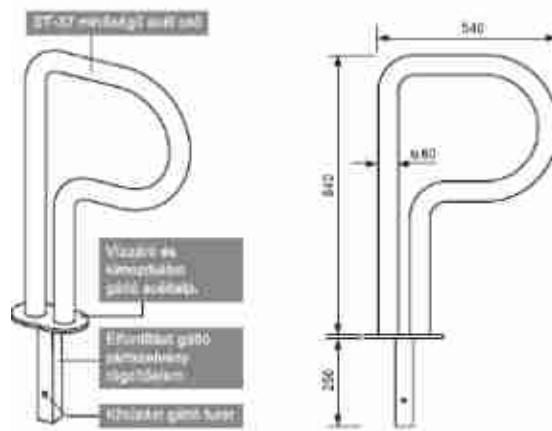
Egyik legelterjedtebb módja a kerékpár parkolás során alkalmazott rögzítésének, az első kerék befogása, azonban az ilyen típusú támaszok alkalmazása a fejlesztések során nem javasolt a korábban említett káros hatások miatt.

A leginkább bevált, és ezért a kerékpáros szervezetek által is javasolt kerékpártámasz az ún. támasztókeret, amely egyfelől egyszerűen telepíthető, olcsó megoldás, ugyanakkor a célnak tökéletesen megfelel, a kerékpár gyorsan és kényelmesen elhelyezhető és biztonságosan rögzíthető akár a váznál, akár a kerekeknél.



82.sz. kép: kerékpár támasz

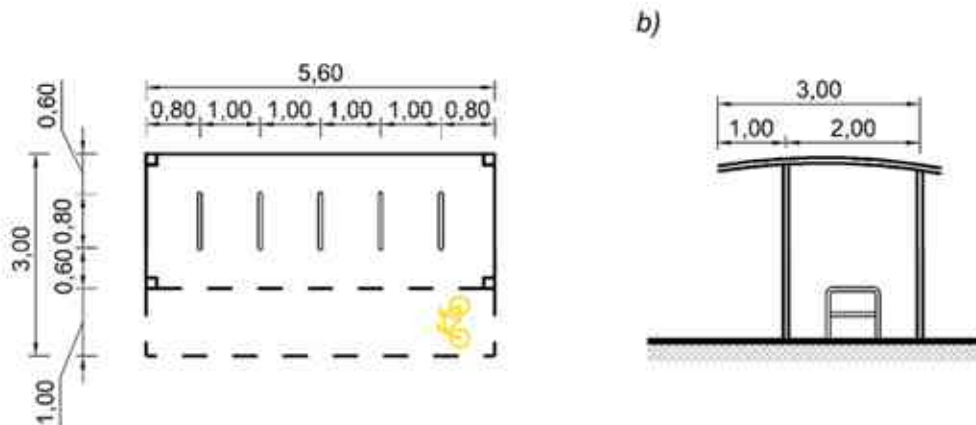
További lehetséges támasz kialakítás az un. „P” alakú támasz.



83.sz. kép: „P” alakú támasz

Az U és a P alakú támaszok használatával elkerülhető mind az első és a hátsó kerekek deformálása, a váltók és fékek sérülése mivel nem egy sínbe kerül elhelyezésre a kerékpár. Ezen típusokhoz a vázat rögzítik a kerékpárosok.

A következő képen egy B+R (Bike and Ride, azaz biciklizz és tömegközlekedj) kerékpárparkoló látható, az itt alkalmazott támasz is megfelel a célnak.



84.sz. kép: Fedett kerékpárparkoló vázlatos elrendezése (e-ÚT 03.04.13.:2019 UME 45. ábra)

A legbiztonságosabb megoldás a zárt, személyzet vagy elektronikus beléptető rendszer által védett tároló (ketrec vagy épületen belül egy terem) ill. a zárható kerékpártartó dobozok. Ezek a megoldások nemcsak a kerékpárt, hanem a rajta lévő felszereléseket és tartozékokat (sisak, ruházat) is védik a lopástól.

A térfigyelő rendszer fejlesztése során a nagyobb forgalmú kerékpárparkolók megfigyelése fontos feladat.

Egy kerékpár elhelyezésére legalább 200 x 70 cm méretű terület kell. Az egymással szemközt elhelyezett kerékpárok első kerekeinek átlapolásával a szükséges terület csökkenthető. Az úttal merőleges elhelyezéskor a minimális közlekedési szélesség 1,6 m. Ezzel szemben a leghatékosabb megoldás a keréktámasz, mely a kerékpár első kerekét fogja be.

Az infrastruktúra fejlesztés részét képezi a kerékpárparkolók kialakítása. A biztonságos, jól megközelíthető, az útcélhoz közel fekvő, egyszerűen és kényelmesen használható, az utcaképbe illeszkedő kerékpár támaszok a kerékpáros közlekedés egyik alapvető feltételét teremtik meg. Az egyszerre 5-10 kerékpár tárolására alkalmas kerékpár tárolókat (elsősorban kerékpár támaszokat) a forgalomvonzó létesítmények és közlekedési csomópontok elhelyezkedésének és a hálózati lefedettség figyelembevételével kb. 100-150 méterenként célszerű elhelyezni. A nagyobb közlekedési csomópontokban, átszállóhelyeken (Vasútállomás, Autóbuszpályaudvar) célszerű az átszállás infrastrukturális feltételeit lehetővé tevő nagy férőhely számú, örzött kerékpár tároló, ill. B+R rendszer kiépítése.

A továbbiakban tervezett kerékpárparkolók kiépítésénél javasoljuk a fenti szempontok figyelembevételét.

### 5.3 Turisztikai célú kerékpározás fejlesztése

Békés vármegyében a kerékpáros turizmus az egyik legdinamikusabban bővülő turisztikai ágazat. Ezért szükséges, hogy az egyes turisztikai célpontok és a potenciális turisztikai szolgáltatók kerékpárosbarát szolgáltatásokat nyújtsanak, és ezek a szolgáltatások a kerékpáros turisztikai időszakhoz igazodó rendszerűségben működjenek.

A kerékpárosbarát szolgáltatások európai kritériumai:

1. Kerékpárosbarát szemlélet és viselkedés minden kerékpáros felé.
2. Biztonságos kerékpártárolás az éjszakai tartózkodás idejére.
3. Ruha és felszerelésszáritási lehetőség.
4. Reggeli és ingyenes ivóvízvételi lehetőség biztosítás.
5. Ingyenes információ a térségi kerékpáros útvonalokról és ajánlatokról.
6. Javító/szerelő készlet (a használati útmutatót is beleértve) és/vagy együttműködés professzionális szerelőműhellyel.”

(forrás: <https://maketusz.hu/wp-content/uploads/2021/10/Kerekparosbarat-szolgaltatasi-rendszer-Bodor-Adam-eloadasa.pdf> )

Magyarországon a „kerékpárosbarát szolgáltató hálózat” egy olyan összehangolt rendszer, mely a

kerékpáros közlekedés valamennyi területén elősegíti és támogatja a kerékpárral közlekedők igényeinek magas színvonalú és biztonságos kiszolgálását. Alapvető célja tehát a kerékpározás feltételeinek javítása a kerékpárosok gyakran speciális igényeinek magas minőségű kielégítése által. A másik oldalról nézve, a hálózatban résztvevő, minősített szolgáltatók részéről is megfogalmazhatóak elvárások. Ők elsősorban a saját turisztikai kínálatuk bővítését, promóciós megjelenéseken keresztül a vendégéjszakák, bevételeik növelését, valamint az egyes szolgáltatók vagy akár régiók közötti szorosabb együttműködést tartják fontosnak.

A rendszer elengedhetetlen része a megfelelő infrastrukturális háttér, elsősorban jó minőségű kerékpárutak megléte, de ugyanilyen fontos az információhoz való hozzájutás lehetősége, mely egyaránt jelentheti a kerékpárutak egyértelmű és informatív kitéblázását, térképek és kiadványok megjelentetését, vagy a rendszerhez kapcsolódó applikáció fejlesztését.

A rendszer másik alappillére a kerékpárosbarát szolgáltatók aktív közreműködése. Kerékpárosbarát szolgáltatók lehetnek szálláshelyek és vendéglátóhelyek, de turisztikai attrakciók, közösségi közlekedési eszközök és egyéb szolgáltatások szintén kaphatnak ilyen minősítést, amennyiben megfelelnek a rendszerszinten meghatározott kritériumoknak.” (Forrás: <https://aktivmagyarország.hu/kerekparozas-eve-program-reszletes-emitata/szallashelyek-kerkepárosbarat-szolgáltato-halozat/>)

Békéscsaba turisztikai szempontból jó adottságokkal rendelkezik. Békéscsabai kerékpárosbarát szolgáltatók a következők:

#### SZÁLLÁSHELYEK

- Arcanum Hotel (az Év Kerékpárosbarát Szolgáltatója 2023.) 5600 Békéscsaba, Orosházi út 158.
- Két Puli Vendégház 5600 Békéscsaba, Békéscsaba, Kadarka köz 17.
- Pósteleki Vendégház 5623 Póstelek, Gerlatanya 2078
- Szlovák Panzió 5600 Békéscsaba, Kossuth tér 10.

#### VENDÉGLÁTÓHELYEK

- Árpád Pálinkatanya 5600 Békéscsaba, Kistrét tanya 92.
- CsabaPark Étterem 5600 Békéscsaba, Gyulai út 61/2.
- Csabai Rendezvénypajta 5600 Békéscsaba, Gyulai út 65/1.
- Kender Büfé 5600 Békéscsaba, Kígyósi út 1/1
- Munkácsy Cukrászda 5600 Békéscsaba, Gyulai út 5.
- Szlovák Étterem 5600 Békéscsaba, Kossuth tér 10.
- Veszely Csárda 5600 Békéscsaba, Fényesi út 1.

#### ATTRAKCIÓK

- Békés Megyei Könyvtár 5600 Békéscsaba, Kiss Ernő utca 3.
- CsabaPark 5600 Békéscsaba, Gyulai út 61/2.
- Frankó Tanya és Haluskaház 5600 Békéscsaba, Kistrét tanya 80.
- Munkácsy Emlékház 5600 Békéscsaba, Gyulai út 5.

Az elmúlt időszak kiemelt kerékpáros turisztikai eseményei és - túraútvonalai:

- Extrem bike show

- Ismered Békéscsabát? - kerékpáros túraverseny
- Háromváros Kerékpáros Fesztivál
- Háromváros Kerékpáros Körtúra (Békéscsaba-Békés-Gyula-Békéscsaba)
- WENCKHEIM-Kerékpárút felfedezése osztálykirándulások keretében / Békéscsaba-Szabadkígyós-Békéscsaba útvonalon.
- Békéscsaba–Arad–Békéscsaba Szupermaraton (COVID járvány óta nem került megrendezésre).

#### 5.4 Multimodalitás kiterjesztése

A multimodalitás kiterjesztése elsősorban további közlekedési módok átszálló helyeihez való kapcsolódással, a forgalomvonzó területek kerékpáros hálózatba való bevonásával, új kerékpárforgalmi létesítmények építésével, a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felújításával, parkolók építésével terjeszthető ki.

A multimodalitás tekintetében a további közlekedési módok bevonása lehetséges a turisztikai jellegű kerékpáros hálózatba:

- Hajózás; lehetséges átszálló pontja a Gőzmalom tér
- Repülés; lehetséges átszállópontja Békéscsaba Repülőtér
- Közösségi közlekedés, autóbusz, vonat; lehetséges átszállópontok a megállóhelyek

#### 5.5 Kerékpáros útirányjelző táblarendszer fejlesztése.

A kerékpáros útvonalak mentén a tájékozódás kerékpáros útirányjelző táblarendszer elhelyezésével segíthető.

A kerékpáros útirányjelző táblák tartalmi kialakításának szabályait az „**Útbaigazító táblák**” című **e-ÚT 04.02.32** ütiügyi műszaki előírás határozza meg.

Az útirányjelző táblarendszernek könnyen érhetőnek kell lennie. Célja, hogy segítse a kerékpározókat az adott útvonal követésében és a tájékozódásban.

A jelzések tartalma szerint vannak a következő jelzések lehetnek:

- útazonosító,
- útirányjelző,
- útvonal vezetésére vonatkozó és
- útvonal megerősítő táblák.

Megjelenésük: zöld alapon sárga feliratok.

Ezeket a jelzéseket egészítik ki a turisztikai tájékoztató jelzőtáblák csoportja. Erre vonatkozó ütiügyi műszaki előírás a „**Turisztikai jelzőtáblák**” című **e-ÚT 04.02.33.** sz.

Az előzőekben ismertetett jelzéstartalmakat egészítik ki az **e-ÚT 04.02.41** jelű „**Közterületi információs jelzőtáblák**” ütiügyi műszaki előírásban megadott jelzések.

Fontos cél a települések közterületein közlekedő gépjárművek, a kerékpárosok és a gyalogosok részére a megfelelő tájékoztatás. Ennek keretében a helyi intézmények, szolgáltatások, nevezetességek és egyéb

úticélok elérhetőségéről történő tájékoztatás.

A kerékpárút hálózat, illetve kerékpáros létesítmények helyszíni felülvizsgálata során a meglévő kerékpáros útirányjelző táblarendszert is áttekintettük.

A meglévő kerékpáros útirányjelző táblarendszerről adatszolgáltatás nem áll rendelkezésre így személyes tapasztalataink alapján értékeltük azok meglétét, kialakítását, tartalmát és korszerűségét a 3.3.1.6 pont alatti fejezetben.

A régebben épült létesítményeknél ez a jelzésrendszer nagyon hiányos.

A legutóbbi néhány évben – tematikus pályázatok révén - megvalósított kerékpárutaknál, kerékpárforgalmi létesítményeknél már megtervezték és elhelyezték a mai kornak megfelelő kerékpáros útirányjelzéseket.

A kerékpáros tájékoztatási táblarendszert még jól kiegészítik a több ütemben megépített belváros rehabilitáció részeként elhelyezett idegenforgalmi jelzőtáblák.

A táblákon megjelenítendő az elérhető földrajzi helyek, települések és a környék idegenforgalmi, turisztikai nevezetességei.

A meglévő és általunk tervezett további kerékpárforgalmi létesítmények lakott területen kívüli elágazási pontjainál értelemszerűen az elérhető szomszédos településeket és azok távolságait szükséges feltüntetni.

**Lakott területen belül az elérhető városrészek, idegenforgalmi és turisztikai célpontok jelzése a fontos a könnyű, megbízható tájékozódás biztosítása érdekében. Kiemelt információ szolgáltatási helyszín a Békéscsaba Vasútállomás és Autóbuszpályaudvar környezete.**

A tárgyalt közlekedési ágazat jellegzetességéből adódóan nem szabad elfeledkezni a kimondottan a kerékpározást támogató létesítményeket, szolgáltatásokat feltüntető tájékoztató jelzések elhelyezéséről. Ezek a pihenést, étkezést, kerékpártárolást szolgáló lehetőségek.

#### Bejárható Magyarország útbaigazító táblarendszer elemei

*A Bejárható Magyarország Program (BMP) egy pénzügyi támogatásban is jelentős, 2014-ben megindult hazai kezdeményezés, mely egyrészt az ifjúság aktív szabadidő eltöltését, ezzel párhuzamosan a belföldi turizmus élénkítését, másrészt az egészség-és környezettudatos szemléletmód kialakítását szolgálja. A 2013-ban meghatározott programban öt különböző jármód szerepel: Természetjárás, Kerékpározás, Lovaglás, Vitorlázás, Túrakenuzás. Ezen "jármódok" segítségével jól megismerhetők hazánk természeti- és kulturális értékei, a magyar és magyarországi örökség helyszínei. A BMP program kulcsszava a hálózatoság. (Forrás: <https://sieljitthon.hu/mi-is-az-a-bejarhato-magyarorszag-program/>)*

A program célkitűzéseinek elérése az alábbi tíz szabadságfok teljesülésével valósul meg.





18. ábra: BMP program lényege (Forrás: Bejarhato-Magyarország-Program\_Informacios- anyag\_LEADER\_vegl.pdf (mvh-hacs.hu))

A programhoz szorosan kapcsolódik a kerékpáros infrastruktúra fejlesztés részeként az útirányjelző táblarendszer elemeinek fejlesztése. Az útirányjelző táblarendszer helyét, a tervezett jelzéseket a helyi turisztikai- célpontokkal, elemekkel, termékekkel, hungarikumokkal, azok képviselőivel egyeztetve kell meghatározni.

Az alábbiakban az alkalmazható megoldásokra mutatunk példát. (Forrás: <https://docplayer.hu/193037716-Utmutato-a-bejarhato-magyarország-arcuati-alapvetes-kezikonyv-hasznalatahoz.html>)



85.sz. kép: Példa útirányjelző táblára



86.sz. kép: Példa megerősítő táblára



87.sz. kép: Példa egyéb információt adó táblára



88.sz. kép: Példa terelőtáblára

A kerékpáros tájékoztató, illetve útirányjelző táblákat a továbbiakban a kerékpárútak forgalomtechnikai felülvizsgálata során (amely része a város teljes közúthálózatának) a többi közúti jelzéssel együtt ellenőrizni kell a meglévő kerékpározható létesítmények esetében is.

Az ötévenként kötelező forgalmi rend felülvizsgálatok alkalmával ellenőrizhetők a meglévő kerékpárút hálózaton alkalmazott „útbaigazító táblák” is. Ennek keretén belül lehet javaslatokat tenni a meglévő jelzésrendszer szükség szerinti kiegészítésére és a hiányzó jelzések pótlására.

## 5.6 Szervezeti-működési háttér

Az önkormányzat közgyűlése minden évben az anyagi lehetőségekhez mérten biztosítja a létesítmények fenntartásához szükséges pénzügyi forrást.

Az önkormányzati tulajdonú utak, kerékpárutak és egyéb építmények kezelői és üzemeltetői feladatait a Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Osztálya látja el. A kezelői feladatokat az osztály munkatársai személyesen végzik az 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló rendelet alapján. Az osztály dolgozóinak feladata a fenntartási munkák (kerékpárút műszaki állapotának felmérése, esetlegesen felmerülő hibák javítása, karbantartás) minőségének folyamatos ellenőrzése, az üzemeltetési tapasztalatok összegyűjtése, feldolgozása, a fejlesztési igények megjelenítése. A sokéves tapasztalat bizonyítja, hogy a módszer hosszútávon képes az önkormányzat tulajdonát megőrizni, működőképességét fenntartani, az új létesítmények létrehozását megalapozni.

Javaslatunk az üzemeltetésért felelős szervezet felé, hogy a meglévő, de különösen a fejlesztendő kerékpárutak kiépítését követően a létesítmények nyilvántartásáról szükséges lenne intézkednie. Ennek tartalma a teljes körűség igénye nélkül, például a geometriai, pályaszerkezeti adatok, jelzésrendszerek (stb.) nyilvántartása és legalább évente történő aktualizálását jelentené. Egy nyilvántartó rendszer bevezetése és a működtetése képezheti egyik alapját létesítményekkel kapcsolatos gazdálkodási feladatoknak. Ennek a feladatnak elvégzésére javasoljuk 1 fő figyelembevételét a szervezet fejlesztés során.

Továbbá egy hatékony ellenőrzési (információs) rendszer kiépítése lenne szükséges, ami a hálózaton lévő burkolathibák, akadályok, kerékpáros közlekedést akadályozó, veszélyeztető helyzetekről ad gyors és pontos információt a kezelést végző (vagy megbízott) szervezet felé. Igen jó kezdeményezés a kátyúbejelentő, aminek kommunikációjára szintén nagy figyelmet kell fordítani

Kiemelt fontosságú, hogy a KETOSZ által koordinált kerékpáros útőri szolgálat bővítéséhez az Önkormányzat is járuljon hozzá ösztönző eszközökkel, hiszen ez a Városüzemeltetési Osztály munkáját segíti, a Hivatal lakossági megítélését is nagyban javítja. Ilyen ösztönzők lehetnek például az aktív útőröknek adott Csaba kártya, fürdőbelépő, az útőrökről szóló médiamegjelenések generálása. Fontos, hogy az útőri szolgálat egyfajta társadalmi elismerés legyen, a munkában való részvétel lehetőség legyen az aktív polgároknak.

Az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (XI. 29.) Korm. rendelet alapján az országos kerékpárút-törzshálózatba tartozó és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszainak fenntartási, üzemeltetési, fejlesztési feladatainak ellátását a Magyar Közút Nonprofit Zrt közútkezelőként látja el.

## 5.7 Kerékpáros adatgyűjtés

A kerékpáros adatgyűjtés szempontjából lényeges feladat a rendszeres (kézi vagy automatikus) kerékpáros forgalomszámlálás bevezetése és a forgalomszámlálási adatok alapján elemzések elvégzése, a kerékpárforgalmi létesítmények műszaki adatainak, állapotának és vagonértékének monitoringja, forgalomszámláló berendezések telepítése.

## 5.8 Kísérő intézkedések

A kerékpárhasználat az időjárási körülmények (hőmérséklet, csapadék, útviszonyok) miatt ugyan szezonális jellegű, azonban ennek mértéke egyénenként eltérő. Békés vármegyében az év nagyobb részében az átlagos használó számára is adottak a kerékpározás feltételei.

Békéscsaba terepadottságai kedveznek a kerékpározásnak, az eddig megépült kerékpárutak elősegítették a kerékpáros közlekedés fejlődését.

A három ütemre bontott fejlesztési javaslatok mellett segíti a kerékpáros közlekedés lehetőségét a kis forgalmú mellékutak kerékpározhatósága. Ezek a mellékutak közreműködhetnek a kerékpárforgalom levezetésében a gerincút-hálózat egyes szakaszainak kiépítéséig.

A kerékpáros közlekedés fejlesztése segíti a környezettudatos közlekedési módok előnybe részesítését és a motorizált közlekedéssel szemben a kerékpározással történő közlekedés tudatosítását.

Szükséges a gyermekek (kerékpáros) közlekedésre nevelése, a biztonságos közlekedés alapjainak elsajátítása és a kerékpárhasználat oktatása a különböző korcsoportoknak megfelelő módszerekkel, képzett oktatókkal, valamint kerékpáros iskolai kirándulások támogatásával.

A kerékpárral történő oktatás, szemléletformálás megkezdése már egészen kisgyermek (óvodás) korban javasolt. E szemléletformálás eszközei az „Európai Mobilitási Hét és Autómentes nap” programsorozat, a kisiskolások KRESZ oktatása, vagy a Penza lakótelepen már meglévő KRESZ oktató pálya mellett további oktatópályák építése.

További kísérő intézkedések:

- Kerékpározást népszerűsítő kampányok, minősítési rendszerek úgy mint, kerékpárosbarát munkahely- és település, kezdő kerékpárosokat támogató akciók szervezése és támogatása.
- A gépjárművezetők kerékpárosbarát szemléletformálása integrált közlekedési kampányokkal.
- A kerékpársport népszerűsítése, támogatása.

Egységes arculatú információs/promóciós rendszer megtervezése, honlap létrehozása, kiadványok készítése, nemzetközi kiállításokon történő megjelenés.

Nagyon fontos a valós idejű kommunikáció, melyre külön hangsúlyt kellene fordítania az Önkormányzat szakembereinek. Javasoljuk egy online elérhető, folyamatosan frissülő, kerékpárforgalmi létesítményeket nyilvántartó és bemutató térkép közzétételét. Ez jó üzenet a városlakók felé, szemléletformálásra alkalmas eszköz és a rekreációs és turisztikai célú kerékpározás fejlesztésének jelentős hatású eszköze lehet. Mivel a városnak kötelessége kormányhatározat alapján a KENYI rendszer felé történő adatszolgáltatás, így az adatok rendelkezésre állása biztosított.

A kerékpározás előnyeinek széles körben való terjesztését, presztízsének növelését a környezettudatosság és a közösséghez tartozás érzésének megteremtését és erősítését, a közlekedés fent bemutatott feltételeinek megteremtésén túl a lakosság tudatformálásával, mobilitásra neveléssel, városmarketing eszközökkel, kampányok szervezésével vagy országos, nemzetközi mozgalmakhoz való csatlakozással lehet erősíteni.

Érdemes lenne erősíteni a Bringaakadémia iskolai képzését és a térségben működő civil szervezetek népszerűsítő programjait.

## 6 Megvalósítás

A tervezett fejlesztésekre vonatkozóan a 5.1. fejezetben foglaltak szerint ütemezett intézkedési tervet készítettünk.

Az ütemezést oly módon készítettük el, hogy már az első ütem is szolgálja Békéscsaba legfontosabb kerékpáros útvonalain a biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtését. A későbbi ütemekben a jelentősebb forgalomszervezési, átalakítási vagy költségesebb távlati megoldásokat javasoltuk.

Tervezett fejlesztések megvalósításakor, vagy azokat megelőzve javaslunk olyan kis költségű forgalomtechnikai beavatkozásokat, amelyek azonnali eredményeket nyújtanak. Ennek köszönhetően a kerékpárosok eljutási ideje csökken a komfort és biztonságérzetük nő.

### 6.1 Ütemezés, több fázisú intézkedési terv

Békéscsaba kerékpáros infrastruktúra fejlesztését a kerékpárforgalmi létesítmények összefüggő hálózatának megteremtésének figyelembevételével, a biztonságos kerékpáros közlekedés megteremtésére tekintettel, a terület hivatásforgalmi és turisztikai jellegű feltárásával határoztuk meg.

A kerékpárforgalmi létesítmények megvalósítását azonnali 1-2 éven belüli, középtávú 2-5 éven belüli és hosszú távú 5 éven túli ütemezéssel javasoljuk.

Az új kerékpárforgalmi létesítmények létrehozását a hálózati (H), baleseti (B) és forgalmi (F) szempontok együttes figyelembevételével terveztük.

A megvalósítási ütemek a következők:

- I.ütem Rövidtávon megvalósítandó létesítmények, időtáv 1-2 éven belül.
- II.ütem Középtávon megvalósítandó feladatok, időtáv 2-5 év.
- III.ütem Hosszú távon megépítendő infrastruktúra, időtáv 5 éven túli beruházás.

Az ütemezések alábbi összefoglaló táblázata szerint **a tervezett kerékpárforgalmi létesítmények összhosszúsága 52.214,00 m.**

Ütemezés	A javasolt létesítmény típusa					Hossz (m)
	K	GYK	KS	KNY	KK	
<b>I ütem</b>	3 606	1 935	4 345	2 057	2 079	<b>14 022</b>
<b>II ütem</b>	5 207	2 736	3 670	3 116	3 312	<b>18 041</b>
<b>III ütem</b>	5 566	5 885	530	2 678	5 492	<b>20 151</b>
<b>Hossz (m)</b>	<b>14 379</b>	<b>10 556</b>	<b>8 545</b>	<b>7 851</b>	<b>10 883</b>	<b>52 214</b>

20.sz. táblázat a javasolt kerékpárforgalmi létesítmények összefoglaló táblázata

## 6.2 Források

A Békéscsaba közigazgatási területén javasolt 3.901 m meglévő kerékpárforgalmi létesítmény felújítása és 52.214,00 m új kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása egy több éves program során valósítható meg. A kerékpátút-hálózat bővítéshez kapcsolódó intézkedéseket három ütembe sorolva adtuk meg:

- Rövidtávon megvalósítandó létesítmények, időtáv 1-2 éven belül.
- Középtávon megvalósítandó feladatok, időtáv 2-5 év.
- Hosszú távon megépítendő infrastruktúra, időtáv 5 éven túli beruházás.

A meglévő kerékpár-hálózati elemekre vonatkozóan javasoljuk egy forgalomtechnikai felülvizsgálat elvégzését az azokon tapasztalható problémák feltárása és kijavítása érdekében. Javasoljuk az útirányjelző táblarendszer kiépítésének folytatását, melyet az egyes szakaszok hálózatba kötésével folyamatosan kell végezni.

**Jelen hálózati terv a folyamatosan változó közlekedési igények, beruházói célok, szándékok és forrás lehetőségek függvényében a fejlesztések iránymutatásaként szolgál. Ezért a hálózati terv ütemeibe sorolt létesítmények megvalósításának időpontja eltérhet a tervben javasolt ütemektől.**

**A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felújításának tájékoztató jellegű becsült költsége nettó 5.883.987 eFt.**



A kerékpárforgalmi hálózati tervben meghatározott fejlesztési javaslatok ütemezése alapján, a fejlesztések **tájékoztató jellegű becsült költsége nettó Ft-ban** a következők szerinti:

Ütemezés	A javasolt létesítmény típusa					nettó eFt
	K	GYK	KS	KNY	KK	
<b>Fejlesztés I ütem</b>	288 480	212 850	543 125	4 114	415 800	<b>1 464 369</b>
<b>Fejlesztés II ütem</b>	416 560	300 960	458 750	6 232	662 400	<b>1 844 902</b>
<b>Fejlesztés III ütem</b>	445 280	647 350	66 250	5 356	1 098 400	<b>2 262 636</b>
						<b>5 571 907</b>
<b>Felújítás</b>	289 280	22 800	-	-	-	<b>312 080</b>
<b>mindösszesen:</b>	<b>1 439 600</b>	<b>1 183 960</b>	<b>1 068 125</b>	<b>15 702</b>	<b>2 176 600</b>	<b>5 883 987</b>

21.sz. táblázat a javasolt kerékpárforgalmi létesítmények becsült költségének összefoglaló táblázata

A becsült költségek nem részletes műszaki tervdokumentáció és költségvetési kiírás alapján kerültek meghatározásra. Azok nem képezhetik a beruházási feladatokat megalapozó becsült költség meghatározását.

A kerékpárforgalmi hálózati tervben meghatározott fejlesztési javaslatok megvalósításához rendelkezésre álló pénzügyi forrásokat a következő ábrán ismertetjük:



19.sz. ábra fejlesztési javaslatok megvalósításához rendelkezésre álló források (Forrás: <https://aofk.hu/wp-content/uploads/2023/12/nemzeti-kerekparos-strategia-2030.pdf>)

A fejlesztési döntések előkészítéséhez szükséges a közlekedési igények folyamatos felmérése annak érdekében, hogy a fejlesztések ütemezése a körülmények változásával és az igények fejlődésével összehangoltan történjen.

A javasolt stratégiai irányok részletes megvalósíthatósága, az aktuális trendek, tervezési irányzatok adaptálása, az aktuális hazai és nemzetközi pályázati lehetőségek ismertetése, a fejlesztések ütemezése és a költségek hozzárendelése érdekében a **kerékpárforgalmi hálózat fejlesztés terve időszakos felülvizsgálata 5 évente szüksége.**

## Felhasznált irodalom:

- BÉKÉSCSABA MEGYEI JOGÚ VÁROS KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATI TERVE (tervszám: BUK-2016/1 (2017. február hó)).
- 1988. I. tv. a közúti közlekedésről
- 2003. évi XXVI. tv. az országos településrendezési tervről
- 1/1975.(II.5.) KPM-BM rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)
- 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK)
- 1634/2016 (XI.17.) Korm. határozat az egységes nemzeti közösségi kerékpáros keretrendszer létrehozásáról
- 355/2017. (XI. 29.) Korm. rendelet az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről
- 6/1998. (III.11.) Korm. rendelet az országos közutak kezelésének szabályairól
- 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól
- Békés vármegye területrendezési terve (Békés Megye Képviselő-testület 15/2005. (X.7.) KT számú rendelet
- Békés vármegye területrendezési tervéről szóló 6/2020. (VII.2.) önkormányzati rendelet
- e-UT 02.01.24:2022 Közutak forgalmának számlálása és az országos közutak forgalomszámlálási eredményeinek közzététele
- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
- e-ÚT 03.04.13 Kerékpározható közutak tervezése (2019.)
- e-UT 03.07.13 Tervezési útmutató a közutakon alkalmazható sebességcsökkentő eszközökről
- e-UT 04.02.13 Közúti jelzőtáblák
- e-ÚT 04.02.32. Útbaigazító táblák
- e-ÚT 04.02.33. Turisztikai jelzőtáblák
- e-ÚT 04.02.41 Közterületi információs jelzőtáblák
- MAUT Tervezési Útmutató 5. Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. (továbbiakban MK NZrt.) 2022. évi országos közúti keresztmetszeti forgalomszámlálás eredményei
- Békéscsaba Megyei Jogú Város közigazgatási területén a Premium Relations Kft. Kerékpárforgalmi Hálózati Terv és a Fenntartható Városi Mobilitási Tervelkészítését megalapozó forgalomfelvétel EREDMÉNYEK 2023. c. dokumentum
- EURO-VELO program 1997.
- "Magyarországi kerékpárforgalmi hálózat" UVATERV 1994.
- "Kerékpározás fejlesztésének nemzeti és kommunikációs stratégiája" című tanulmány KHVM 1999.
- "Kerékpárforgalmi Hálózatfejlesztés Országos Törzshálózat" KVM 2000.
- NEMZETI KÖZLEKEDÉSI STRATÉGIA (NKS) Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv UTIBER Közúti Beruházó Kft. 2013. OKTÓBER
- HB.C.E. KFT. – T7 MÉRNÖKIRODA KFT. KONZORCIUM által készített Békéscsaba Megyei Jogú Város Közlekedésfejlesztési Terve Közlekedési Koncepcióban (2010.)

### Felhasznált internetes oldalak:

- [www.kozut.hu](http://www.kozut.hu)
- Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer (a továbbiakban: KENYI) [www.kenyi.hu](http://www.kenyi.hu)
- [www.utszamkereso.hu](http://www.utszamkereso.hu)
- Központi Statisztikai Hivatal [www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)
- Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 <https://aofk.hu/wp-content/uploads/2023/12/nemzeti-kerekparos-strategia-2030.pdf>
- <https://kerekparosklub.hu/hirek/cikk/megmertuk-hanyan-mennyit-kerekparoznak-a-magyarok-es-min-valtoztatnanak---reprezentativ-kutatas>
- <https://maketusz.hu/wp-content/uploads/2021/10/Kerekparosbarat-szolgaltatasi-rendszer-Bodor-Adam-eloadasa.pdf>
- <https://aktivmagyarorszag.hu/kerekparozas-eve-program-reszletes-bemutatas/kerekparosbarat-szolgaltato-halozat/>
- Bejárható Magyarország Program (BMP)
  - <https://sieljitthon.hu/mi-is-az-a-bejarhato-magyarorszag-program/>)
  - [Bejarhato-Magyarorszag-Program Informacios-anyag LEADER vegl.pdf](#) (mvh-hacs.hu)
- <https://docplayer.hu/193037716-Utmutato-a-bejarhato-magyarorszag-arculati-alapvetes-kezikonyv-hasznalatahoz.html>)

## **1. sz. melléklet**

**Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felmérése 2024.**

## **2. sz. melléklet**

### **Az országos közutak 2022. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma, kivonat**

(Forrás: [www.kozut.hu](http://www.kozut.hu))